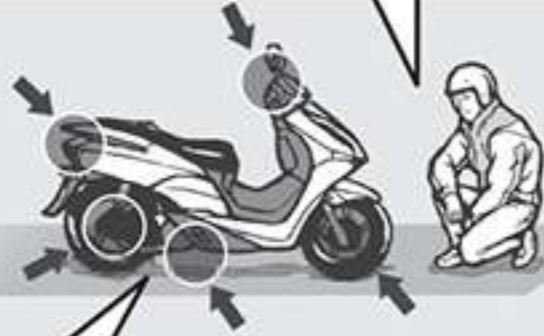


الیکٹرک وہیکل چلانے سے متعلق ہدایات

سوار سے پہلے معائنہ → P.62

اپنی وہیکل کو اچھی طرح چیک کریں تاکہ یہ یقینی بنایا جاسکے کہ سفر کے لیے محفوظ ہے۔
موٹر کی بیٹری میں باقی چارج چیک کریں۔



رفتار بڑھانا
(Acceleration) → P.33

تھرامل آہستہ آہستہ اپلائی کریں۔
رفتار کی حد کی پابندی کریں۔



موٹر کو ایکٹیویٹ کرنا → P.31

یقینی بنائیں کہ آپ کے ارد گرد کا علاقہ محفوظ ہے،
پھر موٹر کو ایکٹیویٹ کریں۔



وہیکل
اسٹارٹ کرنا → P.33

چلنے سے پہلے ٹرن سگنل سوچ سے اپنی سمت
کا اشارہ دیں اور سامنے سے آنے والی ٹریفک
کو چیک کریں۔

بنیادی حصوں کا استعمال:

- انسٹرومنٹس → P.22
- انڈیکیشنز → P.25
- سوچ → P.26
- اسٹیرنگ لاک → P.28
- شٹر → P.29
- ریئر بریک لاک → P.30
- USB ساکٹ → P.51

بریکنگ → P.34

STOP!



رکنا

اگر آپ سڑک سے ہٹ کر رکنا چاہتے ہیں تو بروقت اشارہ دیں تاکہ دوسرے ڈرائیورز کو معلوم ہو جائے کہ آپ رکنے والے ہیں، اور آہستگی سے وہیکل سڑک کے کنارے لے جائیں۔



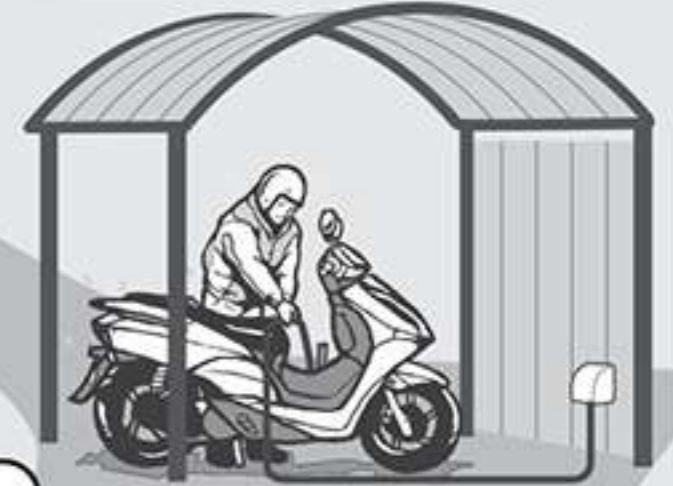
موڑ کاٹنا

موڑ میں داخل ہونے سے پہلے بریک لگائیں۔

موڑ سے نکلنے وقت آہستہ آہستہ تھرامل دوبارہ اپنائی کریں۔

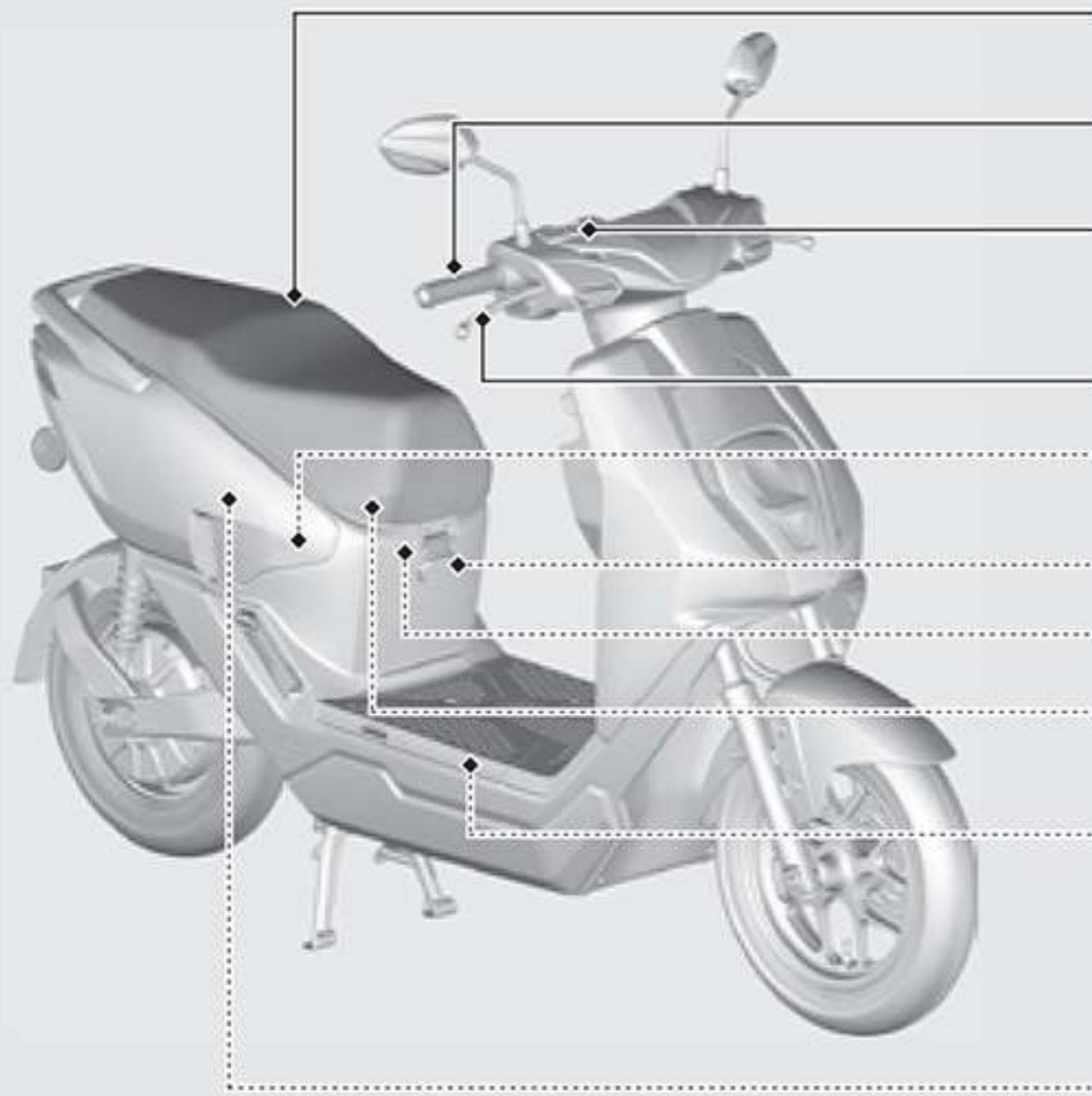
پارکنگ → P.14

سخت اور ہموار سطح پر پارک کریں۔ اسٹینڈ کا استعمال کریں، اسٹیرنگ لاک کر دیں اور سٹر بند کر دیں۔



