

دیکھ بھال کا چارٹ (گوشوارہ)

“I” معائنہ کریں۔ “C” صاف کریں “R” تبدیل کریں “A” ایڈجسٹ کریں۔ “L” آئل لگائیں۔

حوالہ	اوڈومیٹر کی ریڈنگ نوٹ (1)						جو بھی پہلے آئے ↓	وقفہ		
	20000 کلومیٹر	16000 کلومیٹر	12000 کلومیٹر	8000 کلومیٹر	4000 کلومیٹر	1000 کلومیٹر		آئٹم	وقفہ	
	I	I	I	I	I			پیٹرول کی لائن	○	
	C	C	C	C	C	C		پیٹرول کی اسکرین (چھلنی)	○	
صفحہ 29	I	I	I	I	I	I		تھراٹل کا عمل	○	
	C	C-A	C	C-A	C			کاربوریٹر	○○	
	I	R	I	I	I		نوٹ (2)	ایئر کلیئر	○○	
	I	R	I	R	I			اسپارک پلگ		
	I	I	I	I	I	I		والو کلیئر نس		
صفحہ 22	پہلی مرتبہ 1000 کلومیٹر پر اس کے بعد ہر 4000 کلومیٹر پر تبدیل کریں۔							نوٹ (3)	انجن آئل	○
	ہر آئل کی تبدیلی کے ساتھ صاف کریں۔								انجن آئل فلٹر اسکرین (چھلنی)	
	ہر 12000 کلومیٹر کے بعد صاف کریں۔								سینٹری فیوگل آئل فلٹر	○○
صفحہ 36	I	I	I	I	I	I		انجن آئیڈل اسپید	○○	
	I	I	I	I	I		نوٹ (4)	فلٹر کمپلیٹ ایئر (ASV)	○	

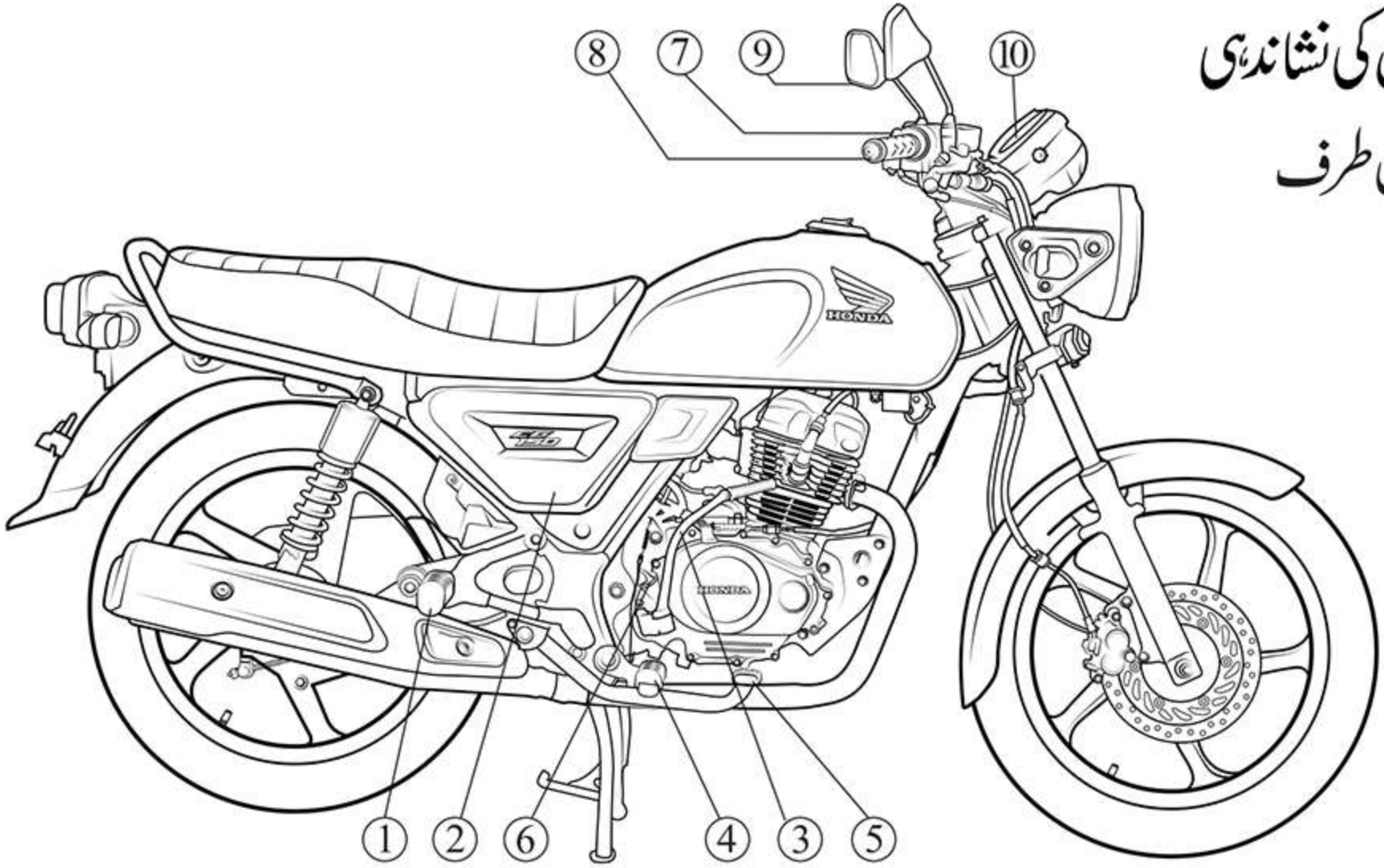
اوڈومیٹر کی ریڈنگ نوٹ (1)							جو بھی پہلے آئے ← ↓	وقفہ	
حوالہ	20000 کلومیٹر	16000 کلومیٹر	12000 کلومیٹر	8000 کلومیٹر	4000 کلومیٹر	1000 کلومیٹر		آسٹم	
صفحہ 36	I.L ہر 500 کلومیٹر							ڈرائیو چین	
	I	I	I	I	I	I	بیٹری		
صفحہ 31-32	I	I	I	I	I		بریک شوکی گھساوٹ	○	
	I	I	I	I	I	I	بریک پیڈ کی گھساوٹ	○	
	I	I	I	I	I	I	بریک سٹم		
	I	I	I	I	I	I	بریک لائٹ سوچ	○	
	I	I	I	I	I	I	ہیڈ لائٹ فوکس	○	
صفحہ 30	I	I	I	I	I	I	کلچ سٹم		
	I	I	I	I	I	I	سائینڈ اسٹینڈ / مین اسٹینڈ		
	I	I	I	I	I	I	سپینشن	○	
	I	I	I	I	I	I	نٹس، بولٹس اور کسائی کی چیزیں	○	
	I	I	I	I	I	I	پہیے / تاریں	○○	
	I	I				I	اسٹیرنگ ہیڈ بیئرنگ	○○	
	I	I	I	I	I	I	فرنٹ بریک فلویڈ کا معائنہ	○○	

○ ان چیزوں کی سروس ہنڈا کے مقرر کردہ ڈیلر سے کروائیں۔ آپ خود اس وقت تک سروس مت کریں جب تک کہ آپ کے پاس معقول اوزار اور سروس کا ڈیٹا نہ ہو اور آپ خود مکینیکل کام کے ماہر نہ ہوں۔ حوالہ کے لئے ہنڈا کا شاپ مینوئل دیکھیں۔

○○ ہمارا مشورہ ہے کہ حفاظت کے مد نظر ان چیزوں کی سروس صرف ہنڈا کے مقرر کردہ ڈیلر ہی سے کروائیں۔

