

دیکھ بھال کا چارٹ (گوشوارہ)

‘I’ معائنہ کریں۔ ‘C’ صاف کریں ‘R’ تبدیل کریں ‘A’ ایڈجسٹ کریں۔ ‘L’ آئٹل لگائیں۔

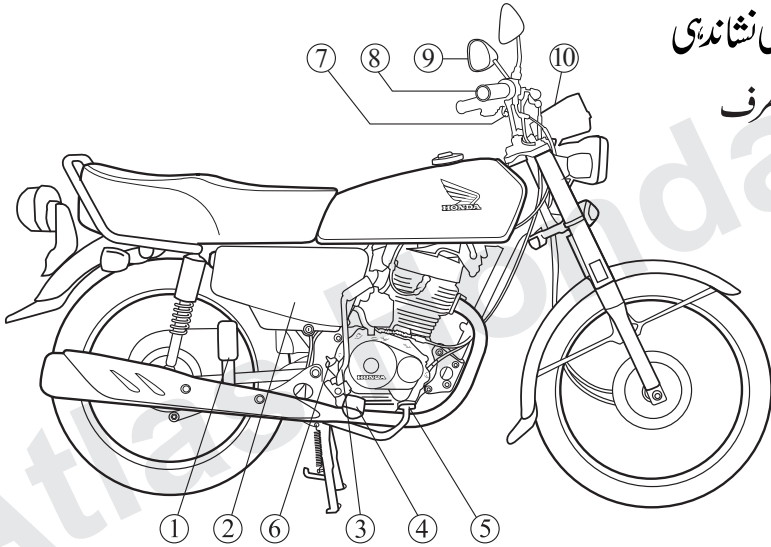
حوالہ	اوڈومیٹر کی ریڈنگ نوٹ (1)						وقفہ	آئٹم	
	11000 کلومیٹر	9000 کلومیٹر	7000 کلومیٹر	5000 کلومیٹر	3000 کلومیٹر	1000 کلومیٹر			
	I	I	I	I	I		پٹرول کی لائن	○	
	C	C	C	C	C	C	پٹرول کی اسکرین (چھلانی)	○	
صفحہ 29	I	I	I	I	I	I	تھرائل کا عمل	○	
	C	C-A	C	C-A	C		کاربوریٹر	○○	
	C	C	C	C	C		ایئر کلیز	○○	
	R	I	I	I	I		اسپارک پلگ	○	
	I	I	I	I	I	I	والو کیٹرنس	○	
صفحہ 22	پہلی مرتبہ 500 کلومیٹر پر اس کے بعد ہر 2000 کلومیٹر پر تبدیل کریں۔						نوٹ (3)	انجن آئٹل	○
	ہر آئٹل کی تبدیلی کے ساتھ صاف کریں۔							انجن آئٹل فلٹر اسکرین (چھلانی)	○○
	ہر 12000 کلومیٹر کے بعد صاف کریں۔							سینٹری فیوگل آئٹل فلٹر	○○
صفحہ 36	I	I	I	I	I	I	انجن آئٹل اسپید	○	
	I	I	I	I	I		فلٹر کمپلیٹ ایئر (ASV)	○	

اوڈومیٹر کی ریڈنگ نوٹ (1)							جو بھی پہلے آئے ↓	وقفہ	
حوالہ	11000 کلومیٹر	9000 کلومیٹر	7000 کلومیٹر	5000 کلومیٹر	3000 کلومیٹر	1000 کلومیٹر		آسٹم	وقفہ
صفحہ 36	I.L ہر 500 کلومیٹر							ڈرائیو چین	○
	I	I	I	I	I	I	بیٹری	○	
صفحہ 31-32	I	I	I	I	I	I	بریک شوکی گھسانی	○	
	I	I	I	I	I	I	بریک سٹم	○	
	I	I	I	I	I	I	بریک لائٹ سوچ	○	
	I	I	I	I	I	I	ہیڈ لائٹ فوکس	○	
صفحہ 30	I	I	I	I	I	I	کلچ سٹم	○	
	I	I	I	I	I	I	سائیڈ اسٹینڈ / مین اسٹینڈ	○	
	I	I	I	I	I	I	سپینشن	○	
	I	I	I	I	I	I	نٹس، بولٹس اور کرسی کی چیزیں	○	
	I	I	I	I	I	I	پہنے تاریں	○○	
	I	I				I	اسٹیئرنگ ہیڈ بیئرنگ	○○	

