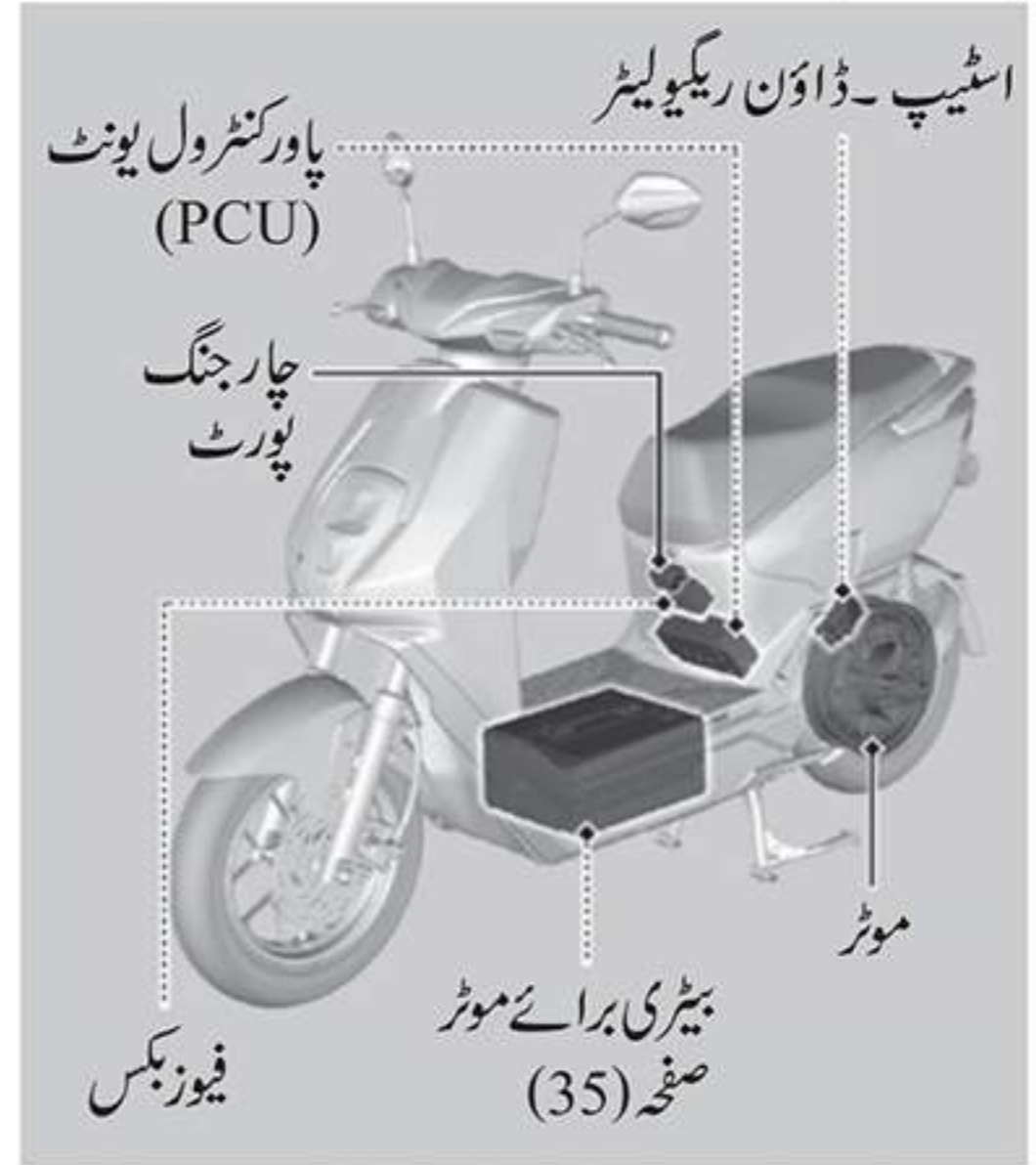


الیکٹرک وہیکل کے لیے حفاظتی طریقہ کار

الیکٹرک وہیکل کا محفوظ استعمال

ہائی وولٹیج کمپونینٹس



- الیکٹرک وہیکل میں موٹر کے لیے ایک ہائی وولٹیج بیٹری نصب کی گئی ہے۔ اس بیٹری کی ہینڈلنگ کے وقت مینوئل میں دی گئی ہدایات پر عمل کریں۔