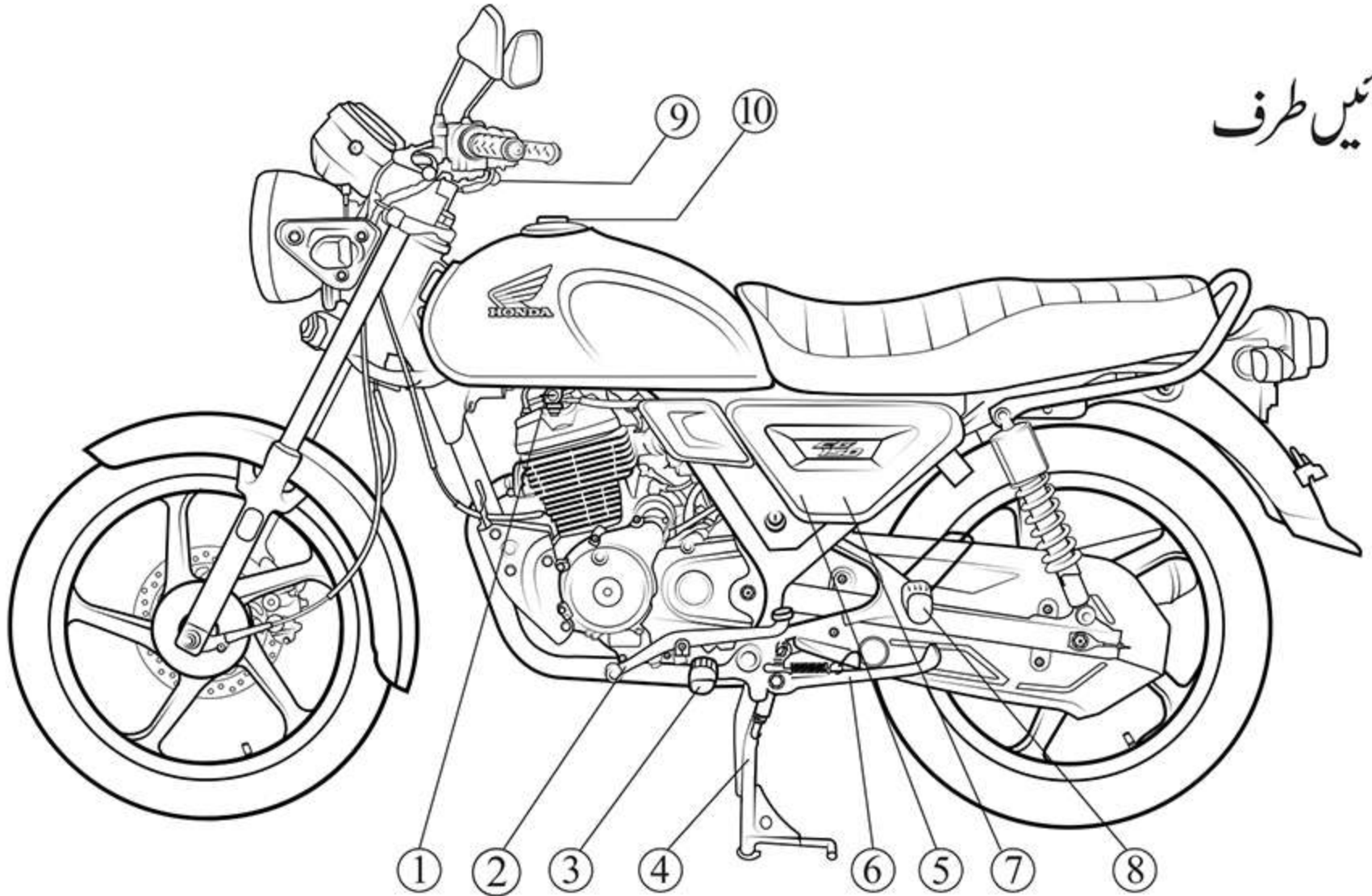
نوٹ:- (1) اوڈومیٹر ریڈنگ زیادہ ہونے کی صورت میں اوپر دیئے گئے وقفے کو دہرائیں۔ (3) سواری کے مخصوص حالات اور انجن کی حالت کے پیش نظر کم وقفہ سے تبدیل کریں۔ (2) جب کچے علاقوں میں سواری کریں تو کم وقفہ سے سروس کرائیں۔ (4) فلٹر کمپلیٹ ایئر (ASV) ہر 24000 کلومیٹر کے بعد تبدیل کر دیں۔

پارٹس کی نشاندہی دائیں طرف

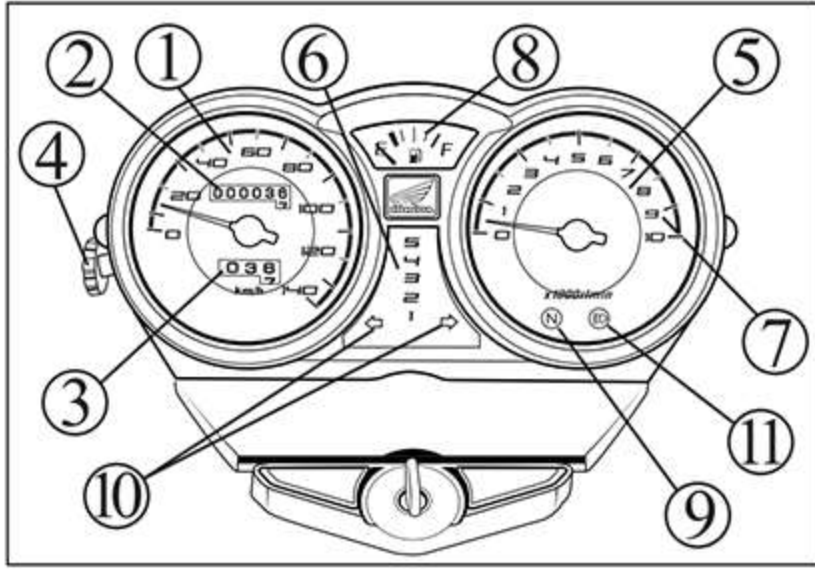


- | | | | | | | | | | |
|------------------|---------------------|---------------------|------------------|---------------|------------------|--------------|----------------|---------------------------|----------------|
| (1) پچھلا فٹ ریٹ | (2) دایاں سائیڈ کور | (3) کک اسٹارٹر پیڈل | (4) دایاں فٹ ریٹ | (5) بریک پیڈل | (6) انجن آئل گیج | (7) کلچ لیور | (8) تھرائل گرپ | (9) پیچھے دیکھنے کا آئینہ | (10) سپیڈومیٹر |
|------------------|---------------------|---------------------|------------------|---------------|------------------|--------------|----------------|---------------------------|----------------|

بائیں طرف



- (1) پیٹرول کاک (2) گیسر شفٹ پیڈل (3) بایاں فٹ ریسٹ (4) مین اسٹینڈ (5) بایاں سائیڈ کور (6) سائیڈ اسٹینڈ (7) بیٹری کمپارٹمنٹ (8) پچھلا فٹ ریسٹ (9) اگلا بریک لیور (10) پیٹرول ٹینک کا ڈھکنا



اسپیڈومیٹر

آلات اور انڈیکیٹرز

ہیڈ لائٹ کے اوپر اسپیدومیٹر میں انڈیکیٹرز ہوتے ہیں۔
ان کی کارکردگی خاکے میں بیان کی گئی ہے۔