چار جنگ → P.41

پرزوں کی جگہ



سیٹ → P.53

تھراٹل گریپ → P.76

فرنٹ بریک فلونڈر ریزروائر → P.69

فرنٹ بریک لیور → P.55

چار جنگ پورٹ → P.46

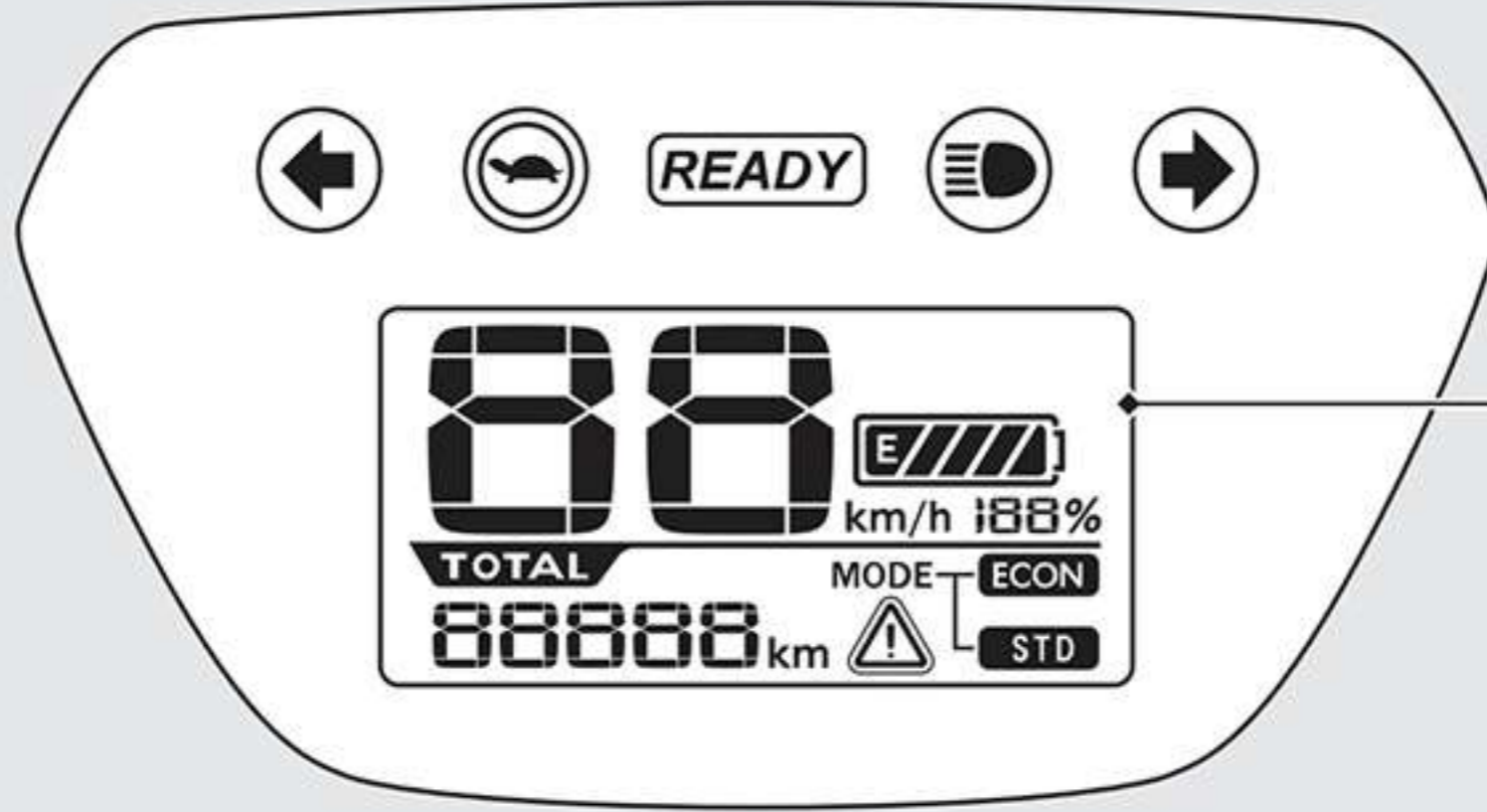
فیوز باکس → P.84

ہیلیمٹ ہولڈر → P.54

موٹر کی بیٹری → P.35

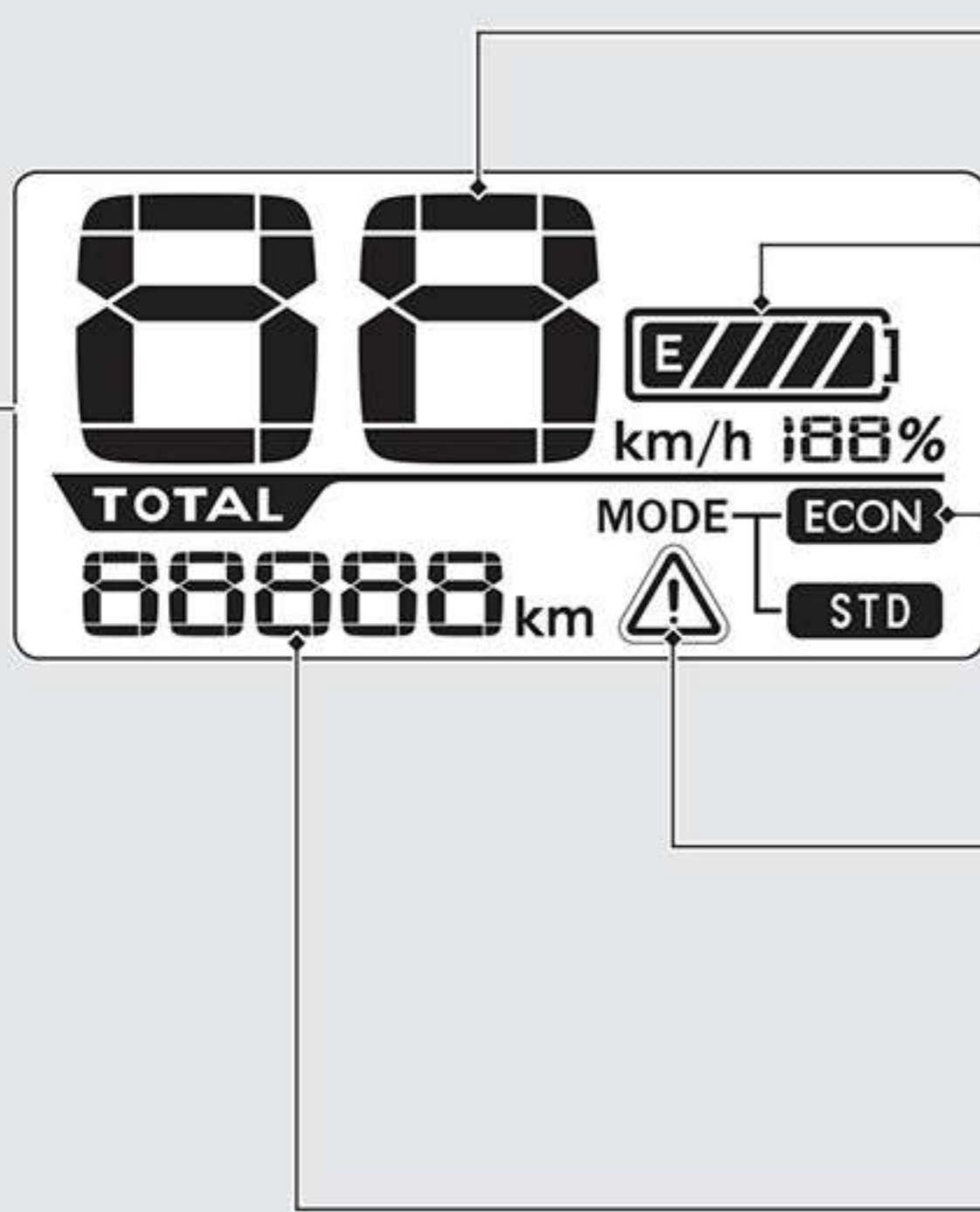
لیج بکس → P.55





ڈسپلے چیک

جب پاور سوئچ کو ON پوزیشن پر لایا جاتا ہے تو تمام موڈ (Mode) اور ڈیجیٹل سیگمنٹس اسکرین پر ظاہر ہو جاتے ہیں۔ اگر ان میں سے کوئی بھی حصہ اس کے صحیح وقت پر ظاہر نہ ہو تو فوراً اپنے مجاز ڈیلر سے رابطہ کریں تاکہ کسی ممکنہ خرابی کی جانچ کی جاسکے۔



اسپیڈومیٹر

موٹر کی بیٹری کا گج (Guage) P.24

رائیڈنگ موڈ کا اشارہ
موجودہ رائیڈنگ موڈ کو ظاہر کرتا ہے
رائیڈنگ موڈ کی تبدیلی کے لئے: P.26

الیکٹرک سسٹم انڈیکیٹر
پاور سوئچ کے آن پوزیشن پر ہونے کے دوران
اگر یہ آن ہو جائے یا فلیش کرے P.81

اوڈومیٹر
اب تک طے کئے گئے فاصلے کو ظاہر کرتا ہے۔

انسٹرومنٹس (جاری)

موٹر کی بیٹری کا باقی چارج اس گیج پر ظاہر ہوتا ہے۔

بیٹری گیج کی بارز اور نمبرز کس رفتار سے کم ہوتے ہیں، یہ وہیکل کے استعمال کے حالات اور آپ کی ڈرائیونگ کے انداز پر منحصر ہے۔ جب یہ کم ہونے لگیں تو وہیکل کو لازمی طور پر چارج کیا جانا چاہئے۔

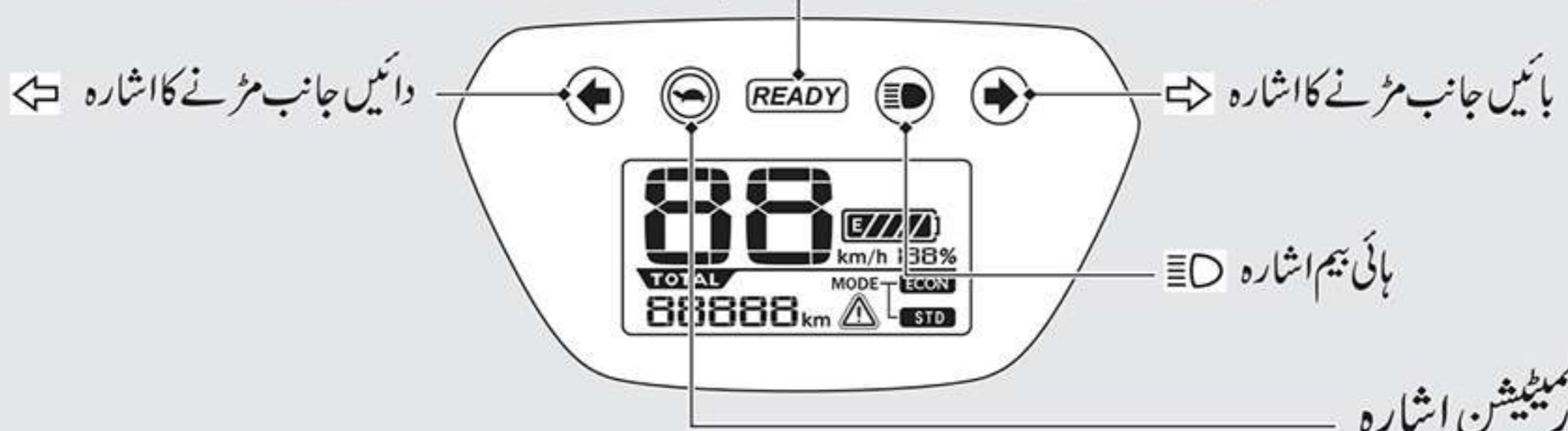
◀ اگر موٹر کی بیٹری کا چارج 10 فیصد سے کم ہو جائے، تو بیٹری گیج فلش کرنے لگتا ہے۔



انڈیکیٹرز

اگر یہ اشارے اس وقت روشن نہ ہوں جب انہیں ہونا چاہیے، تو اپنے اتھورائزڈ ڈیلر سے رابطہ کریں۔

ریڈمی اشارہ: یہ اشارہ اس وقت روشن ہوتا ہے جب وہیکل چلانے کے لئے تیار ہو۔



یہ اس وقت روشن ہوتا ہے جب ہیڈ لائٹ ہائی بیم پر ہو۔

یہ اس وقت روشن ہوتا ہے جب وہیکل کی پاور محدود رہ جائے۔ درج ذیل صورت میں وہیکل پاور محدود ہو جاتی ہے۔ موٹر کی کارکردگی کچھ کم ہو جاتی ہے، لیکن آپ وہیکل چلا سکتے ہیں۔ جب پاور لمپیٹیشن کی ضرورت باقی نہ رہے تو یہ اشارہ خود بخود بند ہو جاتا ہے۔

• اگر PCU یا موٹر بہت زیادہ گرم ہو جائے

• جب انڈیکیٹر لائٹس آن ہوں اگر آپ چڑھائی پر ہوں P.81

• جب انڈیکیٹر لائٹس آن ہوں اگر درجہ حرارت 0 ڈگری سینٹی گریڈ سے کم ہو P.81

ECON/STD ECON سوچ

ECON موڈ کو آن / آف کرنے کے لئے استعمال ہوتا ہے۔

◀ جب ECON موڈ آن ہو تو زیادہ سے زیادہ حد رفتار کم ہو جاتی ہے اور وہیکل آہستہ آہستہ رفتار پکڑتی ہے۔

موٹر اسٹارٹ کرنے کا بٹن (۴)