! انتباہ

الیکٹرک وہیکل کے تمام پرزوں اور ان کی وائرنگ (جونارنجی اور جامنی رنگ کی ہوتی ہے) کے ذریعے ہائی وولٹیج فراہم کی جاتی ہے۔ وہیکل کو کھولنے یا اس میں تبدیلی کرنے سے آپ کو بجلی کا جھٹکا لگ سکتا ہے یا یہ عمل آگ لگنے کا سبب بن سکتا ہے، جس سے آپ کی جان جاسکتی ہے یا آپ شدید زخمی ہو سکتے ہیں۔

ہائی وولٹیج والے ان پارٹس سے متعلق درج ذیل ہدایات پر عمل کریں:

ان پارٹس کو کبھی نہ کھولیں، نہ ان میں تبدیلی کریں اور نہ انہیں چھوئیں۔

معائنے یا مرمت کے لیے صرف اتھورائزڈ ڈیلر سے رابطہ کریں۔

پہنچا ہو تو آپ کو بجلی کا جھٹکا لگنے کا خطرہ ہو سکتا ہے۔ ہائی
لیٹیج کمپوٹینٹس یا ان کی وائرنگ (نارنجی اور جامنی رنگ)
کو ہرگز نہ چھوئیں۔

◀ الیکٹرولائٹ محلول کو ہرگز نہ چھوئیں۔ اگر یہ محلول آپ کی
آنکھوں میں چلا جائے یا جلد پر لگ جائے، تو یہ جلن یا
جھلسنے کا سبب بن سکتا ہے۔

ہنگامی صورتوں میں طبی امداد

◀ اگر آگ لگ جائے تو صرف آگ بجھانے والا وہ
آلہ استعمال کریں جو برقی آلات میں لگنے والی آگ
(Electrical Fire) کے لیے موزوں ہو۔ کم مقدار میں
پانی ڈال کر ایسی آگ بجھانے کی کوشش انتہائی خطرناک
ہو سکتی ہے۔ اگر ہنگامی صورت میں پانی استعمال کرنا
ضروری ہو تو فائر ہائیڈرنٹ یا ایسی ہی کسی چیز سے بہت
زیادہ مقدار میں پانی استعمال کریں۔



نوٹس

اگر وہیکل پانی میں ڈوب جائے تو پانی موٹر کے لئے لگی
بیٹری میں داخل ہو سکتا ہے، جس سے بیٹری خراب ہو سکتی
ہے۔ ایسی صورت میں وہیکل کو نہ چلائیں اور فوری طور پر
اپنے اتھورائزڈ ڈیلر سے رابطہ کریں۔

● حادثے کے بعد درج ذیل باتوں کا خاص خیال رکھیں:

◀ اگر کوئی ایسا حادثہ ہو جائے جس میں وہیکل کو شدید نقصان

! انتباہ

چونکہ آپ کی وہیکل میں موٹر کے لیے ہائی وولٹیج بیٹری استعمال ہوتی ہے، اس لیے اگر کسی حادثے کی صورت میں آپ نے غلط رد عمل دیا، تو یہ غیر متوقع مسائل کا سبب بن سکتا ہے، جو جان جانے یا شدید زخمی ہونے کا باعث بن سکتے ہیں۔

اگر آپ کسی حادثے کا شکار ہوں تو اس مینوئل میں درج طریقہ کار اور ہدایات پر عمل کریں۔

حفاظتی تدابیر

اپنی بہتر حفاظت کے لیے درج ذیل اصولوں پر عمل کریں:

- مینوئل میں دی گئی ہدایات کے مطابق باقاعدگی سے معائنہ کریں۔

ہمیشہ ہیلمٹ پہنیں

یہ ایک تسلیم شدہ حقیقت ہے کہ: ہیلمٹ اور حفاظتی لباس سر اور دیگر چوٹوں کی تعداد اور شدت کو نمایاں طور پر کم کرتے ہیں۔ ہمیشہ منظور شدہ ہیلمٹ اور حفاظتی لباس پہنیں۔ صفحہ (12)