تفصیل	عمل	نمبر شمار
ٹیکومیٹر کی سوئی کو سرخ حصہ میں نہ جانے دیں اگر انجن مسلسل اس سرخ حصہ میں چلایا جائے تو انجن کی سروس لائف بڑی طرح متاثر ہوگی۔	ٹیکومیٹر سرخ زون	7
ٹینک میں پٹرول کی مقدار ظاہر کرتا ہے	فیول گینج انڈیکیٹر	8
اس وقت روشن ہوتا ہے جب موٹر سائیکل کسی بھی گیسٹر میں نہ ہو۔	نیوٹرل انڈیکیٹر	9
جب ٹرن سگنل سے کام لیا جائے تو جلتا بجھتا ہے۔	ٹرن سگنل انڈیکیٹرز	10
جب ہیڈ لائٹ ہائی بیم پر ہو تو روشن ہوتا ہے	ہائی بیم انڈیکیٹر	11

تفصیل	عمل	نمبر شمار
موٹر سائیکل سواری کے دوران اسپید ظاہر کرتا ہے۔	اسپیڈومیٹر	1
طے کردہ مجموعی فاصلہ کلومیٹر میں ظاہر کرتا ہے۔	اوڈومیٹر	2
ایک مقام سے دوسرے مقام تک کا طے کردہ فاصلہ ظاہر کرتا ہے۔	ٹریپ میٹر	3
ٹریپ میٹر کو دوبارہ ایڈجسٹ کرتی ہے۔	ٹریپ میٹر ٹاب	4
انجن کے (RPM) چکر فی منٹ ظاہر کرتا ہے۔	ٹیکومیٹر	5
یہ استعمال ہونے والے ٹرانسمیشن گیسٹر کی نشاندہی کرتا ہے۔	گیسٹر پوزیشن انڈیکیٹر	6

اگنیشن سوئچ

الیکٹریکل سسٹم کو آن / آف اور اسٹیرنگ کو لاک کرتا ہے۔

○ آف یا □ لاک پوزیشن میں چابی کو باہر نکالا جاسکتا ہے۔

○ (آن)

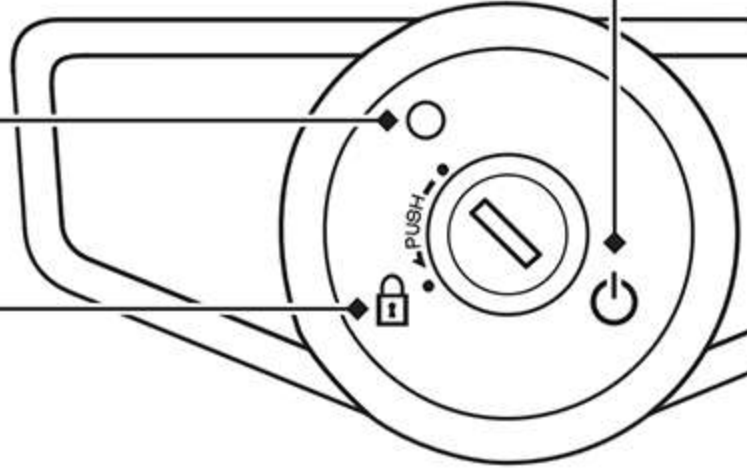
اسٹارٹنگ / رائیڈنگ کے لیے الیکٹریکل سسٹم آن کرتا ہے۔

○ (آف)

انجن کو بند کرتا ہے۔

□ (لاک)

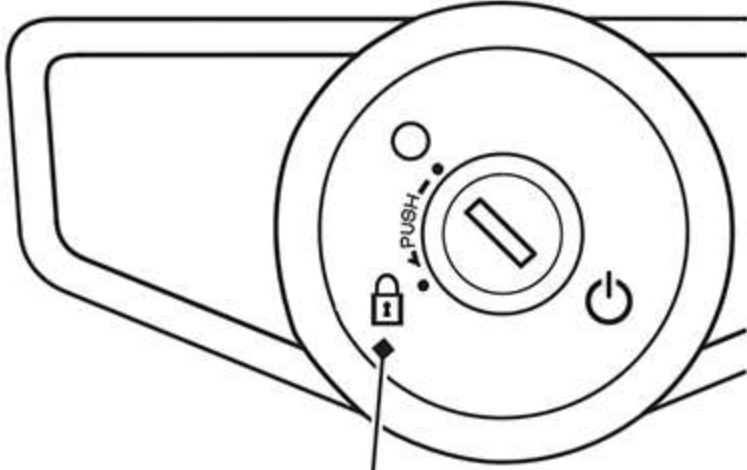
اسٹیرنگ کو لاک کرتا ہے۔



چابی کا نکالنا	عمل	چابی کی کیفیت
چابی نہیں نکالی جاسکتی	انجن اسٹارٹ ہو سکے گا۔ لائٹس، ہارن اور فیول گیج کام کریں گے۔	آن
چابی نکالی جاسکتی ہے	انجن اسٹارٹ نہیں ہو سکے گا۔ لائٹس، ہارن اور فیول گیج کام نہیں کریں گے۔	آف
چابی باہر نکال لیں	اسٹیرنگ لاک کرنے کے لیے۔	لاک

اسٹیرنگ لاک

اسٹیرنگ کالاک اگنیشن سوچ کے ساتھ ہے۔ اگنیشن کی چابی کو "OFF" پوزیشن پر لائیے، ہینڈل بار کو دائیں یا بائیں گھمائیے اور چابی کو اندر دبا کر "LOCK" پوزیشن کی طرف لائیے۔ لاک کر کے چابی باہر نکال لیجئے۔

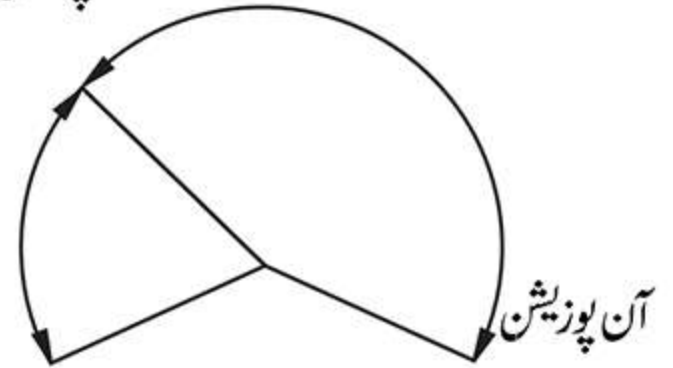


(اسٹیرنگ لاک پوزیشن)
اسٹیرنگ کو لاک کرتا ہے۔

آف پوزیشن / لاک اوپن

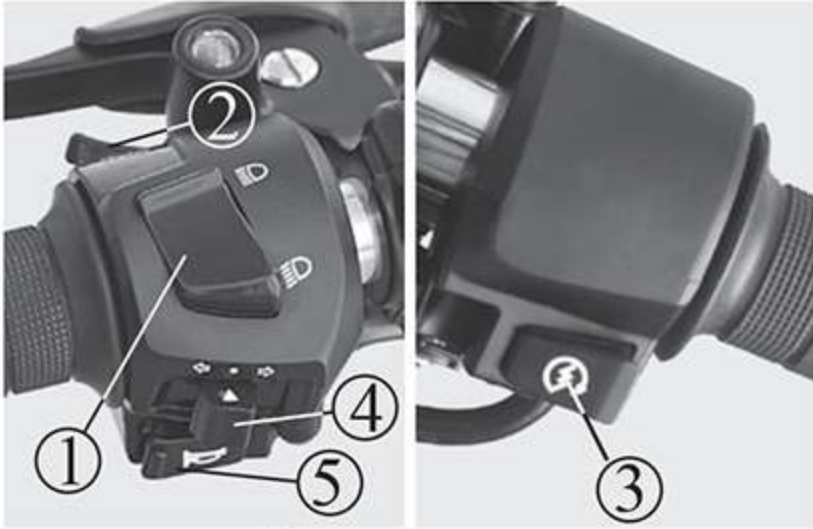
دبائیں

لاک پوزیشن



سیلف اسٹارٹنگ بٹن اور ونکرا سنبلی

- 1 - ہیڈ لائٹ ڈمر لوہیم کیلئے "☐" اور ہائی بیم کیلئے "☐" منتخب کیجئے۔
- 2 - پاسنگ لائٹ سوئچ اوورٹیک کرنے کے لیے پاسنگ لائٹ کے بٹن کا استعمال کیجئے۔
- 3 - سیلف اسٹارٹنگ بٹن تھوڑے سے کھلے ہوئے تھراٹل کے ساتھ، اسٹارٹ بٹن دبائیں۔
- 4 - ٹرن سگنل سوئچ دائیں مڑنے کیلئے "☐" اور بائیں مڑنے کیلئے "☐" اور آف پوزیشن کیلئے ناب درمیان میں رکھتے ہوئے دبائیں۔
- 5 - ہارن بٹن ہارن بجانے کے لئے بٹن دبائیے۔