ٹرن سگنل کا سوچ
◀ سوچ کو دبانے سے ٹرن سگنل بند (آف) ہو جاتا ہے۔

ہارن کا بٹن

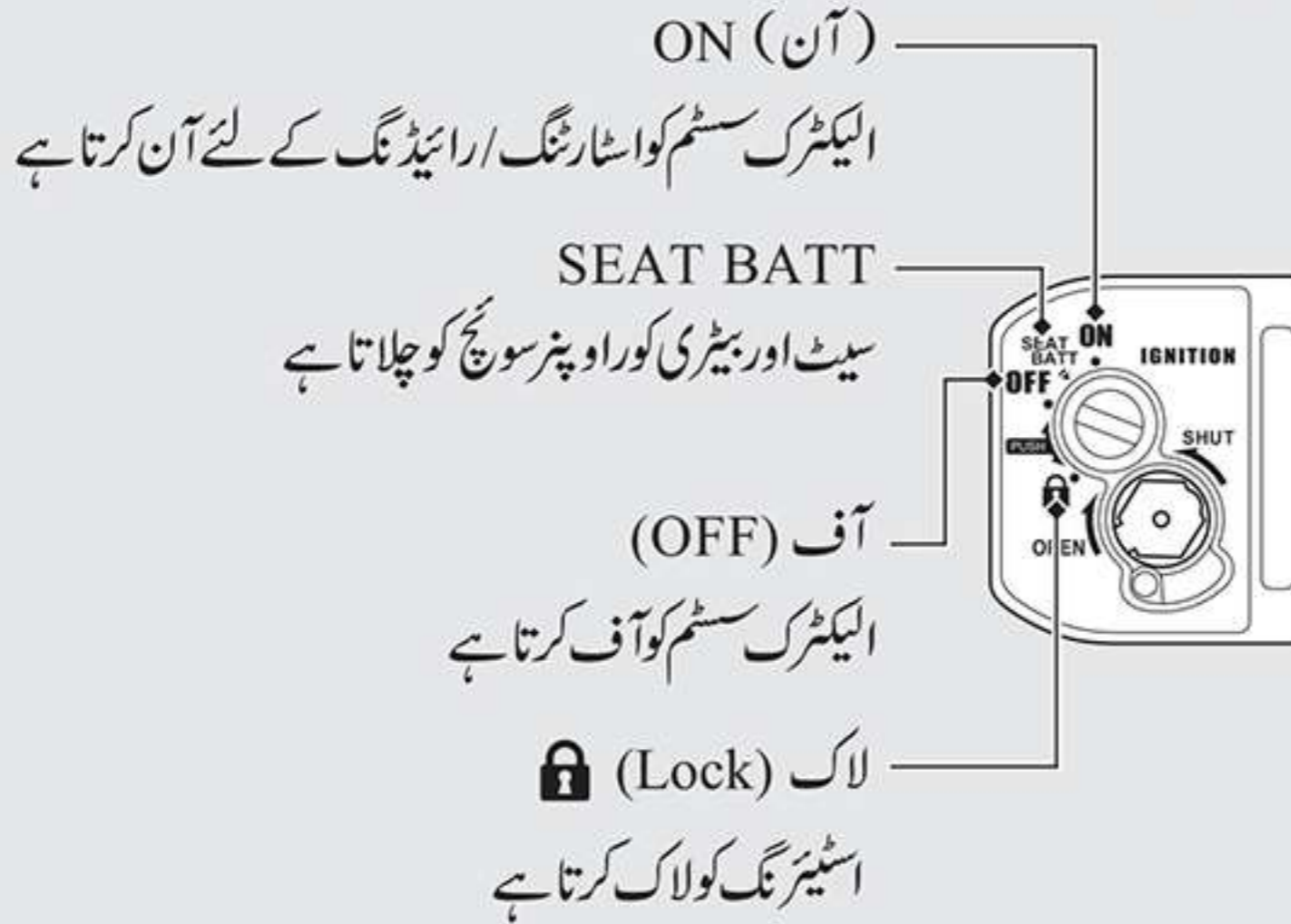
ہیڈ لائٹ کا ڈیمر سوچ

ہائی بیم

لو بیم

پاور سوئچ

الیکٹرک سوئچز کو آن / آف کرتا ہے اور اسٹیئرنگ کو لاک کرتا ہے
◀ وہیکل جب آف یا لاک پوزیشن پر ہو تو چابی نکالی جاسکتی ہے۔



سوئچز (جاری)

اسٹیئرنگ کو لاک

پارکنگ کے دوران چوری سے بچاؤ کے لیے اسٹیئرنگ کو لاک کریں۔

U شکل کا ویل لاک یا اسی جیسا کوئی اور حفاظتی آلہ استعمال کرنا بھی تجویز کیا جاتا ہے۔

لاک کرنا:

- 1 ہینڈل بار کو مکمل طور پر بائیں یا دائیں جانب موڑیں۔
- 2 پاور سوئچ کی داخل کر کے دبائیں اور Lock پوزیشن پر گھمائیں۔
- 3 پاور سوئچ کی کوزکال لیں۔

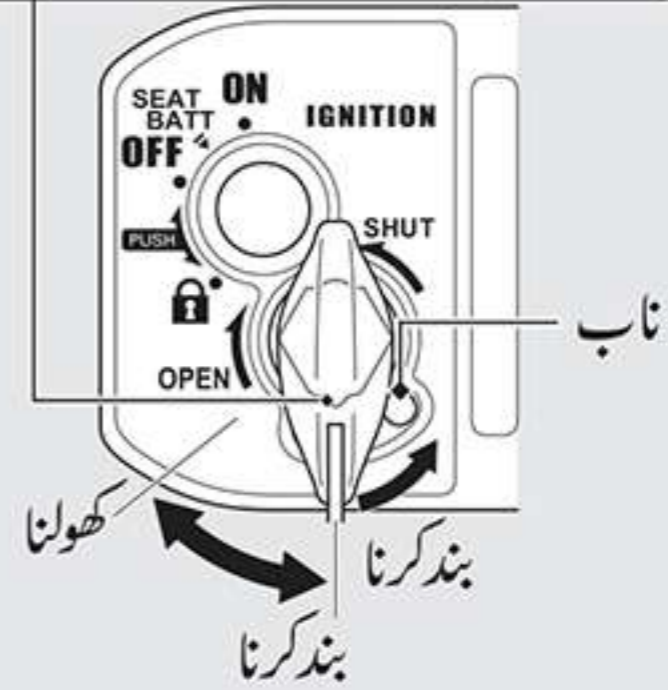
◀ اگر لاک لگانے میں مشکل ہو تو ہینڈل کو ہلائیں۔

اُن لاک کرنا:

چابی داخل کر کے دبائیں اور پاور سوئچ کو OFF پوزیشن پر گھما دیں۔



اس وہیکل کے پاور سوئچ پر ایک شٹر لگایا گیا ہے۔ وہیکل پارک کرنے کے بعد چوری سے بچاؤ کے لیے شٹر بند کریں۔



بند کرنا:

- ① پاور سوئچ سے پاور سوئچ کی نکالیں۔
- ② شٹر کی کے بغیر نوب کو اوپر کی طرف حرکت دیں۔

◀ شٹر کی کو شٹر کے سلاٹ کی سیدھ میں لا کر شٹر کی کو مخالف سمت (Counterclockwise) میں گھما کر بھی بند کیا جاسکتا ہے۔

کھولنا:

شٹر کی کو شٹر کے سلاٹ کی سیدھ میں لا کر شٹر کی کو سیدھی سمت (Clockwise) میں گھمائیں۔

پچھلے (Rear) بریک کو لاک کرنا

اس بات کو یقینی بنائیں کہ موٹر کو ایکٹیویٹ کرتے وقت ریئر بریک لاک لگایا گیا ہو۔

لاک کرنا:

ریئر بریک لیور کو دبائیں اور ریئر بریک لاک لیور کو سیٹ کریں۔

◀ اگر ریئر بریک مناسب طریقے سے ایڈجسٹ نہ ہو تو ریئر

بریک لاک کام نہیں کرے گا۔ → P.72

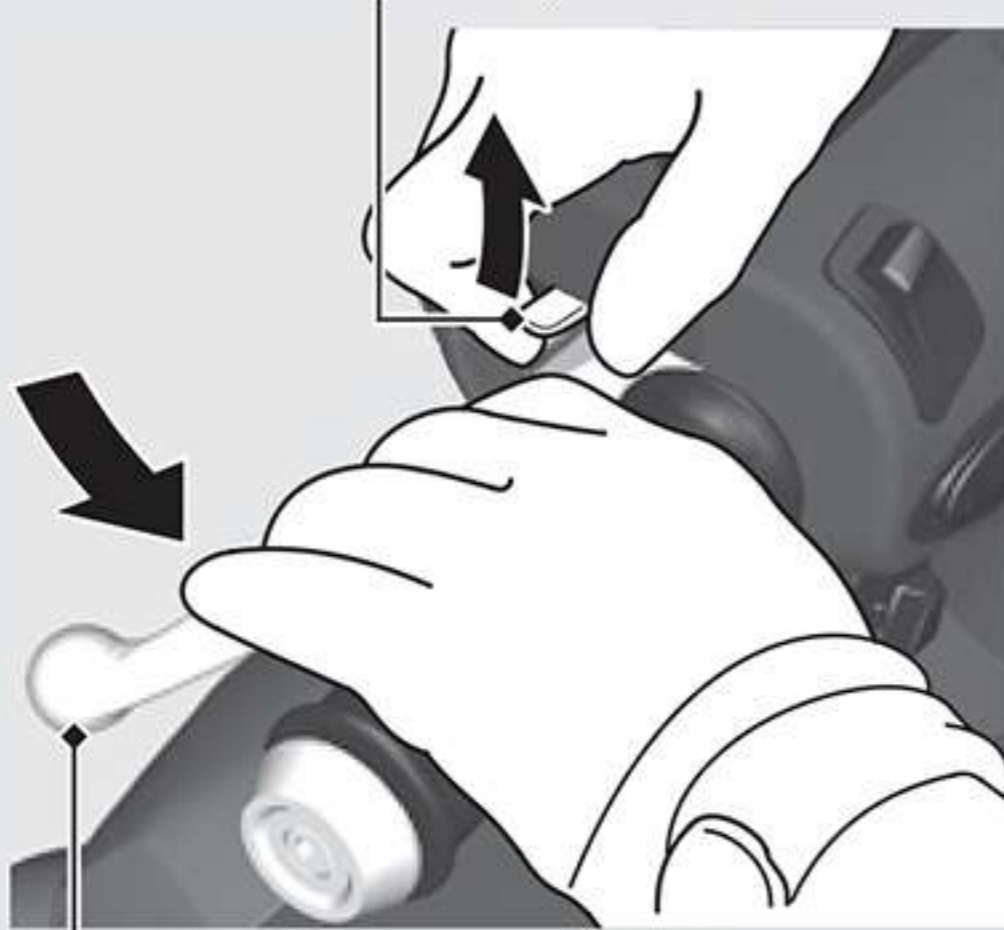
ان لاک کرنا:

ریئر بریک لیور کو دبائیں۔

◀ سواری سے پہلے یقین کر لیں کہ ریئر بریک لاک مکمل طور پر

کھل چکا ہے تاکہ پیچھے والے پہیے پر کوئی رکاوٹ نہ ہو۔

پچھلے بریک کے لاک کا لیور



پچھلے بریک کا لیور

موٹر کو ایکٹیویٹ کرنا

موٹر کو ایکٹیویٹ کرنے سے وہیکل چلانے کے لئے تیار ہو جاتی ہے۔

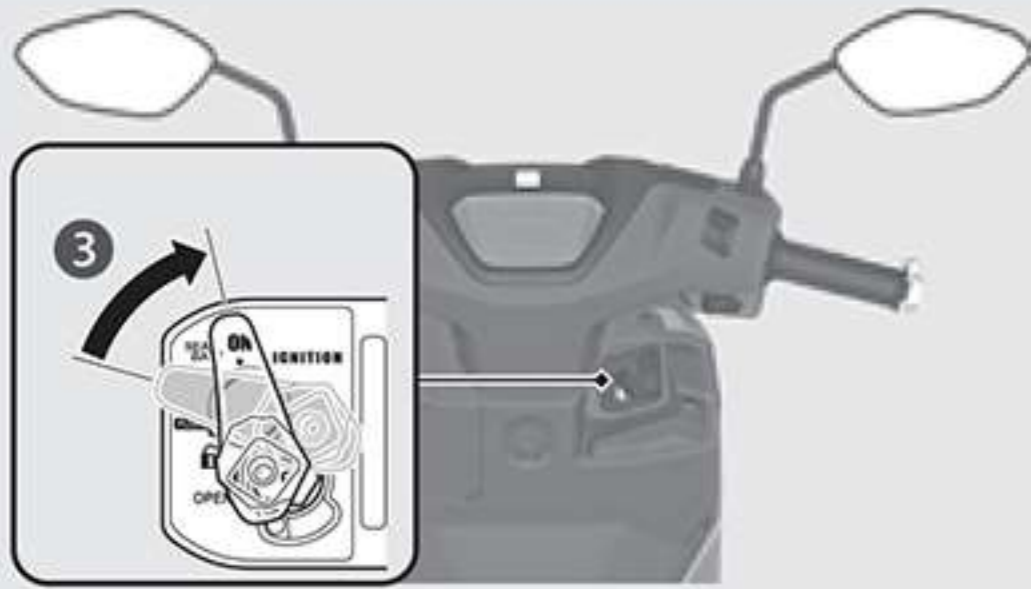
اس وہیکل میں موٹر ڈرائیو کٹ آف قسم کا سائیڈ اسٹینڈ لگایا گیا ہے۔

◀ جب تک سائیڈ اسٹینڈ کھلا ہوا ہوگا، موٹر ایکٹیویٹ نہیں ہوگی۔

◀ ہمیشہ موٹر کو ایکٹیویٹ کرنے سے پہلے سائیڈ اسٹینڈ بند کریں۔

نوٹس

اہم ہدایت: اگر گاڑی الٹ جائے تو سب سے پہلے پاور سوئچ کو OFF پوزیشن پر لائیں اور پھر گاڑی کا مکمل معائنہ کریں۔