- ان چیزوں کی سروں ہنڈا کے مقرر کردہ ڈیلر سے کروائیں۔ آپ خود اس وقت تک سروں مت کریں جب تک کہ آپ کے پاس معقول اوزار اور سروں کا ڈیٹا نہ ہو اور آپ خود مکینیکل کام کے ماہر نہ ہوں۔ حوالہ کے لئے ہنڈا کا شاپ مینوئل دیکھیں۔
- ہمارا مشورہ ہے کہ حفاظت کے مد نظر ان چیزوں کی سروں صرف ہنڈا کے مقرر کردہ ڈیلر ہی سے کروائیں۔

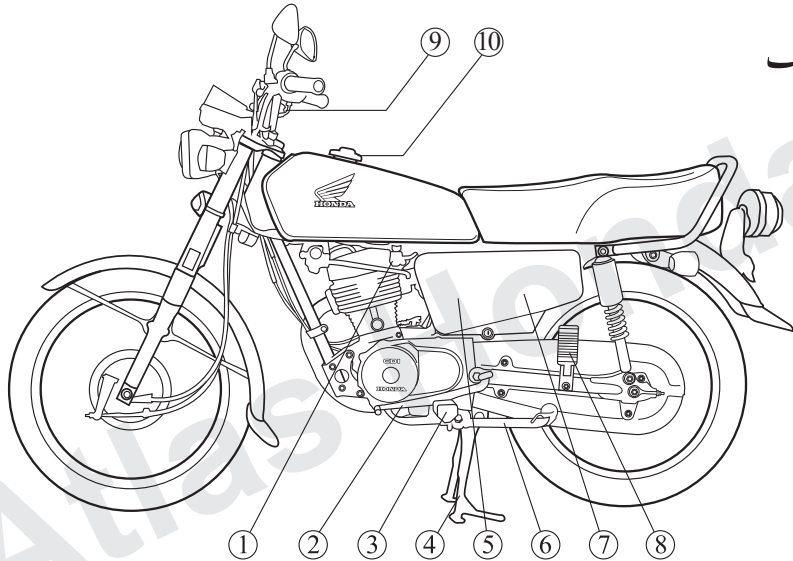
نوٹ:- (1) اوڈومیٹر ریڈنگ زیادہ ہونے کی صورت میں اوپر دیئے گئے وقفے کو دہرائیں۔ (3) سواری کے مخصوص حالات اور انجن کی حالت کے پیش نظر کم وقفہ سے تبدیل کریں۔ (4) فلٹر کمپلیٹ ایئر (ASV) ہر 24000 کلومیٹر کے بعد تبدیل کر دیں۔ (2) جب کچے علاقوں میں سواری کریں تو کم وقفہ پر سروں کروائیں۔

پارٹس کی نشاندہی دائیں طرف



- | | | | | | | | | | |
|------------------|----------------------|---------------------|------------------|---------------|------------------|--------------|----------------|---------------------------|----------------|
| (1) پچھلا فٹ ریٹ | (2) دایاں سائیکل کور | (3) کک اسٹارٹر پیڈل | (4) دایاں فٹ ریٹ | (5) بریک پیڈل | (6) انجن آئل گیج | (7) کلچ لیور | (8) تھروٹل گرپ | (9) پیچھے دیکھنے کا آئینہ | (10) سپیڈومیٹر |
|------------------|----------------------|---------------------|------------------|---------------|------------------|--------------|----------------|---------------------------|----------------|

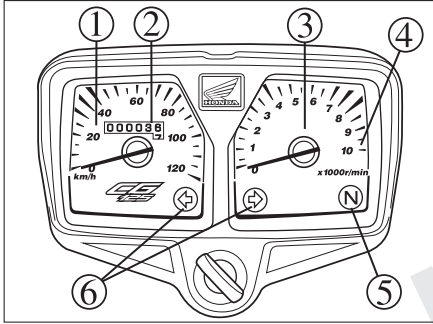
بائیں طرف



- | | | | | | | | | | |
|----------------|-------------------|-------------------|-----------------|----------------------|--------------------|---------------------|-----------------|--------------------|---------------------------|
| (1) پیٹرول کاک | (2) گیسر شفت پیڈل | (3) بائیں فٹ ریسٹ | (4) مین اسٹینڈر | (5) بائیں سائینڈ کور | (6) سائینڈ اسٹینڈر | (7) بیٹری کمپارٹمنٹ | (8) چھلافٹ ریسٹ | (9) اگلا بریک لیور | (10) پیٹرول ٹینک کا ڈھکنا |
|----------------|-------------------|-------------------|-----------------|----------------------|--------------------|---------------------|-----------------|--------------------|---------------------------|