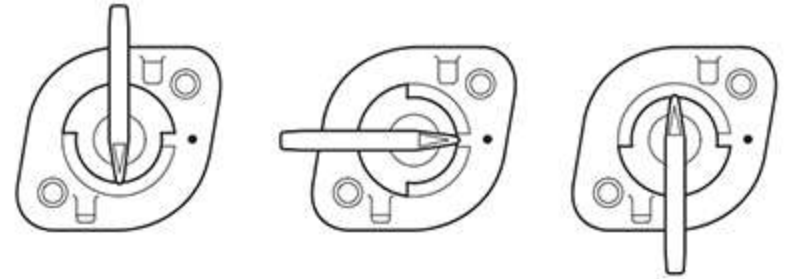
- (1) ہیڈ لائٹ ڈمر (2) پاسنگ لائٹ سوئچ
(3) سیلف اسٹارٹنگ بٹن (4) ٹرن سگنل سوئچ (5) ہارن بٹن

عمل	پوزیشن
○ ہیڈ لائٹ ڈمر ○ ٹیل لائٹ ○ اسپیدومیٹر لائٹ ○ ٹیکومیٹر لائٹ	☀
○ اسپیدومیٹر لائٹ ○ ٹیل لائٹ ○ ٹیکومیٹر لائٹ ○ پوزیشن لائٹ	☐○☐
○ تمام لائٹس آف رہیں گی۔	●

پٹرول والو

تین سمت والا فیول والو، فیول ٹینک سے کاربوریٹر میں فیول کے بہاؤ کو کنٹرول کرنے کے لیے استعمال ہوتا ہے۔

آن (On) □ آف (Off) ● ریزرو (Res) ☐



□ آن (On): موٹر سائیکل چلانے کی عام حالت۔

● آف (Off): پارکنگ، اسٹور کرنے یا ٹرانسپورٹیشن کے لیے۔

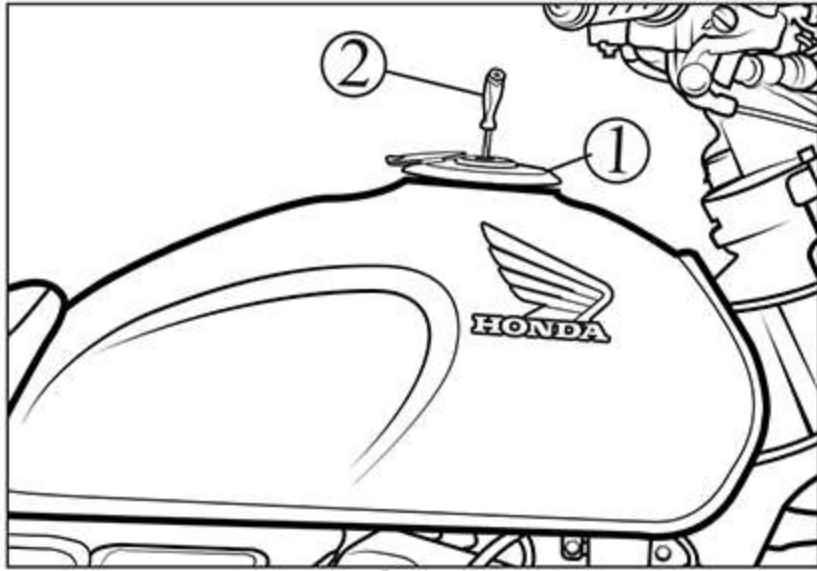
☐ ریزرو (Res): فیول ڈلووانے کے لیے فیول اسٹیشن تک پہنچنے کے لیے اضافی فیول۔

پٹرول ٹینک

پٹرول ٹینک میں 2.1 لیٹر ریزرو سمیت کل 11.4 لیٹر کی گنجائش ہے۔ پٹرول ٹینک کا ڈھکنا (1) کھولنے کے لئے اگنیشن کی چابی (2) دائیں سمت گھمائیے۔

پٹرول کا انتخاب

کم از کم 87 آکٹین نمبر یا اس سے زیادہ۔



(1) پٹرول ٹینک کا ڈھکنا (2) اگنیشن کی چابی

انجن آئل

ہمیشہ اٹلس ہنڈا جینوئن انجن آئل استعمال کریں۔

مجوزہ ملٹی گریڈ انجن آئل

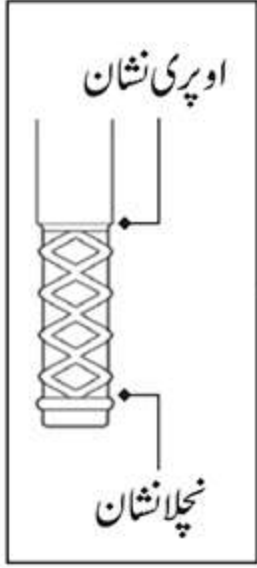
SAE 10W-30 (API-SL/JASO-MA2)

ملٹی گریڈ انجن آئل تقریباً تمام موسموں میں بہتر ہے۔



اٹلس ہنڈا جینوئن انجن آئل

انجن آئل چیک کرنا



- 1- اگر انجن ٹھنڈا ہے تو اسے 3 تا 5 منٹ کے لیے اسٹارٹ چھوڑ دیں۔
- 2- اگنیشن سوئچ کو آف O پوزیشن پر لائیں اور 2 تا 3 منٹ انتظار کریں۔
- 3- اپنی موٹر سائیکل کو مین اسٹینڈ پر ہموار اور مضبوط جگہ پر کھڑا کریں۔
- 4- آئل بھرنے والا ڈھکن / ڈپ اسٹک نکالیں اور اسے صاف کریں۔
- 5- ڈپ اسٹک کو دوبارہ لگائیں اور ٹائٹ کیے بغیر باہر نکالیں۔
- 6- چیک کریں کہ ڈپ اسٹک پر آئل کی سطح اوپری نشان اور نچلے نشان کے درمیان ہے۔
- 7- ڈپ اسٹک نہایت احتیاط کے ساتھ واپس لگا دیں۔

انجن اسٹارٹ کرنا



○ بند جگہ پر انجن مت چلائیں کیونکہ خارج شدہ ہوا میں زہریلی کاربن مونو آکسائیڈ گیس شامل ہوتی ہے، جو کہ بے ہوشی یا موت کا باعث بن سکتی ہے۔

○ اگر موٹر سائیکل گیسر میں ہو تو اسے اسٹارٹ کرنے کی کوشش مت کریں۔ ایسا کرنے سے موٹر سائیکل کو نقصان پہنچ سکتا ہے اور آپ بھی زخمی ہو سکتے ہیں۔