سواری سے پہلے

یقینی بنائیں کہ آپ جسمانی طور پر صحت مند، دماغی طور پر حاضر ہیں اور آپ نے منشیات یا کوئی نشہ آور چیز استعمال نہیں کی ہے۔ یہ بھی یقینی بنائیں کہ آپ اور آپ کے ساتھ بیٹھے فرد، دونوں نے منظور شدہ ہیلمٹ اور حفاظتی لباس پہن رکھا ہو۔

اپنے ساتھ بیٹھے فرد کو بتائیں کہ دوران سواری Grab Rail یا آپ کی کمر کو مضبوطی سے پکڑے رکھیں، ہر موڑ پر آپ کے ساتھ ساتھ جھکیں، وہیکل کے رکے ہونے کی صورت میں بھی اپنے پاؤں پائیدان پر رکھیں۔

سکھنے میں وقت لگائیں

اگرچہ آپ پہلے بھی وہیکل چلا چکے ہیں لیکن پھر بھی نئی وہیکل کسی محفوظ اور کھلی جگہ پر چلائیں تاکہ آپ کو اس کے وزن اور وہیکل سنبھالنے سے متعلق مکمل طور پر اندازہ ہو سکے۔

اپنے دفاع کو مد نظر رکھ کر وہیکل چلائیں

ہمیشہ اپنے ارد گرد موجود گاڑیوں پر توجہ دیں اور خود سے یہ نہ سوچیں کہ دیگر ڈرائیور آپ کو دیکھ رہے ہوں گے۔ ہمیشہ جلدی رک جانے یا بچ کر نکلنے کے لئے تیار رہیں۔

خود کو با آسانی نظر آنے کے قابل بنائیں

ایسا ممکن بنائیں کہ لوگ آپ کو با آسانی دیکھ سکیں، خاص طور پر رات کے وقت۔ ایسا کرنے کے لئے شوخ اور روشنی منعکس (ریفلیکٹ) کرنے والے کپڑے پہنیں۔ اپنی پوزیشن ایسی رکھیں کہ دوسرے ڈرائیورز آپ کو با آسانی دیکھ سکیں۔ مڑنے یا لین تبدیل کرنے سے پہلے سگنل دیں اور جہاں ضرورت ہو،

ہارن کا استعمال کریں۔

اپنی حدود میں رہتے ہوئے چلائیں

وہیکل اتنی تیز نہ چلائیں جس کی آپ صلاحیت نہیں رکھتے یا روڈ کنڈیشنز اجازت نہیں دیتیں۔ تھکن اور عدم توجہ کے باعث آپ کی صحیح فیصلہ کرنے اور محفوظ سواری کرنے کی صلاحیتیں متاثر ہو سکتی ہیں۔

نشہ آور اشیاء استعمال کر کے موٹر سائیکل نہ چلائیں

الکحل یا منشیات کا استعمال اور ڈرائیو کرنے کا آپس میں کوئی میل نہیں۔ صرف ایک الکحل ڈرنک بھی آپ کی بدلتے حالات پر رد عمل دینے کی صلاحیت کو متاثر کر سکتا ہے، اور ہر اضافی ڈرنک کے ساتھ آپ کی کاری ایکشن ٹائم مزید خراب ہوتا جاتا ہے۔ یہی بات منشیات کے استعمال پر بھی لاگو ہوتی ہے۔ نہ خود نشہ آور اشیاء استعمال کر کے وہیکل چلائیں، نہ ہی اپنے دوستوں کو ایسا کرنے دیں۔