آلات اور انڈیکسٹرز

ہیڈ لائٹ کے اوپر اسپیدومیٹر میں انڈیکسٹرز ہوتے ہیں۔
ان کی کارکردگی خاکے میں بیان کی گئی ہے۔

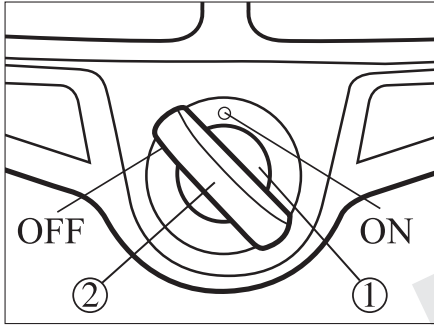


اسپیڈومیٹر

تفصیل

نمبر شمار	عمل	تفصیل
1	اسپیڈومیٹر	موٹر سائیکل سواری کے دوران اسپید ظاہر کرتا ہے۔
2	اوڈومیٹر	طے کردہ مجموعی فاصلہ کلومیٹر میں ظاہر کرتا ہے۔
3	ٹیکومیٹر	انجن کے (RPM) چکر فی منٹ ظاہر کرتا ہے۔
4	ٹیکومیٹر سرخ زون	ٹیکومیٹر کی سوئی کو سرخ حصہ میں نہ جانے دیں اگر انجن مسلسل اس سرخ حصہ میں چلایا جائے تو انجن کی سروس لائف بڑی طرح متاثر ہوگی۔
5	نیوٹرل انڈیکسٹرز	اس وقت روشن ہوتا ہے جب موٹر سائیکل کسی بھی گیسٹر میں نہ ہو۔
6	ٹرن سگنل انڈیکسٹرز	جب ٹرن سگنل سے کام لیا جائے تو جلتا بجھتا ہے۔

اگنیشن سوئچ



(1) اگنیشن سوئچ (2) اگنیشن کی چابی

آن پوزیشن
آف پوزیشن

1 - اگنیشن سوئچ

2 - اگنیشن کی چابی

چابی کا نکالنا	عمل	چابی کی کیفیت
چابی نہیں نکالی جاسکتی	انجن اشارٹ ہو سکے گا، لائٹیں اور ہارن کام کریں گے۔	آن
چابی نکالی جاسکتی ہے	انجن اشارٹ نہیں ہو سکے گا اور لائٹیں کام نہیں کریں گی۔	آف

ہیڈ لائٹ سوئچ

ہیڈ لائٹ سوئچ (1) کی دو کیفیتیں ہیں۔

آن ”H“ اور آف ”●“

”H“ ہیڈ لائٹ، ٹیل لائٹ اور میٹر کی لائٹیں روشن ہوگی۔

”●“ ہیڈ لائٹ، ٹیل لائٹ اور میٹر کی لائٹیں روشن نہیں ہوگی۔

ہیڈ لائٹ ڈمر سوئچ (2)

تیز روشنی کیلئے ”HI“ اور مدہم روشنی کیلئے ”LO“ کا انتخاب کریں۔

ٹرن سگنل سوئچ (3)

بائیں جانب کا سگنل دینے کیلئے ”L“ کے نشان پر لائیے اور

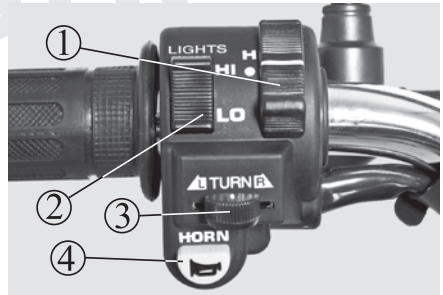
دائیں جانب کا سگنل دینے کیلئے ”R“ کے نشان پر لائیے۔

احتیاط:

مطلوبہ رخ پر مڑنے کے بعد ٹرن سگنل سوئچ کو درمیان میں کرنا نہ بھولیں۔

ہارن بٹن (4)

ہارن بجانے کے لئے بٹن دبائیے۔



(1) ہیڈ لائٹ سوئچ (2) ہیڈ لائٹ ڈمر سوئچ (3) ٹرن سگنل سوئچ

(4) ہارن بٹن

اسٹیئرنگ لاک

اسٹیئرنگ لاک (1) اسٹیئرنگ کالم کے نیچے دونوں شاخس کے درمیان لگا ہوا ہے۔

اسٹیئرنگ لاک کرنے کیلئے ہینڈل کو انتہائی بائیں جانب گھمائیے۔
لاک کے سوراخ میں چابی داخل کر کے چابی دائیں جانب گھمائیے۔