انجن اسٹارٹ کرنے کی تیاری

1- اس بات کا یقین کر لیں کہ ٹرامسمیشن نیوٹرل حالت میں ہے اور پیٹرول والو "ON" کے نشان پر ہے۔

2- چابی گھما کر انجین سوئچ کو "ON" پر لائیں۔ نیوٹرل انڈیکیٹر (سبز) کو روشن ہو جانا چاہئے۔

انجن اسٹارٹ کرنا (ٹھنڈی حالت میں)

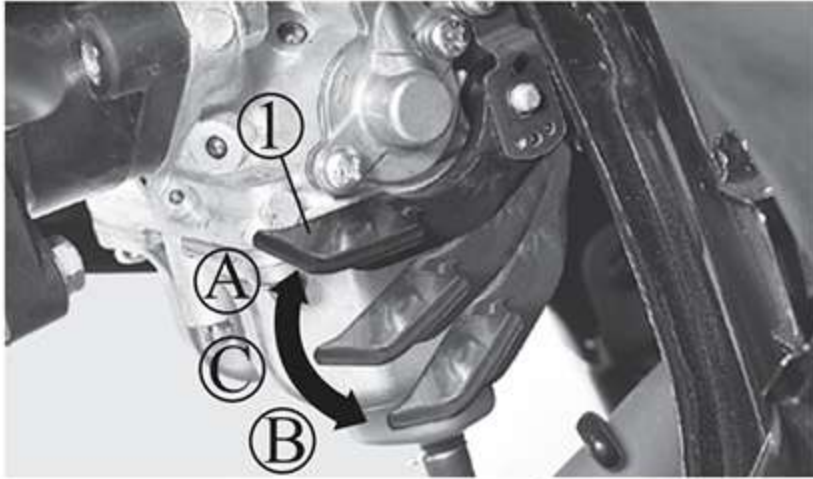
چوک لیور (1) کو اٹھا کر مکمل بند "A" کیفیت میں لے جائیں۔

اسٹارٹ بٹن کا استعمال

تھوڑے سے کھلے ہوئے تھراٹل کے ساتھ، اسٹارٹ بٹن دبائیں۔

نوٹ:

○ اگر انجن سیلف اسٹارٹر سے 5 سیکنڈ کے اندر اسٹارٹ نہیں ہو تو انجین سوئچ کو آف کر دیں، اور 10 سیکنڈ تک انتظار کریں تاکہ بیٹری واپس لیٹج دوبارہ بحال ہو سکیں۔



(A) مکمل بند (B) مکمل کھلا (C) آدھا کھلا

کِک اسٹارٹ کا استعمال

تھوڑے سے کھلے ہوئے تھراٹل کے ساتھ، دائیں پاؤں سے کِک اسٹارٹر کو آہستہ سے مزاحمت کی حد تک نیچے لائیں پھر مستعدی کے ساتھ کِک لگائیں۔

احتیاط

○ کِک اسٹارٹر (1) کو تیزی سے واپس آکر پیڈل اسٹاپ کے ساتھ مت لگنے دیں۔ انجن کیس کو نقصان پہنچ سکتا ہے۔



(1) کِک اسٹارٹر

○ تھراٹل کو آہستہ آہستہ کھلنے اور بند ہونے کی کیفیت میں لا کر انجن گرم کریں۔ حتیٰ کہ چوک کو مکمل کھلا "B" حالت میں لانے کے باوجود انجن روانی سے اسٹارٹ رہے۔

○ انتہائی ٹھنڈی حالت میں انجن کو اسٹارٹ کرنے سے قبل کِک اسٹارٹر کو کئی مرتبہ حرکت دیکر انجن کو گرم کریں۔ اس وقت اگنیشن سوئچ "OFF" چوک بند اور تھراٹل کھلی ہونی چاہئے۔

انجن اسٹارٹ کرنا (گرم حالت میں)

○ چوک ہرگز استعمال نہیں کریں۔

اسٹارٹ بٹن کا استعمال

تھوڑے سے کھلے ہوئے تھراٹل کے ساتھ، اسٹارٹ بٹن دبائیں۔

کِک اسٹارٹ کا استعمال

تھوڑے سے کھلے ہوئے تھراٹل کے ساتھ، دائیں پاؤں سے کِک اسٹارٹر کو آہستہ سے مزاحمت کی حد تک نیچے لائیں پھر مستعدی کے ساتھ کِک لگائیں۔

انجن میں زیادہ پیٹرول آنا

اگر بار بار کوشش کرنے کے باوجود انجن اشارٹ نہ ہو تو اس کی وجہ پیٹرول کی زیادتی ہو سکتی ہے۔ انجن میں آیا ہوا زیادہ پیٹرول صاف کرنے کے لئے چوک لیور کو مکمل کھلا "B" حالت میں لے آئیں، تھرائل پوری طرح کھولیں اور اگنیشن سوئچ "OFF" کر کے کک اشارٹ کے ذریعہ کئی مرتبہ کک لگائیں۔ اگنیشن سوئچ "ON" کر کے انجن اشارٹ کرنے کے طریقہ پر عمل کریں۔

موٹر سائیکل رواں کرنے کا طریقہ (بریک ان)

موٹر سائیکل چلانے کے ابتدائی مرحلے (تقریباً 1000 کلومیٹر تک) میں کسی بھی گیسر میں 50% فیصد سے زیادہ اسپید پرمت چلائیں اور اوور لوڈنگ نہ کریں۔

پورا تھرائل استعمال کرنے سے احتیاط کریں اور زیادہ دیر تک مسلسل تھرائل مت استعمال کریں ابتدائی مرحلے کے دوران نئے پرزوں کی سطحوں کا ایک دوسرے سے اتصال ہوگا جس کی وجہ سے سطحیں جلد ہی گھس جائیں گی۔ پہلے مرحلے میں ان کی دیکھ بھال کا مقصد ابتدائی معمولی گھسانی کی تلافی کرنا ہوتا ہے اس ابتدائی دیکھ بھال سے انجن کی کارکردگی اور سروس کی میعاد میں اضافہ ہوگا۔

احتیاط

ابتدا میں پہلی مرتبہ 1000 کلومیٹر پر انجن آئل تبدیل کریں۔

گیئرز کی منتقلی

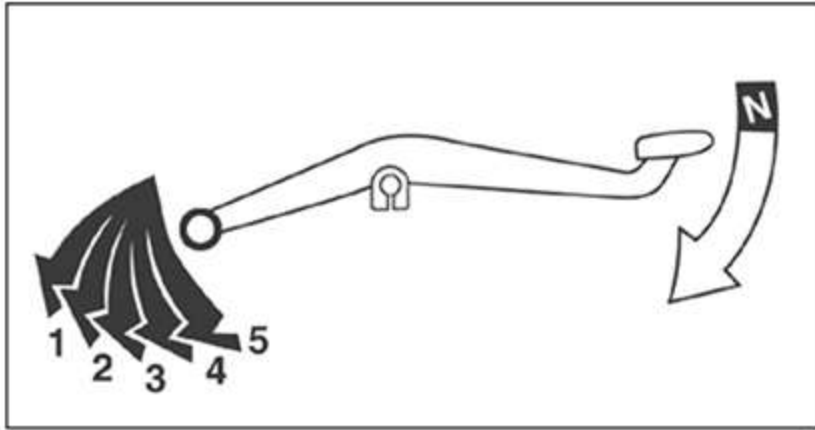


4 - جب موٹر سائیکل معتدل رفتار پر پہنچ جائے تو تھراٹل بند کرتے ہوئے کلچ لیور دوبارہ دبائیں اور گیئر شفٹ پیڈل کو دبا کر دوسرے گیئر میں لے آئیں۔