اپنی ہینڈ اوہیکل کو محفوظ حالت میں رکھیں

یہ نہایت اہم ہے کہ آپ اپنی وہیکل کی باقاعدہ دیکھ بھال کریں اور سواری کے لئے محفوظ حالت میں رکھیں۔ ہر بار سواری سے قبل اپنی وہیکل کا معائنہ کریں اور دیکھ بھال کے لئے تجویز کردہ تمام امور کا جائزہ لیں۔ مقررہ وزن کی حد سے کبھی تجاوز نہ کریں۔ اپنی وہیکل میں کوئی تبدیلی نہ کریں صفحہ (17) اور نہ ہی ایسی اضافی اشیاء لگائیں جس کی وجہ سے وہیکل غیر محفوظ ہو جائے۔
صفحہ (16)

اگر آپ کسی حادثے میں شامل ہوں

اپنی حفاظت آپ کی پہلی ترجیح ہونی چاہئے۔ اگر آپ یا کوئی اور زخمی ہو جاتا ہے تو پہلے زخم کی شدت کا معائنہ کریں اور پھر سواری جاری رکھنے کا فیصلہ کریں۔ اگر ضرورت ہو تو ہنگامی صورتحال میں مدد کے لئے کال کریں۔ اگر کوئی اور شخص یا گاڑی حادثے میں ملوث ہو تو تمام قواعد و ضوابط پر عمل کریں۔

اگر آپ نے سواری جاری رکھنے کا فیصلہ کیا ہے تو سب سے پہلے اگنیشن کو بند (Off) پوزیشن پر لائیں، اور وہیکل کی حالت کا جائزہ لیں۔ کسی قسم کے رساؤ، اہم ٹس اور بولٹس کے کساؤ، ہینڈل بار کنٹرول لیورز، بریکس اور پہیوں کا اچھی طرح معائنہ کریں اور پھر احتیاط سے آہستہ چلائیں۔

آپ کی وہیکل کو ایسے نقصانات بھی ہو سکتے ہیں جو فوراً ہی ظاہر نہیں ہوتے۔ جتنا جلد ممکن ہو اپنی وہیکل کا معائنہ کو ایفائیڈ سروس فیسلٹی سے کروائیں۔

! انتباہ

چونکہ اس وہیکل کی موٹر کے لئے لگائی گئی بیٹری میں ہائی وولٹیج استعمال ہوتا ہے، لہذا اگر حادثے کی صورت میں آپ ان کمپونینٹس کو چھوئیں تو یہ کسی غیر متوقع حادثے کا سبب بن سکتے ہیں جس میں بجلی کے جھٹکے، شدید چوٹ یا موت شامل ہیں۔

حادثے کی صورت میں اس مینوئل میں درج طریقہ کار اور ہدایات پر سختی سے عمل کریں۔

موٹر کے لئے لگائی گئی بیٹری کے متعلق احتیاط

اگر موٹر کی بیٹری سے غیر معمولی بدبو آ رہی ہو تو ممکن ہے بیٹری میں کوئی خرابی ہو۔ ایسی صورت میں وہیکل کو فوری طور پر کسی محفوظ، کھلی اور آتش گیر اشیاء سے دور جگہ پر روکیں، پاور سوئچ بند کریں اور فوراً اپنے مجاز ڈیلر سے رابطہ کریں۔

اگر حادثے میں آپ کی وہیکل کو شدید نقصان پہنچا ہو، تو بجلی کے جھٹکے کا خطرہ ہو سکتا ہے۔ ہائی وولٹیج سسٹم کے کمپونینٹس یا ان کی وائرنگ (نارنجی اور جامنی رنگ) کو ہرگز نہ چھوئیں۔

● موٹر کی بیٹری کے محلول سے بچیں

◀ موٹر کی بیٹری کا محلول شدید حادثے کی صورت میں لیک ہو سکتا ہے۔ اس محلول سے جلد یا آنکھوں کو بچائیں۔
موٹر کی بیٹری کا محلول تیزابی اور نقصان دہ ہوتا ہے۔ اگر یہ غلطی سے جسم کے کسی بھی حصہ پر لگ جائے تو متاثرہ جگہ کو کم از کم پانچ منٹ تک پانی کی وافر مقدار سے دھوئیں اور فوری طبی امداد حاصل کریں۔