① گاڑی کو سینٹر اسٹینڈ پر لگائیں۔

② ریئر بریک لاک کریں۔ → P.30

◀ موٹر صرف اُس وقت ایکٹیویٹ ہوگی جب بریک لیور دبا ہوا ہو۔

③ پاور سوئچ کو ON پوزیشن پر لائیں۔

موٹر کو ایکٹیویٹ کرنا (جاری)

4 جب تھرائل گروپ مکمل طور پر بند ہو تو موٹر اشارت کا بٹن دبائیں۔



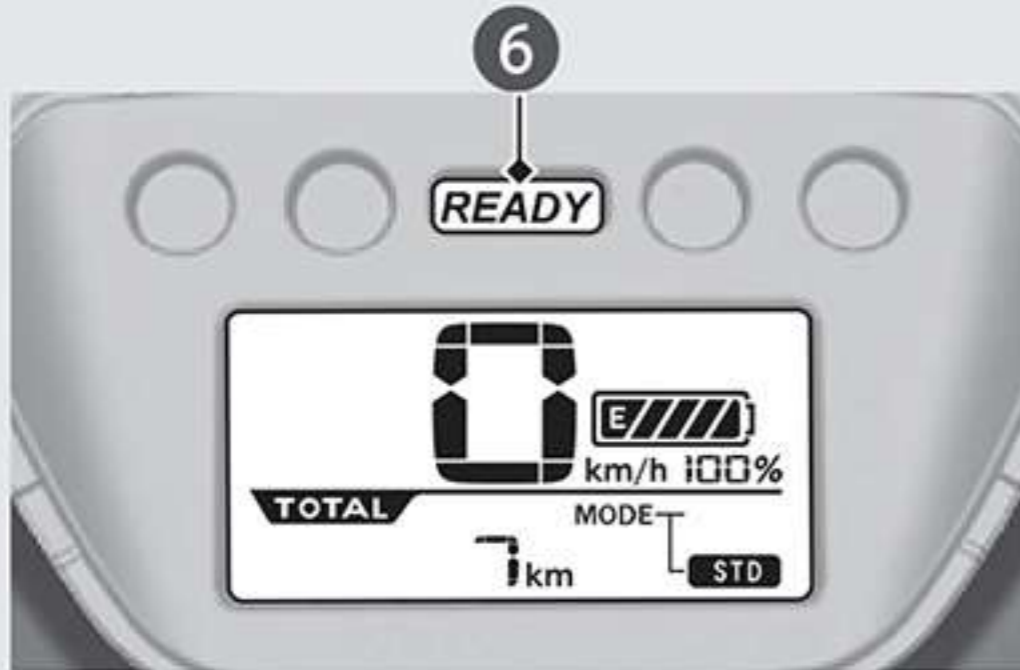
5 تھرائل کو موڑے بغیر ریڑبریک لاک کو ریلیز کریں۔

→ P.30

6 READY انڈیکیٹر چیک کریں۔

◀ جب موٹر ایکٹیویٹ ہو جائے تو READY انڈیکیٹر آن ہو جاتا ہے۔ اس کا مطلب ہے کہ اب آپ وہیکل چلا سکتے ہیں۔ → P.33

◀ اگر بریک لیور دبا ہوا ہو تو READY انڈیکیٹر ظاہر نہیں ہوگا۔
 ◀ اگر READY انڈیکیٹر ظاہر نہیں ہوتا، تو موٹر ایکٹیویٹ نہیں ہوگی اور آپ وہیکل نہیں چلا سکیں گے۔



→ P.79 اگر موٹر کام نہ کرے

سواری (Riding)

وہیکل اسٹارٹ کرنا



- ① موٹر ایکٹیویٹ کریں۔ - P.31
- ② وہیکل کو سینٹر اسٹینڈ سے آگے کی طرف دھکیلیں۔
◀ تھروٹل بند (close) رکھیں۔
یقینی بنائیں کہ سائیڈ اسٹینڈ اور سینٹر اسٹینڈ، دونوں بند ہوں۔
- ③ وہیکل پر سوار ہوں
◀ وہیکل پر بائیں طرف سے سوار ہوں اور کم از کم ایک پاؤں زمین پر رکھیں۔
- ④ رفتار بڑھانا (ایکسیلیریشن) اور کم کرنا (ڈی-سیلیریشن)
رفتار بڑھانے کے لیے: تھروٹل آہستگی سے کھولیں۔
رفتار کم کرنے کے لیے: تھروٹل بند کریں۔

سواری (جاری)

بریکنگ (Braking)

تھرائل بند کریں اور اگلے اور پچھلے دونوں بریک لیورز ایک ساتھ دبائیں۔

دوران سواری بریک لاک مت لگائیں۔ یہ وہیل لاک ہونے کا سبب بن سکتا ہے جس سے گاڑی کا کنٹرول کم ہو سکتا ہے۔ جب آپ بریک لیورز دباتے ہیں تو اگر آپ تھرائل بھی کھولیں، تب بھی موٹر کا آؤٹ پٹ نہیں جائے گا۔



موٹر کی بیٹری

اس وہیکل کے لئے ہمیشہ ہنڈا کی تجویز کردہ بیٹری استعمال کریں۔

اس بیٹری کو وہیکل کے علاوہ کسی اور مقصد کے لیے استعمال نہ کریں۔

پائیداری اور تحفظ کو یقینی بنانے کے لئے ہنڈا کے جینوئن پرزہ جات استعمال کریں۔

موٹر کی بیٹری کو استعمال کرتے وقت اس کے انسٹرکشن مینوئل میں دی گئی ہدایات پر عمل کریں۔

موٹر کی بیٹری سے متعلق منع کئے گئے کام (Prohibitions)

بیٹری کو نہ کبھی کھولیں اور نہ ہی اس میں کوئی تبدیلی کریں۔

موٹر کی بیٹری کو ان جگہوں پر نہ رکھیں:

- ایسی جگہیں جہاں آتش گیر گیس یا آگ پکڑنے والا مواد ہو۔
- بہت زیادہ گرم یا سرد جگہیں خاص طور پر جہاں براہ راست دھوپ پڑتی ہو یا ہیٹر کے قریب۔
- بارش یا پانی سے متاثرہ جگہوں پر
- جہاں بچے یا پالتو جانور کھیلتے ہوں

موٹر کی بیٹری (جاری)

درج ذیل احتیاطی تدابیر پر عمل کریں:

- موٹر کی بیٹری میں سوراخ نہ کریں نہ اس کی شکل بگاڑیں۔
- اگر بیٹری ٹوٹی ہوئی یا خراب شکل میں ہو تو اسے استعمال نہ کریں۔
- ◀ اگر بیٹری ٹوٹی ہوئی یا خراب شکل میں ہو تو اسے ہاتھ نہ لگائیں، فوراً اپنے اتھورا نڈ ڈیلر سے رابطہ کریں۔
- اگر بیٹری دھول مٹی سے بھری یا زنگ آلود ہو تو اسے استعمال نہ کریں۔
- بیٹری پر کھڑے نہ ہوں، نہ ہی اس پر بھاری سامان نہ رکھیں۔
- گیلے ہاتھوں سے بیٹری کو نہ چھوئیں۔
- بیٹری پر پانی نہ گرائیں اور نہ ہی اسے پانی میں ڈبوئیں۔
- اسے کسی بھی قسم کی ضرب (Shock) سے بچائیں۔
- بیٹری کو آگ میں نہ ڈالیں۔

● بیٹری کے ٹرمینل کو کسی دھاتی چیز سے نہ چھونے دیں اور نہ منسلک کریں۔

● اگر کوئی غیر معمولی بات محسوس ہو، جیسے موٹر کی بیٹری سے دھواں نکل رہا ہو یا کوئی بو آ رہی ہو تو فوراً استعمال بند کر دیں۔

◀ اگر کوئی غیر معمولی بات محسوس ہو تو وہیکل سے دور ہو جائیں، اور مجاز ڈیلر سے رابطہ کریں۔

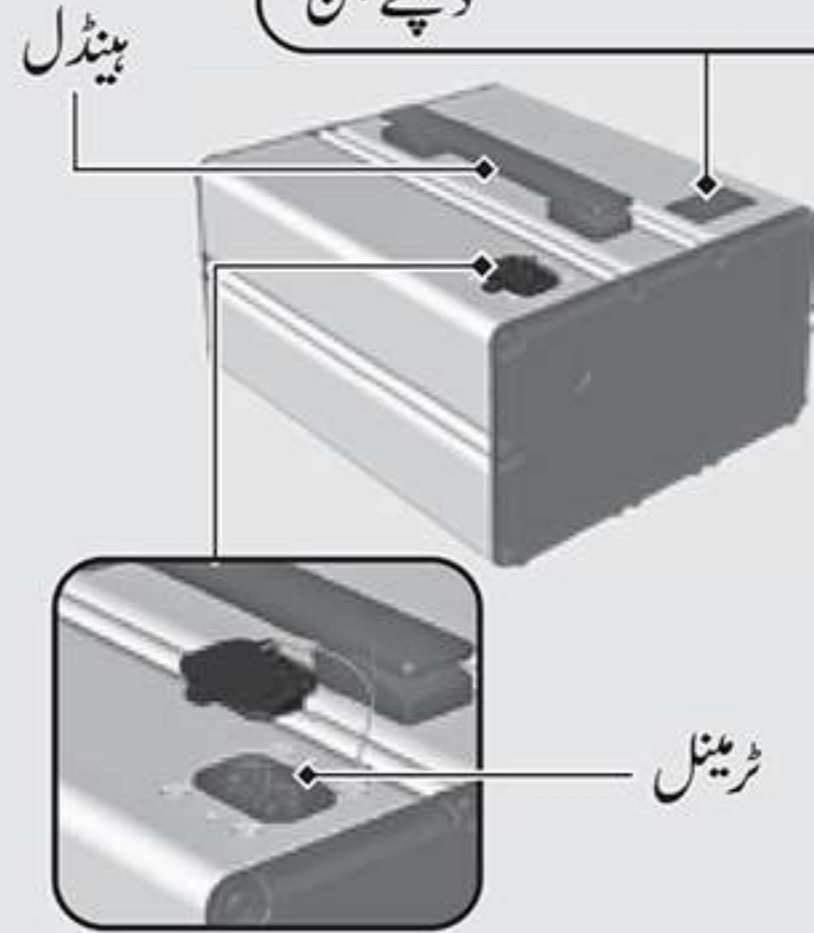
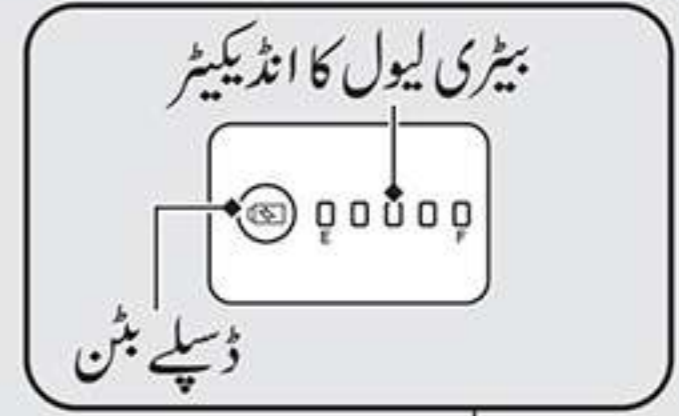
◀ اگر موٹر کی بیٹری چارج ہو رہی ہو تو چارج کو فوراً بند کریں، وہیکل سے دور ہو جائیں، اور مجاز ڈیلر سے رابطہ کریں۔

! انتباہ

موٹر کی بیٹری کے غلط استعمال سے کرنٹ لگنے یا آگ لگنے کا خطرہ ہے، جس سے آپ کو شدید چوٹ لگ سکتی ہے یا جان کو خطرہ ہو سکتا ہے۔