5 - اس ترتیب کو دہراتے ہوئے تیسرے، چوتھے اور پانچویں (ٹاپ) گیئر میں لے آئیں۔

احتیاط

گیئر تبدیل کرنے سے پہلے کلچ دبانا اور تھراٹل بند کرنا مت بھولئے کیونکہ زیادہ اسپید اور جھٹکوں کی وجہ سے انجن اور ڈرائیو چین کو نقصان پہنچ سکتا ہے۔



گیئر بدلنے کا طریقہ

○ موٹر سائیکل چلانے سے قبل اس کی دیکھ بھال (صفحہ 13-14) کو مد نظر رکھیں۔

○ موٹر سائیکل چلانے سے قبل یقین کر لیں کہ سائیڈ اسٹینڈ پوری طرح اٹھا ہوا ہے۔ اگر اسٹینڈ کھلا ہوا ہو تو بائیں طرف مڑنے میں اسکی وجہ سے کنٹرول میں دشواری ہوگی۔

1 - انجن گرم ہونے کے بعد موٹر سائیکل سواری کے لئے تیار ہو جاتی ہے۔

2 - جب انجن رواں حالت میں ہو تو کلچ لیور دبائیے اور گیئر شفٹ پیڈل دبا کر پہلا گیئر لگائیے۔

3 - آہستہ آہستہ کلچ لیور چھوڑیں اور اسکے ساتھ ہی تھراٹل کو کھولتے ہوئے انجن کی رفتار میں بتدریج اضافہ کریں۔ کلچ لیور اور تھراٹل میں توازن سے یقینی طور پر موٹر سائیکل کو

مناسب اور متوازن انداز میں چلایا جاسکتا ہے۔

بریک لگانا

- 1 - جب بھی روڈ اسپید کے مطابق چھوٹا گنیر لگانا ہو تو تھراٹل بند کریں پھر بتدریج دونوں بریک (اگلا اور پچھلا) اکٹھے لگائیں۔
- 2 - رفتار انتہائی کم کرنے یا فوراً رکنے کیلئے تھراٹل بند کرتے ہوئے اگلا اور پچھلا بریک مضبوطی سے لگائیں اور مکمل رکنے سے قبل کلچ لیور دبا لیں تاکہ موٹر سائیکل بند نہ ہونے پائے۔



- صرف اگلا یا پچھلا بریک لگانے کی صورت میں روکنے کے عمل میں کمی واقع ہوتی ہے۔ پورے زور سے کسی ایک بریک کے استعمال سے پہلے جام ہو سکتا ہے جس سے موٹر سائیکل کا کنٹرول مشکل ہو جاتا ہے۔
- موٹر میں داخل ہونے سے پہلے رفتار کم کریں یا بریک لگائیں۔ تھراٹل بند کرنا یا موٹر کے وسط میں بریک لگانا پہیہ کے پھسلنے کا باعث بنتا ہے۔
- گیلی سڑک بارش کی کیفیت میں یا کچے راستوں پر سواری کرتے

وقت موٹر سائیکل روکنے اور کنٹرول کرنے کی اہلیت کم ہو جاتی ہے۔ ایسے حالات میں آپ کی تمام حرکات ہموار ہونی چاہئیں۔ اچانک بریک لگانے رفتار بڑھانے یا گھومنے سے کنٹرول کم ہو سکتا ہے۔ اپنی حفاظت کے لئے بریک لگانے رفتار بڑھاتے یا گھومتے وقت بہت احتیاط سے کام لیں۔

- لمبے ڈھلان والے راستے سے اترتے وقت وقفہ وقفہ سے دونوں بریکوں کے ساتھ گنیر بدل کر انجن کمپریشن کو بھی بطور بریک استعمال کریں۔ مسلسل استعمال سے بریک گرم ہو کر اپنا اثر زائل کر دیتے ہیں۔

پارک کرنا

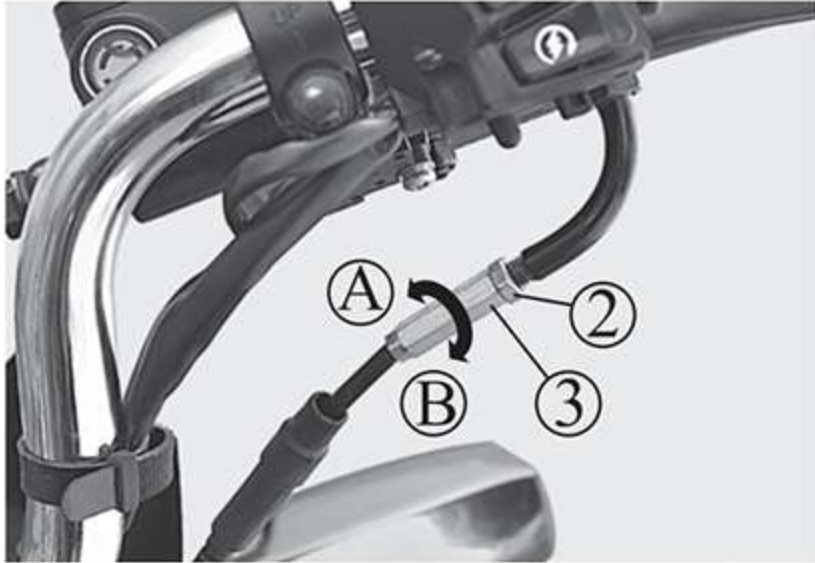
موٹر سائیکل روکنے کے بعد ٹرانسمیشن کو نیوٹرل پوزیشن میں لے آئیں اور پیٹرول والو اور اگنیشن سوئچ ”OFF“ پر لا کر موٹر سائیکل مین اسٹینڈ پر کھڑی کر کے لاک کریں۔

○ احتیاط موٹر سائیکل کو گرنے سے بچانے کے لئے ہموار اور سخت زمین پر پارک کریں۔

○ سائیڈ اسٹینڈ پر موٹر سائیکل پہلے گنیر میں کھڑی کریں۔

کی کیفیت تھراٹل کے دستے سے لے کر کاربورایٹر تک چیک کریں۔
اگر کیبل میں خم ہو یا ٹوٹی ہوئی ہو یا صحیح جگہ پر نہ ہو تو اسے تبدیل کریں
اور صحیح جگہ پر لگائیں۔ معیاری فری پلے (1) دستے کے چکر کا
تقریباً 2-6mm ہے۔

فری پلے کو ایڈجسٹ کرنا
لاک نٹ (2) کو ڈھیلا کریں اور ایڈجسٹر (3) کو گھمائیں۔

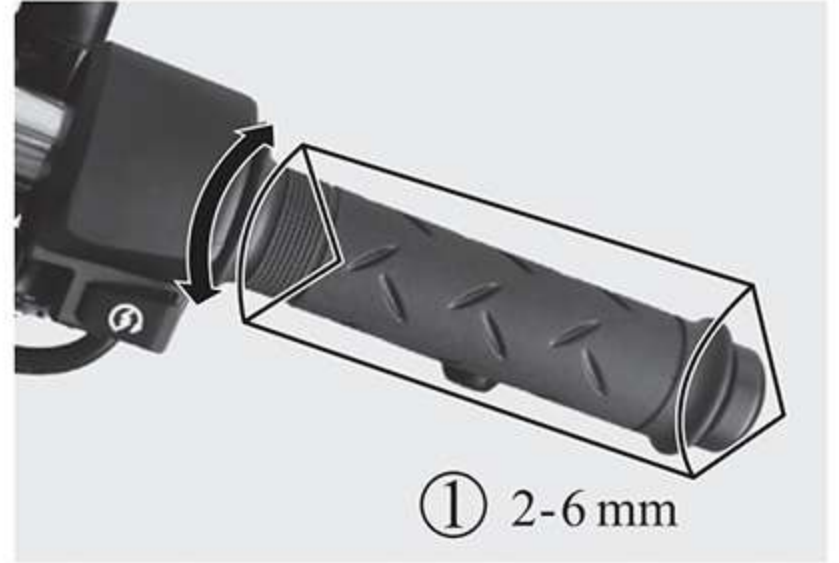


(2) لاک نٹ (3) ایڈجسٹر
(A) فری پلے گھمائیں (B) فری پلے بڑھائیں

تھراٹل کا عمل

کیبل کا معائنہ

تھراٹل کے دستے کو پورا کھلنے اور بند ہونے کی حد تک گھما کر چیک
کریں کہ یہ آسانی سے گھومتا ہے یا نہیں۔ یہ عمل اسٹیرنگ کو انتہائی
بائیں اور انتہائی دائیں جانب گھما کر بھی چیک کریں۔ تھراٹل کیبل