● برقی آگ کے لیے مخصوص آگ بجھانے والے آلات استعمال کریں۔

◀ برقی آگ کو تھوڑی مقدار میں پانی ڈال کر بجھانے کی کوشش خطرناک ثابت ہو سکتی ہے۔

تصویری لیبلز

مندرجہ ذیل صفحات میں لیبلز کے معنی بیان کیے گئے ہیں۔ کچھ لیبلز آپ کو ان ممکنہ خطرات سے خبردار کرتے ہیں جو سنگین چوٹ کا باعث بن سکتے ہیں، جبکہ دیگر لیبلز اہم حفاظتی معلومات فراہم کرتے ہیں۔ ان معلومات کو غور سے پڑھیں اور لیبلز کو ہرگز نہ ہٹائیں۔

اگر کوئی لیبل اتر جائے یا پڑھنے میں دشواری ہو، تو اپنے مجاز ڈیلر سے متبادل لیبل حاصل کریں۔

ہر لیبل پر ایک مخصوص علامت (Symbol) بنی ہوتی ہے۔

ان علامات اور لیبلز کے معنی درج ذیل ہیں:



اوزر مینوئل میں درج ہدایات کو غور سے پڑھیں۔



شاپ مینوئل میں دی گئی ہدایات کو غور سے پڑھیں۔
حفاظت کے پیش نظر، وہیکل کی سروس صرف مجاز ڈیلر سے کروائیں۔

خطرہ (سرخ نشان کے ساتھ)

اگر آپ ہدایات پر عمل نہیں کریں گے تو آپ کی جان چلی جائے گی یا آپ شدید زخمی ہو جائیں گے۔

انتباہ (نارنجی نشان کے ساتھ)

اگر آپ ہدایات پر عمل نہیں کریں گے تو آپ کی جان جاسکتی ہے یا آپ شدید زخمی ہو سکتے ہیں۔



احتیاط (پیلے نشان کے ساتھ)

اگر آپ ہدایات پر عمل نہیں کریں گے تو آپ کو چوٹ لگ سکتی ہے۔

CBS کے احتیاط کا لیبل

کیبل ایڈجسٹمنٹ لازمی طور پر ہنڈ اڈیلر سے کروانی چاہئے۔

ٹائر کی معلومات اور کارگو کی لمٹ / حد کا لیبل

ٹائرز ہمیشہ مجاز ڈیلر سے تبدیل کروانے چاہئیں۔

ٹھنڈی حالت

(صرف ڈرائیور)

آگے 150 kPa (1.50 kgf/cm², 22 psi) پیچھے

آگے 200 kPa (2.00 kgf/cm², 29 psi) پیچھے

(ڈرائیور اور پیسینجر)

آگے 150 kPa (1.50 kgf/cm², 22 psi) پیچھے

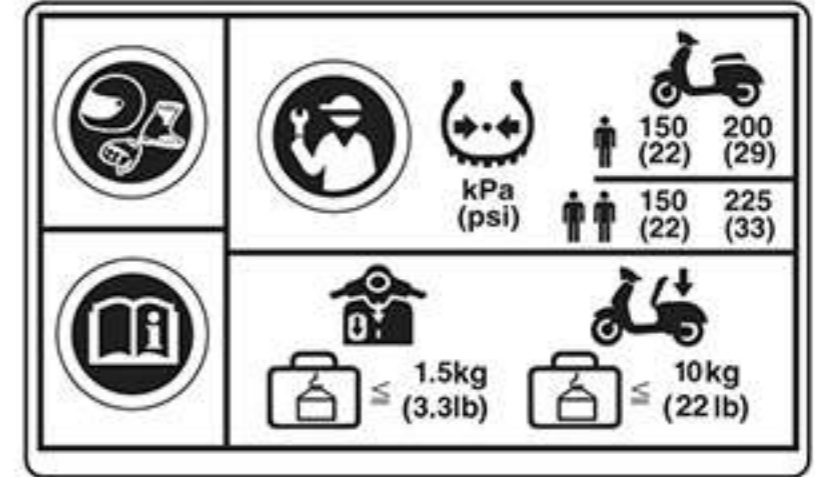
آگے 225 kPa (2.25 kgf/cm², 33 psi) پیچھے