ہمیشہ اس مینوئل میں دی گئی ہدایات اور طریقہ کار کے مطابق ہی بیٹری کا استعمال کریں۔

موٹر کی بیٹری کے پارٹس کے نام



موٹر کی بیٹری کو نکالنے اور لگانے کا طریقہ:

موٹر کی بیٹری نکالتے یا لگاتے وقت اسے کسی قسم کی زوردار ضرب (shock) سے بچائیں، کیونکہ ایسا کرنے سے موٹر کی بیٹری یا وہیکل کو نقصان پہنچ سکتا ہے۔

موٹر کی بیٹری (جاری)

نکالنے کا طریقہ:

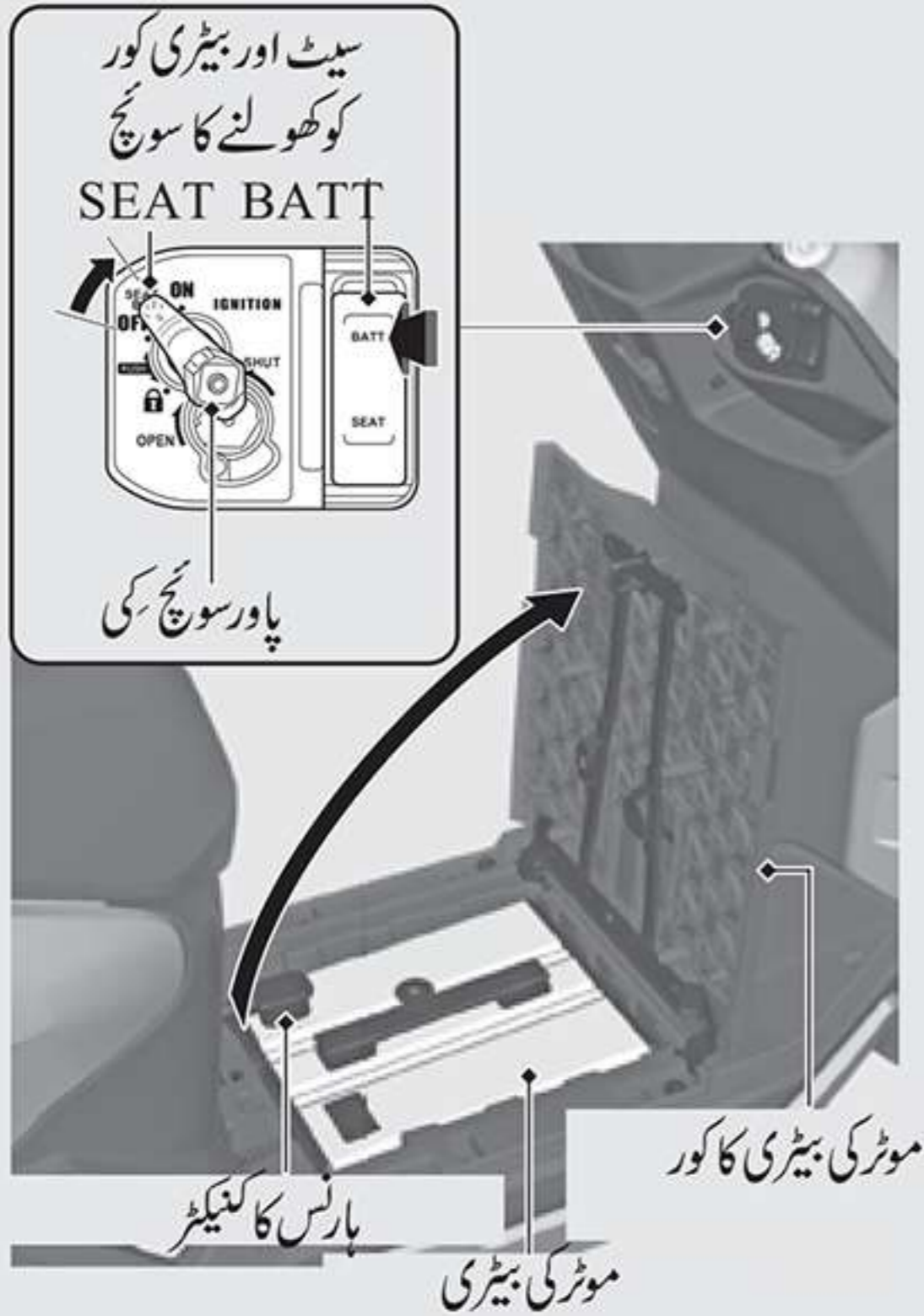
1 - پاور سوئچ کی لگا کر اسے SEAT BATT پوزیشن پر گھمائیں۔

2 - سیٹ کی BATT سائیڈ اور بیٹری کور اوپنر سوئچ کو دبائیں۔

3 - موٹر کی بیٹری کا کور کھولیں۔

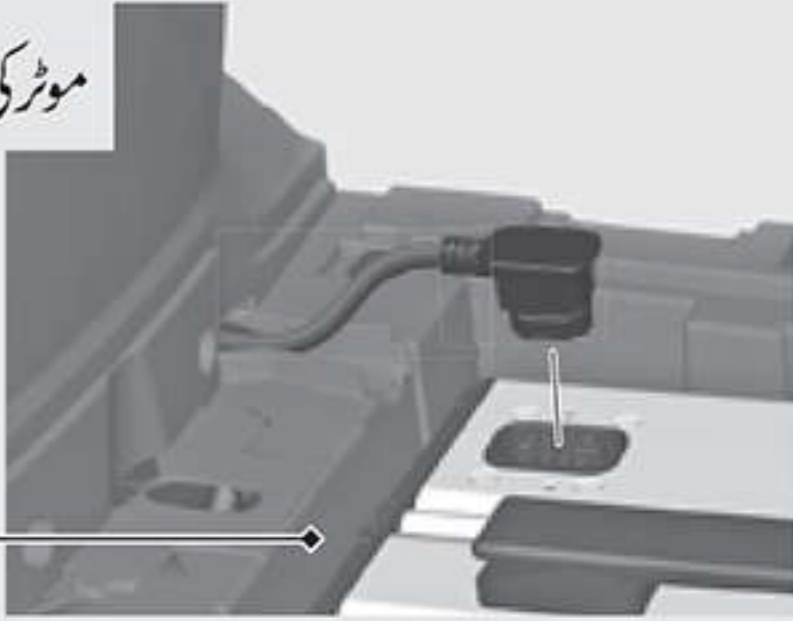
4 - موٹر کی بیٹری کے ساتھ جڑے وائرنگ ہارنس کا کنیکٹر الگ کریں۔

5 - موٹر کی بیٹری کو احتیاط سے باہر نکالیں۔



تنصیب

موٹر کی بیٹری کا باکس



1 - موٹر کی بیٹری لگانے کا طریقہ

◀ موٹر بیٹری کا رخ درست سمت میں کر کے لگائیں۔
بیٹری کا رخ مینوئل میں دی گئی ہدایات کے مطابق رکھنا ضروری ہے۔

2 - ہارنس کے کنیکٹر دوبارہ جوڑیں۔

◀ کنیکٹر جوڑنے سے پہلے یقین کر لیں کہ ہارنس کے کنیکٹر یا موٹر کی بیٹری کے ٹرمینل پر کوئی غیر ضروری چیز موجود نہ ہو۔

◀ وہیکل میں ہمیشہ ہینڈ اکی منظور شدہ موٹر کی بیٹری استعمال کریں۔

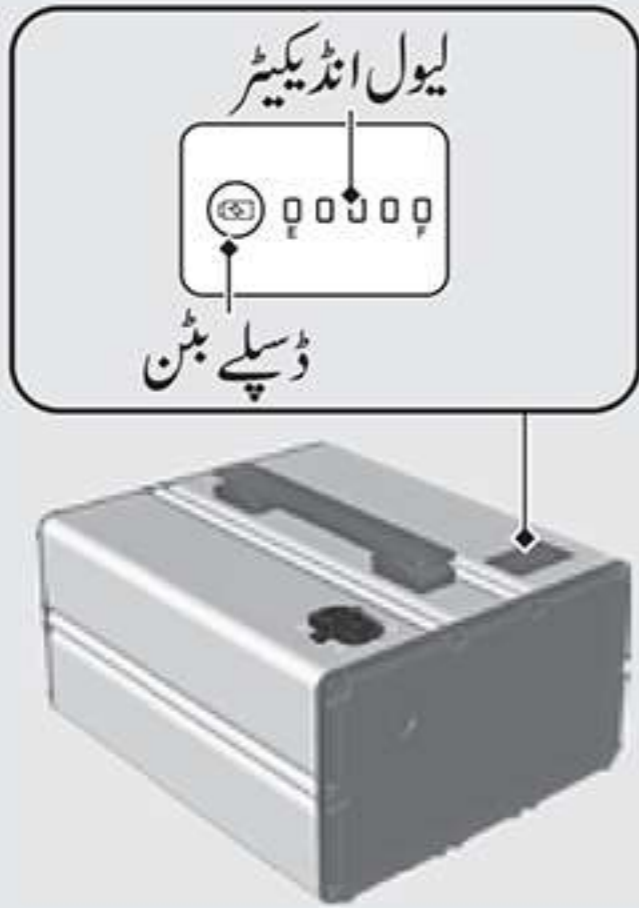
3 - موٹر کی بیٹری کا کور بند کریں۔

! انتباہ

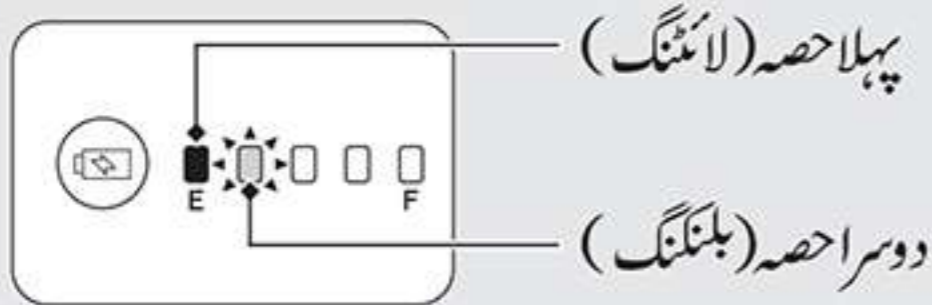
موٹر کی بیٹری کی تنصیب کے وقت اگر بیٹری والے باکس میں کوئی غیر ضروری چیز موجود ہو تو دھواں پھیلنے یا آگ لگنے کا خطرہ ہو سکتا ہے، جس سے آپ شدید زخمی ہو سکتے ہیں یا آپ کی جان بھی جاسکتی ہے۔

موٹر کی بیٹری کی باقی ماندہ گنجائش (کیپیسٹی) دیکھنا

ڈسپلے بٹن دبانے سے موٹر کی بیٹری کی باقی ماندہ گنجائش لیول انڈیکیٹر پر ظاہر ہو جائے گی۔



اگر E سائیڈ پر پہلا حصہ روشن رہے اور دوسرا حصہ بلنک کر رہا ہو تو یہ کسی خرابی کی نشاندہی ہو سکتی ہے، اپنے مجاز ڈیلر سے رابطہ کریں۔



موٹر کی بیٹری کا لیول		موٹر کی بیٹری کا لیول انڈیکیٹر
تقریباً 6 سیکنڈز چمکنے کے بعد بند ہو جاتی ہیں	80-100%	□ □ □ □ □
	60-80%	□ □ □ □
	40-60%	□ □ □
	20-40%	□ □
	0-20%	■

■ بلننگ

□ لائٹنگ

موٹر کی بیٹری کو چارج کرنا

موٹر کی بیٹری کو چارج کرنے کے لئے صرف وہی چارجر استعمال کریں جو وہیکل کے ساتھ فراہم کیا گیا ہے۔