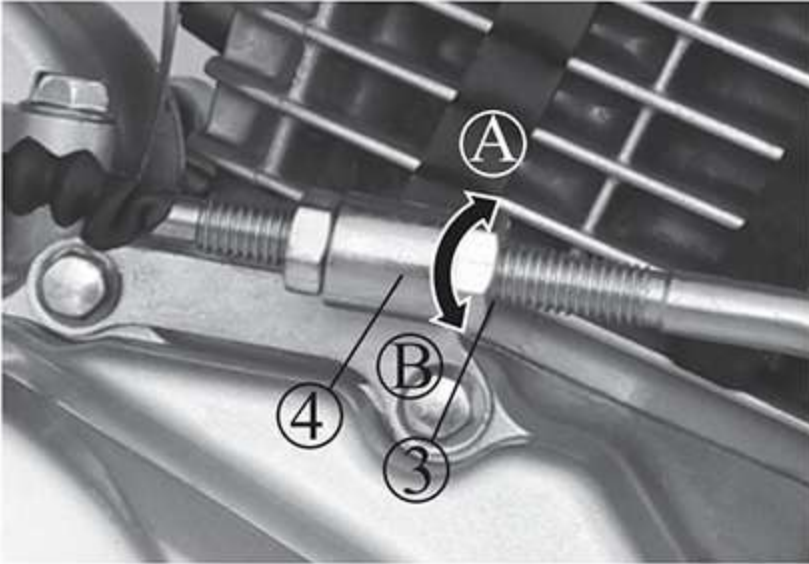
(1) فری پلے

کلچ

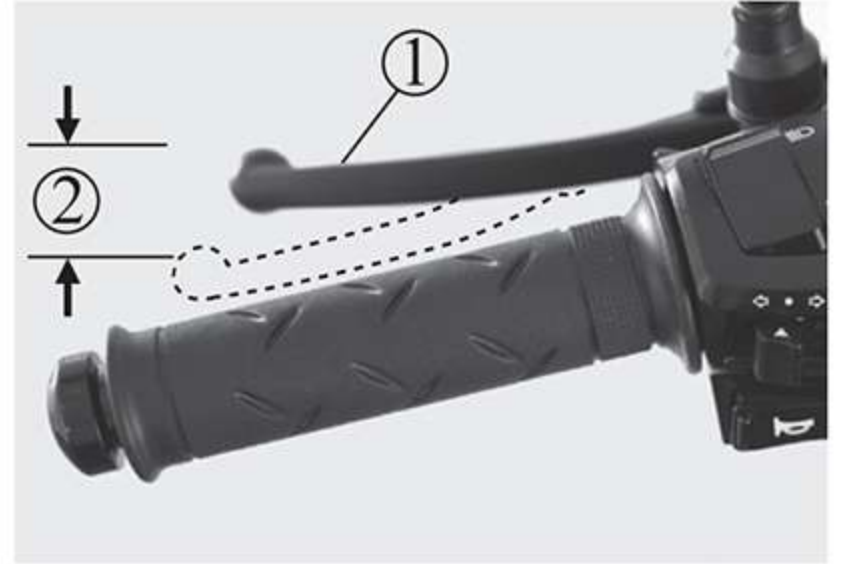
کلچ لیور (1) پر فری پلے (2) 10-20mm ہونی چاہئے۔

فری پلے (2) ایڈجسٹ کرنے کے لئے لاک نٹ (3) ڈھیلا کریں۔
مطلوبہ فری پلے حاصل کرنے کے لئے کلچ کیبل ایڈجسٹر (4)
گھمائیں۔ لاک نٹ کسنے کے بعد کیفیت دوبارہ چیک کریں۔

نوٹ:
○ اگر صحیح ایڈجسٹ کرنا مشکل ہو یا کلچ صحیح کام نہ کرتا ہو تو
اپنے بااختیار ڈیلر سے رجوع کریں۔



(3) لاک نٹ (4) کلچ کیبل ایڈجسٹر
(A) فری پلے کم کرنا (B) فری پلے بڑھانا

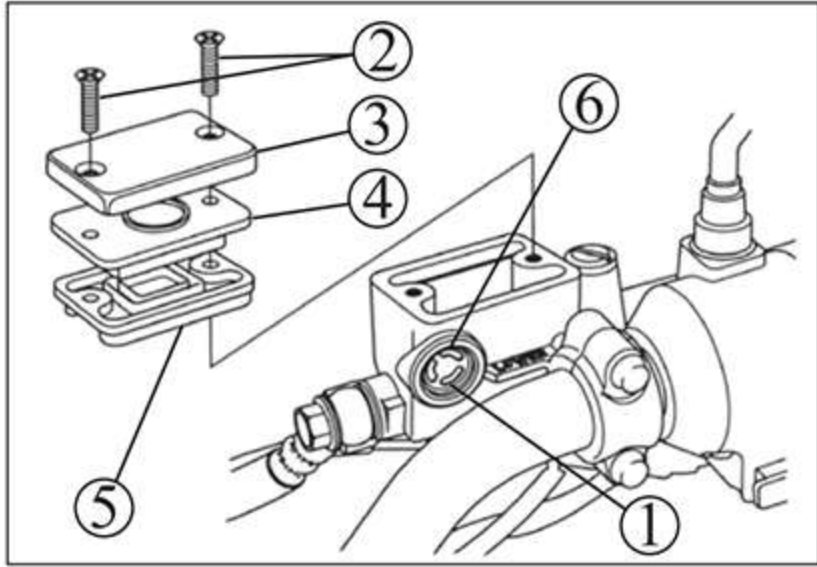


(1) کلچ لیور

اگلا بریک

اہم ہدایات

- بریک فلیوڈ کے استعمال میں احتیاط برتئے کیونکہ یہ پلاسٹک اور پینٹ کی گئی سطح کو متاثر کر سکتا ہے۔
- ہمیشہ سیل بند DOT 3 یا DOT 4 بریک فلیوڈ ہی استعمال کریں۔