کارگو کی لمٹ / حد ہگ اور اندرونی ریکس 1.5 kg (3.3 lb)

لیج بکس 10 kg (22 lb)

حفاظت کی یاد دہانی کا لیبل

اپنی حفاظت یقینی بنانے کے لئے ہمیشہ ہیلمٹ اور حفاظتی لباس پہنیں۔



بجلی کے جھٹکے (الیکٹرک شاک) سے حفاظت کا لیبل

- الیکٹرو کیوشن کا خطرہ
- بن (یا PCU) کور کو کبھی نہ کھولیں اور اندرونی کمپونینٹس کو نہ چھوئیں۔
- الیکٹریفائیڈ کمپونینٹس کو چھونا آپ کی جان لے سکتا ہے یا آپ کو شدید زخمی کر سکتا ہے۔
- صرف مناسب تربیت یافتہ افراد کو ہی کمپونینٹس کی کسی بھی مرمت کو انجام دینا چاہئے۔
- اونرز مینوئل کا مطالعہ کریں۔



حفاظتی تدابیر

- ہمیشہ محتاط انداز میں سواری کریں اور اپنے ہاتھ ہینڈل پر اور پاؤں فٹ ریسٹ یا فرش پر رکھیں۔
- اپنے پیچھے بیٹھنے والے کو ہدایت دیں کہ وہ دوران سواری گریب ریل (Grab Rail) یا آپ کی کمر کو مضبوطی سے تھامے رکھے اور اپنے پاؤں پائیدان پر رکھے۔
- اپنے ساتھ بیٹھے فرد کے ساتھ ساتھ دوسرے ڈرائیورز اور راہگیروں کی حفاظت کو بھی مد نظر رکھیں۔
- چونکہ موٹر میں آواز نہیں ہوتی، اس لیے اپنے ارد گرد کے ماحول سے باخبر رہیں۔ دیگر گاڑیوں اور پیدل چلنے والوں کا خاص خیال رکھیں۔

حفاظتی لباس

یقینی بنائیں کہ آپ اور آپ کے ساتھ موجود کوئی بھی شخص منظور شدہ ہیلمٹ، آنکھوں کی پروٹیکشن اور واضح نظر آنے والا حفاظتی لباس پہنے۔ ڈھیلے یا لٹکتے کپڑے نہ پہنیں، جو وہیکل کے کسی حصے

میں الجھ سکتے ہیں۔ موسم اور سڑک کی حالت کے مطابق اپنی حفاظت کو مد نظر رکھ کر سواری کریں۔
ہیلمٹ

حفاظتی معیار (Safety Standard) کے مطابق سرٹیفائیڈ، واضح نظر آنے والا اور آپ کے سر کے سائز کے مطابق صحیح فٹنگ کا ہونا چاہیے۔

- آرام دہ لیکن مضبوطی سے بند ہو، چن اسٹریپ بند ہونا لازم ہے۔
- فیس شیلڈ جس سے واضح دیکھنے میں کوئی رکاوٹ نہ ہو یا دیگر منظور شدہ آنکھوں کی پروٹیکشن۔

! انتباہ

ہیلمٹ نہ پہننے کی صورت میں حادثے کے دوران شدید چوٹ یا موت کا خطرہ بڑھ جاتا ہے۔
ہمیشہ خود بھی اور اپنے ساتھ بیٹھنے والے افراد کو بھی ہیلمٹ اور حفاظتی لباس پہنائیں۔

دستانے

پوری انگلیوں والے چمڑے کے دستانے جو زیادہ سے زیادہ رگڑ برداشت کرنے کی صلاحیت رکھتے ہوں۔

بوٹ یا رائیڈنگ شوز

مضبوط اور پھسلن سے محفوظ تلووں والے جوتے، جن میں ٹخنے محفوظ رہیں۔

جیکٹ اور پتلون

حفاظتی اور واضح نظر آنے والی، لمبی آستین والی جیکٹ اور مضبوط کپڑے کی پتلون (یا مکمل حفاظتی سوٹ) استعمال کریں۔