! انتباہ

موٹر کی بیٹری کو چارج کرنے کے لئے وہیکل کے ساتھ فراہم کردہ چارجر یا مخصوص چارجز کے علاوہ کوئی چارجر استعمال کیا جائے تو دھواں پھیلنے یا آگ لگنے کا خطرہ ہو سکتا ہے۔ جس سے آپ کی جان جاسکتی ہے یا آپ شدید زخمی ہو سکتے ہیں۔

بیٹری چارجنگ کے دوران چارجر سے الیکٹرو میکانیک ریڈی ایشن خارج ہوتی ہے۔

! انتباہ

بیٹری چارجنگ کے دوران چارجر سے خارج ہونے والی الیکٹرو میکانیک ریڈی ایشن کچھ الیکٹرانک میڈیکل ڈیوائسز کے کام پر اثر انداز ہو سکتی ہے، جس سے آپ کی جان جاسکتی ہے یا آپ کو شدید نقصان پہنچ سکتا ہے۔

اگر کوئی فرد امپلانٹڈ کارڈیک پیس میکر یا ڈیفبریلیٹر جیسے الیکٹرانک میڈیکل ڈیوائسز استعمال کرتا ہے، تو بیٹری چارج کرنے سے پہلے اس کے اثرات جاننے کے لئے اپنے ڈاکٹر یا متعلقہ ڈیوائس بنانے والے ادارے سے مشورہ کریں۔

موٹر کی بیٹری کو چارج کرنا (جاری)

بیٹری چارج کرتے وقت ممنوعہ کام

موٹر کی بیٹری کو کھولنے یا اس میں کوئی تبدیلی (modify) کرنے کی کوشش نہ کریں۔

درج ذیل جگہوں پر بیٹری چارج نہ کریں:

● جہاں آتش گیر گیس یا جلنے والے مواد موجود ہوں۔

● بہت زیادہ گرم یا ٹھنڈی جگہوں پر، جیسے براہ راست دھوپ یا ہیٹر کے قریب۔

● ایسی جگہیں جو بارش یا پانی سے متاثر ہو سکتی ہوں۔

● ایسی جگہیں جہاں بچے یا پالتو جانور کھیلتے ہوں۔

موٹر کی بیٹری کو چارج کرتے وقت ان ہدایات پر عمل کریں:

● بجلی کی گرج چمک کے دوران بیٹری چارج نہ کریں۔

● گاڑیوں کے چارجنگ پلگ، ڈی سی / اے سی انورٹریا

جنریٹر سے بیٹری چارج نہ کریں۔

● صرف ایسے برقی ساکٹ سے چارج کریں جو لکچ سرکٹ بریکر سے منسلک ہو۔

● اگر برقی ساکٹ ڈھیلا ہو تو چارج نہ کریں۔

● اگر موٹر کی بیٹری کا چارج یا ساکٹ ٹوٹا پھوٹا ہو تو چارج نہ کریں۔

● اگر بیٹری چارج یا برقی ساکٹ پر گرد، مٹی یا زنگ ہو تو چارج نہ کریں۔

● ایک ہی برقی ساکٹ میں بہت زیادہ پلگ نہ لگائیں۔

● وہیکل کو کور سے ڈھکا ہونے کی حالت میں چارج نہ کریں۔

● اگر بیٹری چارج کی تار مڑی تڑی ہوئی ہو تو چارج نہ کریں۔

● موٹر کی بیٹری کے چارج پر کھڑے نہ ہوں اور نہ ہی اس پر کوئی بھاری چیز رکھیں۔

● اگر آپ کے ہاتھ گیلے ہوں تو بیٹری چارج کو نہ چھوئیں۔

● اگر چارجنگ کے دوران بیٹری چارجر یا وہیکل پانی میں ڈوب جائے، تو انہیں ہرگز نہ چھوئیں۔ فوراً اپنے مجاز ڈیلر سے رابطہ کریں۔

● موٹر کی بیٹری کے چارجر یا وہیکل پر غیر ضروری دباؤ نہ ڈالیں۔

● اگر کوئی غیر معمولی بو آئے یا دھواں نظر آئے تو فوراً چارجنگ بند کر دیں۔

● چارجنگ مکمل ہونے کے بعد بیٹری چارجر کو برقی ساکٹ میں لگا ہوا نہ چھوڑیں۔

● پلگ نکالتے وقت تار کو نہ کھینچیں، بلکہ پلگ کو ہاتھ سے پکڑ کر نکالیں۔

● چارج مکمل ہونے کے بعد بار بار چارجنگ نہ کریں۔

● جب بیٹری چارجر برقی ساکٹ میں لگا ہوا ہو تو وہیکل کو نہ چھوئیں، خاص طور پر جہاں کرنٹ لگنے کا خطرہ ہو (جیسے گیلی جلد یا ننگے پیر)۔

● جب بیٹری چارجر برقی ساکٹ اور وہیکل میں لگا ہوا ہو تو وہیکل کو حرکت نہ دیں۔

کہاں چارج کریں؟

موٹر کی بیٹری کو درج ذیل جگہوں پر چارج کریں:

- ہموار جگہ جہاں گاڑی مستحکم (Stable) ہو۔
- ایسی جگہ جو ہوادار ہو اور مرطوب (گیلی) نہ ہو۔

چارجنگ کے لیے درجہ حرارت:
0 سے 40 ڈگری سینٹی گریڈ

◀ 0 ڈگری سینٹی گریڈ سے کم درجہ حرارت پر چارجنگ ممکن نہیں۔

موٹر کی بیٹری کو چارج کرنا (جاری)

اگر بیٹری کی جانچ یا مرمت کی ضرورت ہو تو فوراً اپنے مجاز ڈیلر سے رابطہ کریں۔

موٹر کی بیٹری کو غلط طریقے سے چارج کرنا بجلی کے جھٹکے یا آگ لگنے کا سبب بن سکتا ہے، جس سے شدید چوٹ یا جان کو خطرہ لاحق ہو سکتا ہے۔

براہ مہربانی موٹر کی بیٹری چارج کرنے سے متعلق اس مینوئل میں دی گئی ہدایات اور طریقہ کار پر عمل کریں۔

چار جنگ کے دوران احتیاطی تدابیر

- پلگ کو الیکٹرک آؤٹ لیٹ میں پوری طرح داخل کریں۔
- سرد موسم میں بیٹری چارج کرنے سے مکمل طور پر چارج نہیں ہوتی۔
- سرد موسم میں بیٹری کو اس وقت چارج کریں جب رائیڈ کے بعد بیٹری ابھی گرم ہو، تاکہ مکمل چارج ہو سکے۔
- ہمیشہ موٹر کی بیٹری کو مکمل چارج کریں۔ اگر مکمل چارج نہ کیا جائے تو بیٹری کا گیج درست کام نہیں کرے گا۔
- چارجنگ کے دوران بیٹری کا چارج گرم ہو جاتا ہے، یہ کوئی پریشانی کی بات نہیں ہے۔
- چارجنگ کے دوران ریڈیو پر ہلکا سا شور سنائی دے سکتا ہے۔
- اگر بجلی چلی جائے تو چارجنگ خود بخود رک جائے گی۔

220-230 VAC الیکٹرک آؤٹ لیٹ
(ٹائپ C)

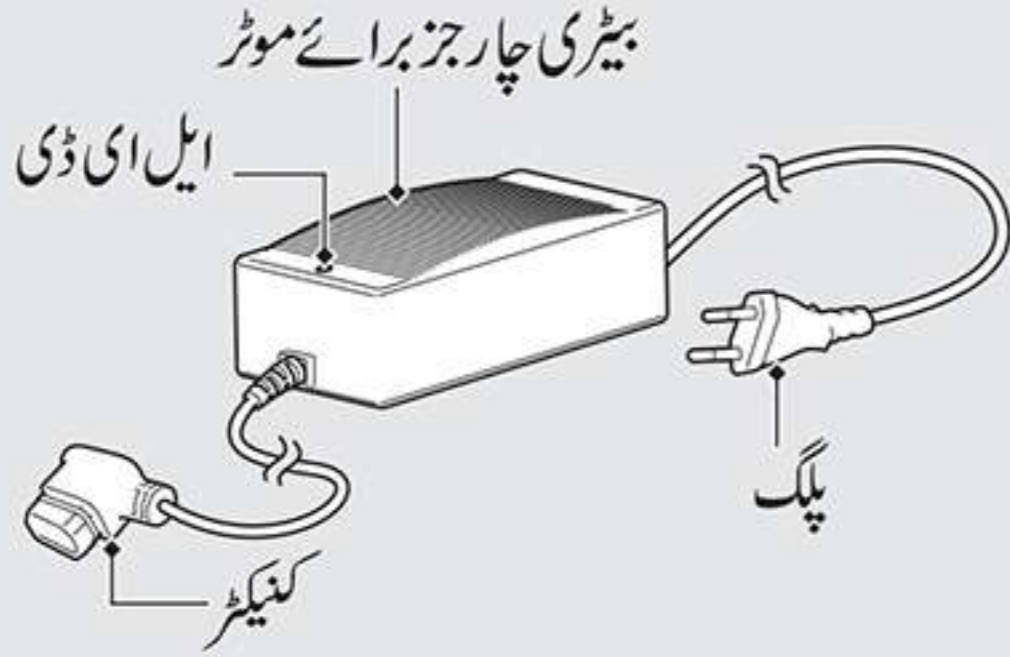
اگر آپ کھلی جگہ پر لگا ہوا الیکٹرک آؤٹ لیٹ استعمال کر رہے ہیں، تو اسے بارش سے محفوظ ہونا چاہئے۔

چار جنگ کا وقت

موٹر کی بیٹری کو صفر سے مکمل چارج کرنے میں تقریباً 8 گھنٹے لگتے ہیں۔

◀ اگر درجہ حرارت بہت زیادہ گرم یا سرد ہو تو چارجنگ کا وقت زیادہ ہو سکتا ہے۔

چار جنگ شروع کرنے کا طریقہ
وہیکل کو منسلک کرنے کے لئے



موٹر کی بیٹری کو چارج کرنا (جاری ہے)
موٹر کی بیٹری کے چارج کو محفوظ طریقے سے رکھنا

بیٹری چارجز کو ایسی جگہ رکھیں جو براہ راست دھوپ اور بارش کے پانی سے محفوظ ہو۔

بیٹری چارجز کی حفاظتی تدابیر سے متعلق مزید تفصیلات کے لیے ساتھ دیا گیا مینوئل دیکھیں۔



یہ یقینی بنائیں کہ پاور سوئچ OFF پوزیشن میں ہے۔

① وہیکل کو کسی ہموار اور مستحکم سطح پر سینٹر اسٹینڈ پر کھڑا کریں۔

② چارجنگ پورٹ کا کور کھولیں۔

③ موٹر کی بیٹری کے چارجر کا کنیکٹر وہیکل کے چارجنگ

پورٹ سے جوڑیں۔

④ بیٹری چارجر کا پلگ الیکٹرک آؤٹ لیٹ میں لگائیں۔

◀ سرخ (Red) لائٹ جلنے کا مطلب ہے چارجنگ

جاری ہے۔

◀ سبز (Green) لائٹ جلنے کا مطلب ہے چارجنگ

مکمل ہو گئی ہے۔

◀ سبز (Green) لائٹ اگر بلنک کر رہی ہو تو اس کا

مطلب ہے چارجر یا بیٹری حد سے زیادہ گرم ہو گئی

ہے۔ چند منٹ ٹھنڈا ہونے دیں، پھر دوبارہ چارج

کریں۔

◀ اگر سرخ (Red) لائٹ بلنک کر رہی ہو تو فوراً

اپنے اتھورائزڈ ڈیلر سے رابطہ کریں۔

چارجنگ کے دوران موٹر کی بیٹری کے لیول انڈیکیٹر پر باقی

چارج کی مقدار دیکھی جاسکتی ہے۔

اگر 12 گھنٹے کے بعد بھی بیٹری مکمل چارج نہ ہو تو اس میں کوئی

خرابی ہو سکتی ہے۔

موٹر کی بیٹری کو چارج کرنا (جاری)