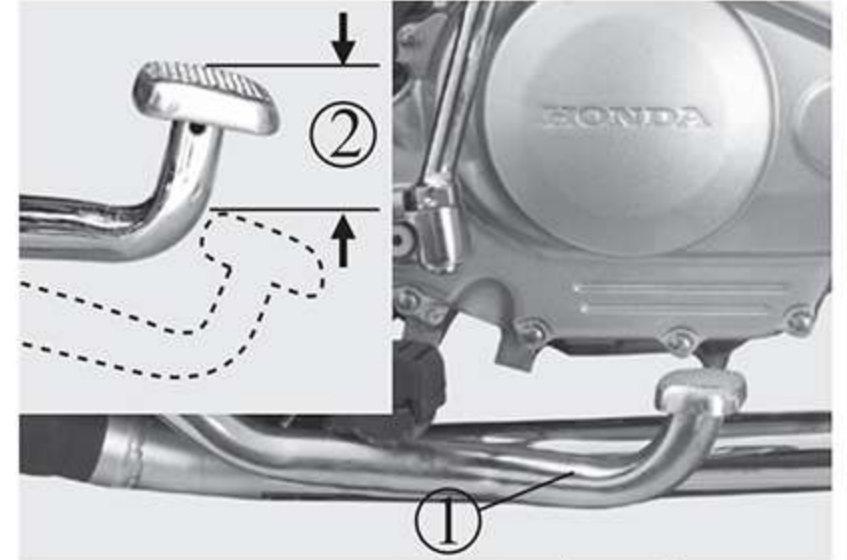
- (1) نخلی سطح کا نشان (2) پیچ (3) ریزروائرکور
(4) ڈایا فرام پلیٹ (5) ڈایا فرام (6) اوپری سطح کا نشان

موٹر سائیکل ہموار سطح پر کھڑی کریں اور ڈسک بریک ماسٹر سلینڈر میں بریک فلوئیڈ لیول کا معائنہ کریں۔ بریک فلوئیڈ لیول نچلے (لوئر لیول) کے نشان سے اوپر ہونے چاہئے۔ بریک فلوئیڈ لیول کم ہونے کی صورت میں مندرجہ ذیل طریقے سے پورا کریں۔

بریک فلیوڈ کوریروئیر میں ہمیشہ اس وقت ڈالیں جب فلیوڈ لیول دیئے گئے نخلی سطح کے نشان (1) پر پہنچ جائے۔ پیچ (2) ریزروائرکور (3) ڈایا فرام پلیٹ (4) اور ڈایا فرام (5) کو ہٹا کر ریزروائر میں سیل بند DOT 3 یا DOT 4 بریک فلیوڈ ڈالئے، یہاں تک کہ لیول دیئے گئے اوپری سطح کے نشان (6) پر آجائے۔ پھر ڈایا فرام، ڈایا فرام پلیٹ، ریزروائرکور لگا کر پیچ اچھی طرح کس دیں۔

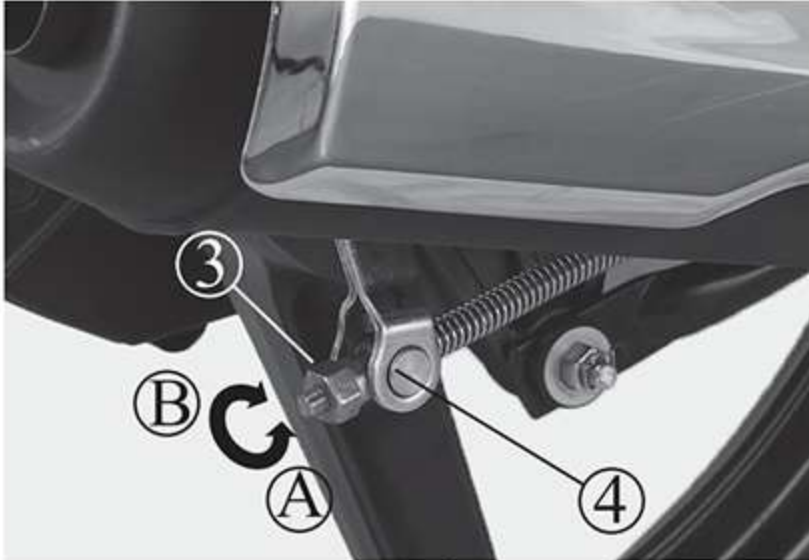
پچھلا بریک

- 1 - موٹر سائیکل میں اسٹینڈ پر کھڑی کریں۔
- 2 - پچھلے بریک پیڈل (1) کا فاصلہ ناپئے جو بریک کی گرفت شروع ہونے سے پہلے پیڈل طے کرتا ہے۔ فری پلے (2) 20-30mm ہونا چاہئے۔
- 3 - اگر ایڈجسٹمنٹ ضروری ہے تو پچھلے بریک کا ایڈجسٹمنٹ نٹ (3) گھمائیں۔ یہ اچھی طرح دیکھ لیں کہ فائنل ایڈجسٹمنٹ



(1) پچھلا بریک پیڈل (2) فری پلے

- کے بعد ایڈجسٹمنٹ نٹ پر کٹ آؤٹ بریک آرم پن پر صحیح بیٹھ گیا ہے۔
- 4 - بریک کو کئی بار لگانے اور چھوڑنے پر پہیے کا آزادانہ گھومنا چیک کریں۔
- نوٹ :-
- اگر اس طریقے سے صحیح ایڈجسٹمنٹ نہ ہو سکے تو ہینڈ اڈیلر سے رابطہ قائم کریں۔



(3) ایڈجسٹمنٹ نٹ (4) بریک آرم پن
(A) چال میں اضافہ (B) چال میں کمی

ٹائرز

ٹائرز میں ہوا کے صحیح دباؤ کی وجہ سے موٹر سائیکل نہ صرف سڑک پر جم کر چلتی ہے بلکہ سواری بھی آرام دہ ہوتی ہے اور ٹائر کی کارکردگی اور میعاد میں بھی اضافہ ہوتا ہے۔ اس لئے ٹائر پر ایشر متواتر چیک کیجئے اور ضرورت ہو تو پورا کیجئے۔

نوٹ:

- ٹائر پر ایشر کو سواری سے پہلے ٹھنڈی حالت میں چیک کیجئے۔
- چیک کیجئے کہ ٹائرز میں کسی قسم کا کٹ، کیل یا کوئی اور نوکیلی چیز نہ ہو۔



○ ٹائرز میں ہوا کا نامناسب دباؤ ٹائر کی معیاد کم کرتا ہے اور حفاظتی طور پر خطرناک ہے۔ ہوا کم ہونے سے ٹائر ریم کے اوپر سے سلپ یا الگ

ہو سکتا ہے۔

○ گھسے ہوئے ٹائروں کے ساتھ موٹر سائیکل چلانا خطرناک ہے۔ اس کی وجہ سے موٹر سائیکل چلانا، موڑنا اور سنبھالنا دشوار ہوتا ہے۔

○ ناکارہ ٹائر یا اندرونی ٹیوب کو جوڑ لگوانے کی کوشش نہ کریں۔ اس سے وہیل بیلنس اور ٹائر کی کارکردگی متاثر ہو سکتی ہے۔

○ ٹائرز کے سینٹر والے ٹریڈ کی گہرائی مندرجہ ذیل حد کو پہنچنے سے پہلے ٹائرز تبدیل کریں۔

ٹائر کی گہرائی کی حد:

اگلا ٹائر 1.5 mm پچھلا ٹائر 2.0 mm

پچھلا پہیہ 29-33PSI	اگلا پہیہ 25PSI	ٹھنڈے ٹائر کا پر ایشر
پچھلا پہیہ 90/90-18M/C 51S	اگلا پہیہ 2.75-18 42P	ٹائر کا سائز

کمبائنڈ بریکنگ سٹم (CBS)

آپ کی موٹر سائیکل ایک ایسے بریک سٹم سے لیس ہے جو بریکنگ فورس کو آگے اور پیچھے کے بریکس کے درمیان تقسیم کرتا ہے۔ صرف لیور یا صرف پچھلے پیڈل کو استعمال کرنے پر بریکنگ فورس کی تقسیم مختلف ہوتی ہے۔ بریکنگ کی بہترین کارکردگی کے لیے اگلے اور پچھلے بریکس کو ایک ساتھ استعمال کریں۔