سواری کی احتیاطیں

رنگ ان پیریڈ (ابتدائی 100 کلومیٹر)

پہلے 100 کلومیٹر (60 میل) کے دوران درج ذیل ہدایات پر عمل کریں تاکہ آگے چل کر وہیکل کی کارکردگی اور پائیداری برقرار رہے:

- تیز رفتار اسٹارٹ (Full-throttle start) یا اچانک تیز رفتاری سے گریز کریں۔
- ہارڈ بریک لگانے سے پرہیز کریں۔
- محتاط اور دھیمے انداز میں سواری کریں۔

بریکس کے متعلق احتیاطیں

- بہت زیادہ ہارڈ بریک نہ لگائیں۔
- ◀ اچانک بریکنگ سے وہیکل کا توازن متاثر ہو سکتا ہے۔
- ◀ جہاں ممکن ہو، موڑ کاٹنے سے پہلے رفتار کم کریں، ورنہ وہیکل پھسل سکتی ہے۔
- کم رگڑ والی سطحوں پر محتاط رہیں:
- ◀ ان سطحوں پر ٹائروں کا پھسلنا آسان ہوتا ہے اور رکنے کا فاصلہ زیادہ ہوتا ہے۔
- لگاتار بریک لگانے سے پرہیز کریں۔
- ◀ بار بار بریک لگانا، جیسے کہ کسی لمبی اور ڈھلوان سڑک پر اترتے وقت، بریکس کو حد سے زیادہ گرم کر سکتا ہے، جس سے ان کی کارکردگی متاثر ہوتی ہے۔

● فل بریکنگ کو موثر بنانے کے لئے اگلے اور پچھلے دونوں بریکس کو بیک وقت استعمال کریں۔

کمبا سنڈ بریکنگ سسٹم (Combined Braking System)

آپ کی وہیکل ایک ایسے بریک سسٹم سے لیس ہے جو بریکنگ فورس کو آگے اور پیچھے کے بریکس کے درمیان تقسیم کرتا ہے۔

صرف اگلے بریک لیور یا صرف پچھلے بریک لیور کو استعمال کرنے پر بریکنگ فورس کی تقسیم مختلف ہوتی ہے۔

بریکنگ کی بہترین کارکردگی کے لیے اگلے اور پچھلے بریکس کو ایک ساتھ استعمال کریں۔

گیلے یا بارش والے حالات میں احتیاطیں

سڑک کی سطح گیلی ہونے پر پھسلن زیادہ ہو جاتی ہے، اور بریکس گیلے ہونے سے ان کی کارکردگی بھی کم ہو جاتی ہے۔

گیلی سڑک پر بریک لگاتے وقت خاص احتیاط کریں۔

اگر بریک گیلے ہو جائیں تو کم رفتار پر بریک لگا کر ان کو خشک کریں۔

پارکنگ

● وہیکل کو کسی سخت اور ہموار سطح پر پارک کریں۔

● اگر تھوڑی سی ڈھلوان یا نرم سطح پر پارک کرنا ضروری ہو، تو ایسے پارک کریں کہ وہیکل حرکت نہ کرے یا گرنے کا خطرہ نہ ہو۔

● اس بات کا خیال رکھیں کہ وہیکل کے کسی بھی زیادہ درجہ حرارت والے حصے کا رابطہ کسی آتش گیر شے سے نہ ہو۔

● موٹر، بریک یا دیگر زیادہ درجہ حرارت والے حصوں کو ٹھنڈا ہونے سے پہلے ہاتھ نہ لگائیں۔

● وہیکل کی چوری کے امکانات کو کم کرنے کے لیے ہمیشہ ہینڈل لاک کریں، چابی نکالیں اور سٹر بند کریں۔

اینٹی-تھیفٹ ڈیوائس کا استعمال بھی تجویز کیا جاتا ہے۔

سائیڈ اسٹینڈ یا سینٹر اسٹینڈ کے ساتھ پارکنگ:

1- پاور سوئچ کو بند (OFF) پوزیشن پر کر دیں۔

2- سائیڈ اسٹینڈ کا استعمال:



سائیڈ اسٹینڈ کو نیچے کریں۔

وہیکل کو آہستہ آہستہ بائیں جانب جھکائیں یہاں تک کہ اس کا وزن سائیڈ اسٹینڈ پر آجائے۔

سینٹر اسٹینڈ کا استعمال:

سینٹر اسٹینڈ کو نیچے کرنے کے لئے وہیکل کے بائیں جانب کھڑے ہو جائیں۔

ہائیں ہینڈل گریپ اور گریب ریل کو پکڑیں۔

سینٹر اسٹینڈ کے اوپری حصے کو دائیں پاؤں سے دبائیں اور ایک ہی وقت میں وہیکل کو اوپر اور پیچھے کی طرف کھینچیں۔

3- ہینڈل بار کو مکمل طور پر بائیں طرف موڑ دیں۔

◀ ہینڈل کو دائیں جانب موڑنے سے وہیکل کے توازن میں کمی آسکتی ہے اور وہ گر سکتی ہے۔

4- پاور سوئچ کو ”لاک“ پوزیشن پر کر دیں صفحہ (28) چابی نکال لیں اور سٹر بند کر دیں صفحہ (29)۔

⚠️ انتباہ

وہیکل میں غلط ایسیسریز لگانا یا غیر مناسب تبدیلیاں کرنا حادثے کا سبب بن سکتا ہے، جس سے آپ کو سنگین چوٹ لگ سکتی ہے یا جان کا خطرہ ہو سکتا ہے۔

ایسیسریز اور تبدیلیوں سے متعلق اس اونرز مینوئل میں دی گئی تمام ہدایات پر عمل کریں۔

اپنی وہیکل کے ساتھ ٹریلمت کھینچیں اور نہ ہی سائیڈ کارمنسلک کریں۔

آپ کی وہیکل ان چیزوں کے لیے ڈیزائن نہیں کی گئی، اور ان کا استعمال وہیکل کے توازن کو شدید متاثر کر سکتا ہے۔

ایسیسریز اور تبدیلیاں

ہم پر زور مشورہ دیتے ہیں کہ آپ اپنی وہیکل میں وہ ایسیسریز نہ لگائیں جو خاص طور پر ہنڈا کی جانب سے آپ کی وہیکل کے لیے ڈیزائن نہیں کی گئیں، اور نہ ہی وہیکل کے اصل ڈیزائن میں کوئی تبدیلی کریں۔ ایسا کرنے سے وہیکل غیر محفوظ ہو سکتی ہے۔ وہیکل میں تبدیلی کرنے سے آپ کی وارنٹی ختم ہو سکتی ہے اور وہیکل کو سڑک پر چلانا غیر قانونی بھی ہو سکتا ہے۔

اپنی وہیکل پر کسی بھی قسم کی ایسیسریز لگانے سے پہلے اس بات کا یقین کر لیں کہ ایسا کرنا محفوظ اور قانونی ہے۔

⚠ انتباہ

زیادہ وزن یا غلط طریقے سے سامان لوڈ کرنا حادثے کا سبب بن سکتا ہے جس سے آپ کو شدید چوٹ لگ سکتی ہے یا جان کو خطرہ ہو سکتا ہے۔

اس مینوکمیں دی گئی وزن کی حدود اور لوڈنگ کے حوالے سے دیگر ہدایات پر لازمی طور پر عمل کریں۔

لوڈنگ

- اضافی وزن سے آپ کی وہیکل کی ہینڈلنگ، بریکنگ اور توازن متاثر ہوتا ہے۔ ہمیشہ اپنے سامان کے وزن کے مطابق محفوظ رفتار سے سفر کریں۔
- ضرورت سے زیادہ وزن نہ لادیں اور وزن کی مقرر کردہ حد میں رہیں۔

زیادہ سے زیادہ وزن کی گنجائش / سامان کا زیادہ سے زیادہ وزن: صفحہ (96)

- تمام سامان کو مضبوطی سے باندھیں، وزن کو یکساں رکھیں اور اسے وہیکل کے درمیانی حصے میں رکھیں۔
- سامان کو لائٹس یا موٹر کے قریب نہ رکھیں۔