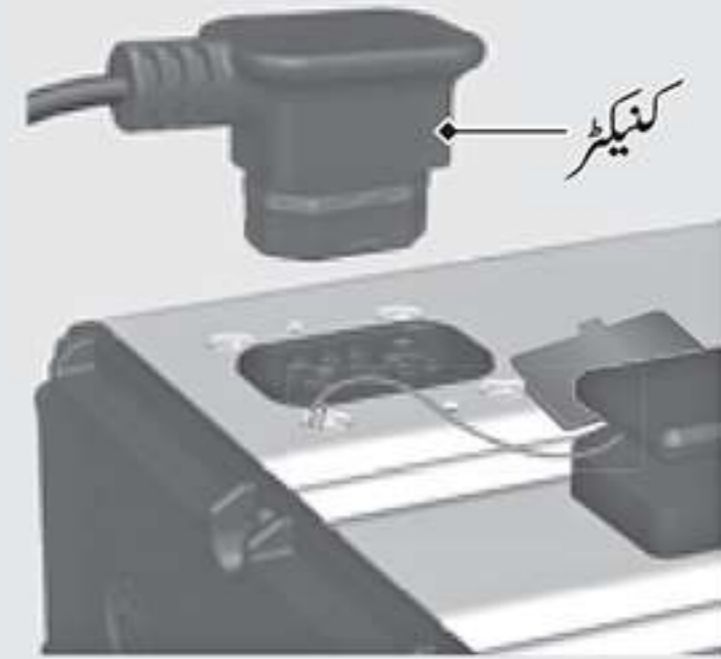
موٹر کی بیٹری کو منسلک کرنا

یہ یقینی بنائیں کہ پاور سوئچ OFF پوزیشن میں ہے۔

① وہیکل کو کسی ہموار اور مستحکم سطح پر سینٹر اسٹینڈ پر کھڑا کریں۔

② موٹر کی بیٹری کو نکالیں۔ P.38 →

③ موٹر کی بیٹری کے چارجر کا کنیکٹر موٹر کی بیٹری کے ٹرمینل سے جوڑیں۔



④ بیٹری چارجر کا پلگ الیکٹرک آؤٹ لیٹ میں لگائیں۔

◀ سرخ (Red) ایل ای ڈی جلنے کا مطلب ہے چارجنگ جاری ہے۔

◀ سبز (Green) ایل ای ڈی جلنے کا مطلب ہے چارجنگ مکمل ہو گئی ہے۔

◀ سبز (Green) ایل ای ڈی اگر بلیک کر رہی ہو تو اس

کا مطلب ہے چارجر یا بیٹری حد سے زیادہ گرم ہو گئی ہے۔ چند منٹ ٹھنڈا ہونے دیں، پھر دوبارہ چارج کریں۔

◀ اگر سرخ (Red) ایل ای ڈی بلیک کر رہی ہو تو فوراً اپنے اتھورائزڈ ڈیلر سے رابطہ کریں۔

◀ چارجنگ کے دوران موٹر کی بیٹری کے لیول انڈیکیٹر پر باقی چارج کی مقدار دیکھی جاسکتی ہے۔

اگر 12 گھنٹے کے بعد بھی بیٹری مکمل چارج نہ ہو تو اس میں کوئی خرابی ہو سکتی ہے۔

چار جنگ بند کرنے کا طریقہ

① موٹر کی بیٹری کا چارجر الیکٹرک آؤٹ لیٹ سے نکال لیں۔

② اگر وہیکل سے منسلک ہے

بیٹری چارجر کا کنیکٹر گاڑی کے چارجنگ پورٹ سے نکال لیں۔

اگر موٹر کی بیٹری سے منسلک ہے

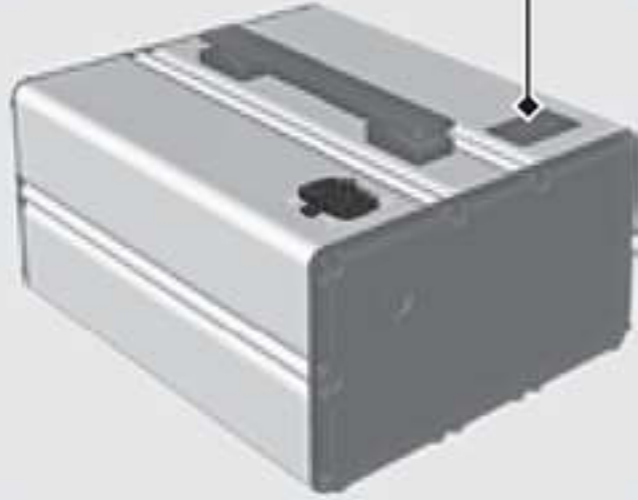
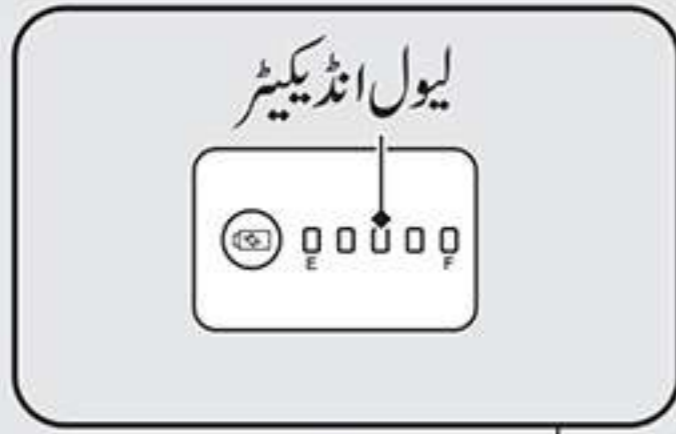
بیٹری چارجر کا کنیکٹر موٹر کی بیٹری سے نکال لیں۔

③ اگر وہیکل سے منسلک ہے

چار جنگ پورٹ کا کور بند کریں۔

اگر موٹر کی بیٹری سے منسلک ہے

موٹر کی بیٹری کو نصب کریں۔ → P.39



موٹر کی بیٹری کو چارج کرنا (جاری)

موٹر کی بیٹری کی چارجنگ کے دوران ڈسپلے

چارجنگ کے دوران چارج کی سطح لیول انڈیکیٹر پر ظاہر ہوتی ہے۔

موٹر کی بیٹری کا لیول	موٹر کی بیٹری کا لیول انڈیکیٹر
100%	□ □ □ □ □
80-100%	■ □ □ □ □
60-80%	■ □ □ □ □
40-60%	■ □ □ □ □
20-40%	■ □ □ □ □
0-20%	■ □ □ □ □

■ بٹنگ

□ لائٹنگ

یو ایس بی ساکٹ

یو ایس بی ساکٹ بائیں جانب لگے اندرونی خانے (ریک) میں واقع ہے۔ - P.56

یو ایس بی ڈیوائسز کا استعمال آپ اپنی ذمہ داری پر کریں۔

اٹلس ہنڈ ایو ایس بی ڈیوائسز کے استعمال کے دوران اسے ہونے والے کسی نقصان کے لئے ذمہ دار نہیں ہے۔

صرف درج ذیل خصوصیات رکھنے والی یو ایس بی ڈیوائسز کنیکٹ کی جاسکتی ہیں:

یو ایس بی A-Type کنیکٹر استعمال کیے جاسکتے ہیں۔

کور کو کھول کر یو ایس بی ساکٹ تک رسائی حاصل کریں۔

اس کی درجہ بند گنجائش ہے

10.5 W (5 V, 2.1A)

◀ یو ایس بی ساکٹ صرف چارجنگ کے لیے ہے۔

ایسی یو ایس بی ڈیوائسز مت لگائیں جن کے لئے دی گئی گنجائش

51 سے زیادہ پاور کی ضرورت ہو۔ یہ ڈیوائسز یا تو چارج نہیں ہوں

گی یا درست کام نہیں کریں گی۔

اگر یو ایس بی ڈیوائس کے استعمال یا خرابی سے متعلق معلومات درکار ہوں، تو اس کا مینوئل دیکھیں۔

یو ایس بی ڈیوائسز لگانے کے لئے:

① بائیں جانب کا اندرونی ریک کھولیں - P.56

② یو ایس بی ساکٹ تک رسائی کے لئے کور کھولیں۔



یو ایس بی ساکٹ

نوٹس

کوئی بھی ایسی یو ایس بی ڈیوائس جو زیادہ گرمی پیدا کرے یا غلط پاور ریٹنگ رکھتی ہو، یو ایس بی ساکٹ کو نقصان پہنچا سکتی ہے۔ گیلی حالت میں، یا وہیکل دھونے کے دوران یو ایس بی ساکٹ کا استعمال نہ کریں، اس سے ساکٹ خراب ہو سکتا ہے۔ یو ایس بی کی ہارنس کو دبنے یا پھنسنے نہ دیں۔

یو ایس بی ساکٹ (جاری)

- ③ تصدیق شدہ یو ایس بی کیبل کو یو ایس بی ساکٹ سے جوڑیں۔
- ◀ جب یو ایس بی ساکٹ استعمال ہو رہا ہو، تو پاور سوئچ ON پوزیشن میں ہونا چاہیے۔
- ◀ یو ایس بی ساکٹ میں گرد و غبار یا دیگر اشیاء داخل ہونے سے بچانے کے لئے کور کو اس وقت بند رکھیں جب یو ایس بی ساکٹ استعمال نہ ہو رہا ہو۔
- ◀ منسلک ڈیوائسز کو احتیاط سے محفوظ کریں، کیونکہ وائبریشن کی وجہ سے انہیں نقصان پہنچ سکتا ہے یا وہ اپنی جگہ سے ہٹ سکتی ہیں۔

اسٹورٹیج ایکویپمنٹ

سیٹ کھولنے کا طریقہ

- 1 ہینڈل کو سیدھا سامنے کی طرف رکھیں۔
- 2 پاور سوئچ کی چابی لگائیں اور اسے SEAT BATT کی پوزیشن پر گھمائیں۔
- 3 سیٹ اور بیٹری کور اوپن سوئچ کے SEAT والے حصے کو دبائیں۔
- 4 سیٹ کو کھولیں۔

سیٹ بند کرنے کا طریقہ

سیٹ کو نیچے کی طرف دبائیں جب تک کہ وہ لاک نہ ہو جائے۔ ہلکے سے اوپر کھینچ کر تسلی کر لیں کہ سیٹ اچھی طرح سے لاک ہو چکی ہے۔

خیال رکھیں کہ آپ کی چابی سیٹ کے نیچے والے خانے میں لاک نہ ہو جائے۔



! انتباہ

اگر ہیلمٹ ہولڈر سے منسلک ہونے کے دوران ہیکل چلائی جائے تو یہ آپ کی محفوظ ڈرائیونگ میں رکاوٹ بن سکتی ہے۔ یہ عمل حادثے کا سبب بن سکتا ہے جس میں آپ کو شدید چوٹ لگ سکتی ہے یا آپ کی جان بھی جاسکتی ہے۔

ہیلمٹ ہولڈر کو صرف اس وقت استعمال کریں جب وہ ہیکل پارک ہو۔

ہیلمٹ کے ہولڈر کے ساتھ منسلک ہونے کی صورت میں وہ ہیکل نہ چلائیں۔

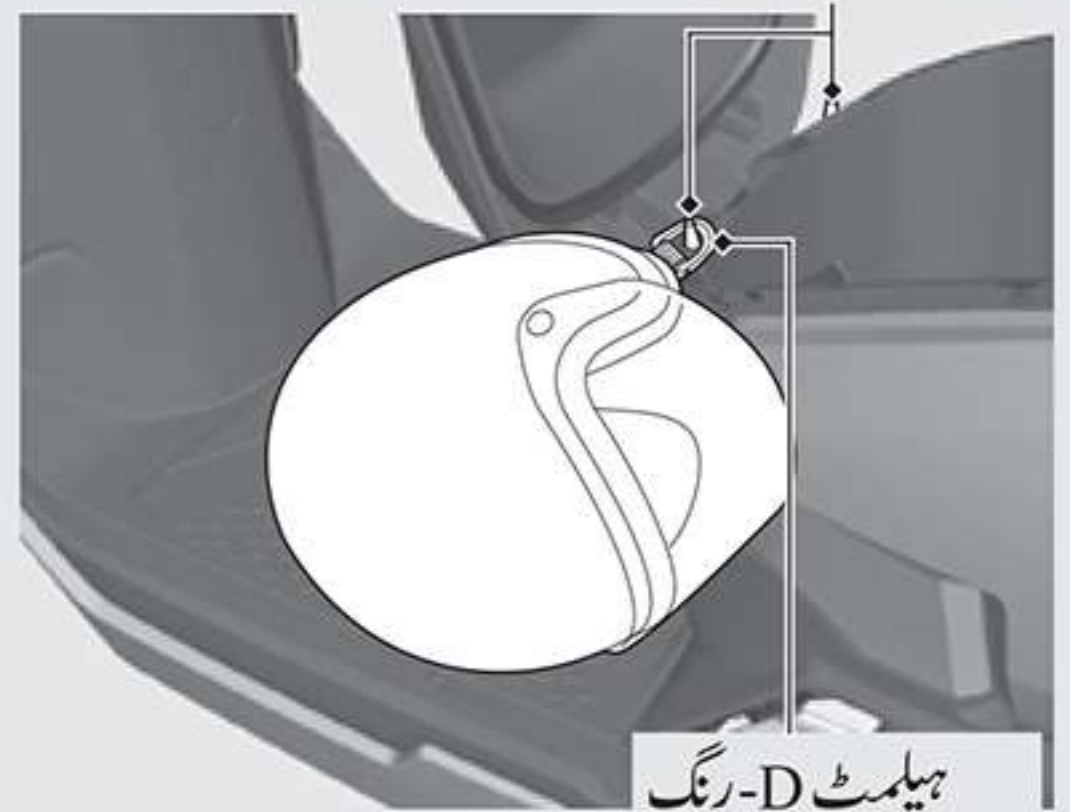
اسٹورٹیج ایکویپمنٹ (جاری)

ہیلمٹ ہولڈر

ہیلمٹ ہولڈر سیٹ کے نیچے واقع ہے۔

◀ ہیلمٹ ہولڈر کو صرف اس وقت استعمال کریں جب وہ ہیکل پارک ہو۔

ہیلمٹ ہولڈرز

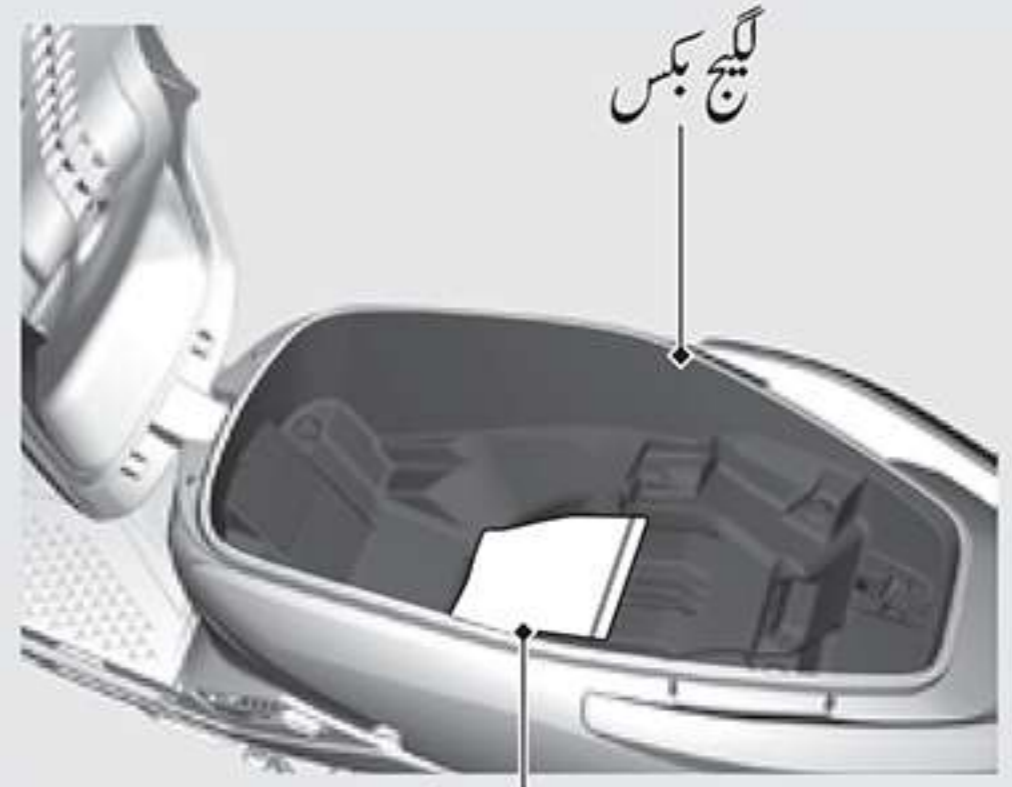


لگیج بکس

کبھی بھی زیادہ سے زیادہ وزن کی حد سے تجاوز نہ کریں۔
زیادہ سے زیادہ وزن کی حد: 10 کلوگرام (22 پاؤنڈ)
◀ اس میں قیمتی سامان یا نازک اشیاء نہ رکھیں۔

دستاویزات کا بیگ

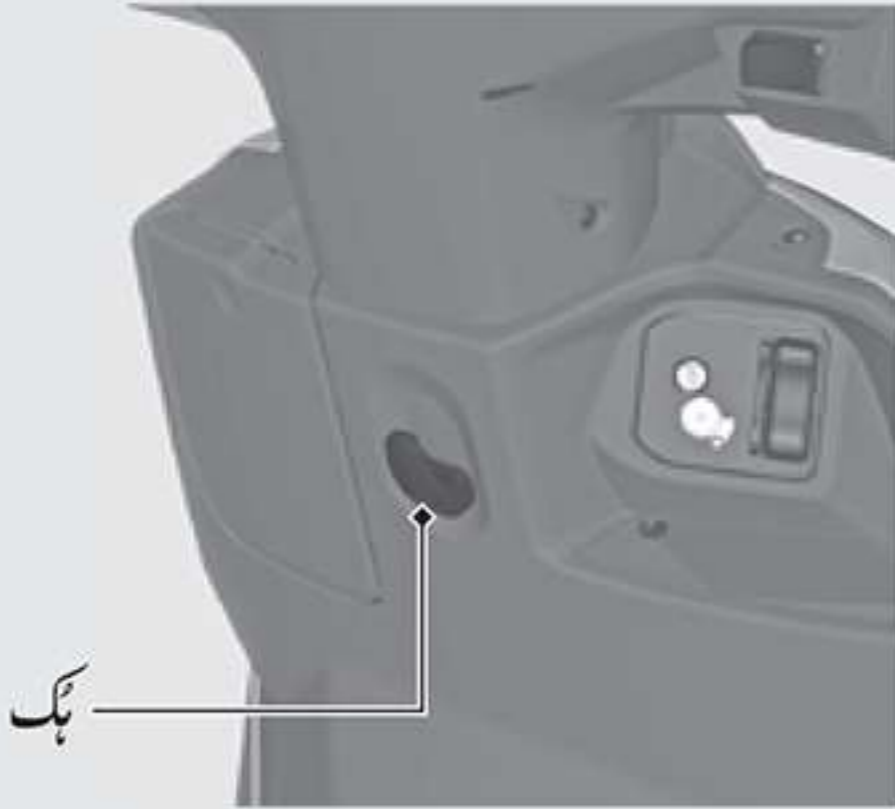
دستاویزات کا بیگ سامان کے بکس کے اندر موجود ہوتا ہے۔



دستاویزات کا بیگ

ہگ

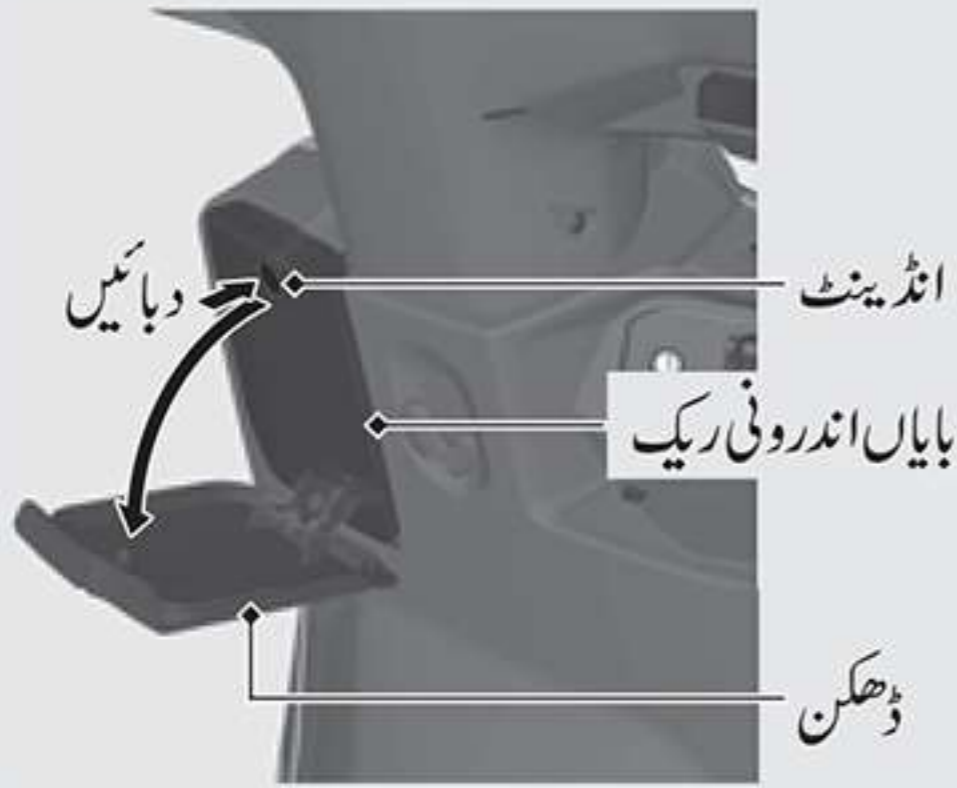
ہینڈل بار کے نیچے فراہم کیا گیا ہے۔
◀ ہگ پر ایسا بھاری سامان نہ لٹکانیں جو گاڑی سے باہر لٹک رہا
ہو یا آپ کے پاؤں کی حرکت میں رکاوٹ بنے۔



اسٹورٹیج ایکویپمنٹ (جاری)

اندرونی ریکس

اندرونی ریکس ہینڈل بار کے نیچے دیے گئے ہیں۔



بایاں اندرونی ریک کھولنے کا طریقہ
انڈینٹ (دبا ہوا حصہ) کو دبائیں اور چھوڑ دیں، پھر ڈھکن
کھولیں۔

بایاں اندرونی ریک بند کرنے کا طریقہ
انڈینٹ کو دبائیں تاکہ ڈھکن بند ہو کر لاک ہو جائے۔
ہک اور اندرونی ریکس پر زیادہ سے زیادہ وزن 1.5 کلوگرام
(3.3 پاؤنڈ) ہونا چاہیے۔