(1) اسٹیئرنگ کالاک

پیٹرول والو

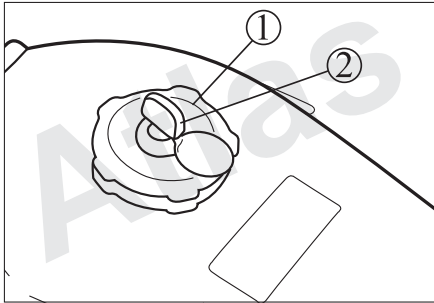
تین سمت والا پیٹرول والو، پیٹرول ٹینک سے کاربوریٹر میں پیٹرول کے بہاؤ کو کنٹرول کرنے کے لیے استعمال ہوتا ہے۔

پیٹرول ٹینک

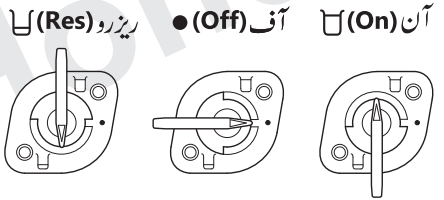
پیٹرول ٹینک میں 2.0 لیٹر ریزرو سمیت کل 9.2 لیٹر کی گنجائش ہے۔ پیٹرول ٹینک کا ڈھکنا (1) کھولنے کے لئے اگنیشن کی چابی (2) دائیں سمت گھمائیے۔

پیٹرول کا انتخاب

کم از کم 87 آکٹین نمبر یا اس سے زیادہ۔



(1) پیٹرول ٹینک کا ڈھکنا (2) اگنیشن کی چابی



☐ آن (On): موٹر سائیکل چلانے کی عام حالت۔

● آف (Off): پارکنگ، اسٹور کرنے یا ٹرانسپورٹیشن کے لیے۔

⊞ ریزرو (Res): پیٹرول ڈولوانے کے لیے پیٹرول پمپ تک پہنچنے کے لیے اضافی پیٹرول۔

انجن آئل

ہمیشہ اٹلس ہنڈا جینوئن انجن آئل استعمال کریں۔

مجوزہ ملٹی گریڈ انجن آئل

SAE 20W-40 (API-SG/JASO-MA)
/SAE 10W-30 (API-SL/JASO-MA)

ملٹی گریڈ انجن آئل تقریباً تمام موسموں میں بہتر ہے۔



اٹلس ہنڈا جینوئن انجن آئل

انجن آئل چیک کرنا

1- اگر انجن ٹھنڈا ہے تو اسے 3 تا 5 منٹ کے لیے اسٹارٹ چھوڑ دیں۔

2- انجین سونچ کو آف پوزیشن پر لائیں اور 2 تا 3 منٹ انتظار کریں۔

3- اپنی موٹر سائیکل کو مین اسٹینڈ پر ہموار اور مضبوط جگہ پر کھڑا کریں۔

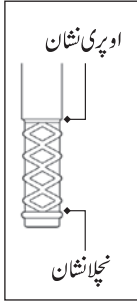
4- آئل بھرنے والا ڈھکن / آئل گیج نکالیں اور اسے صاف کریں۔

5- آئل گیج کو دوبارہ لگائیں اور ٹائٹ کیے بغیر باہر نکالیں۔

6- چیک کریں کہ آئل گیج پر آئل کی سطح اوپری نشان

اور نیچے نشان کے درمیان ہے۔

7- آئل گیج نہایت احتیاط کے ساتھ واپس لگادیں۔



انجن اسٹارٹ کرنا

انجن اسٹارٹ کرنا (ٹھنڈی حالت میں)

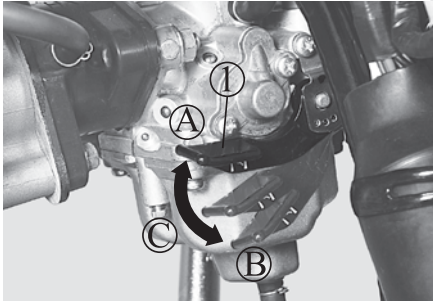
- 1- چوک لیور (1) کو اٹھا کر مکمل بند "A" کیفیت میں لے جائیں۔
- 2- تھراٹل تھوڑا سا کھولیں۔
- 3- دائیں پاؤں سے کک اسٹارٹر کو آہستہ سے مزاحمت کی حد تک نیچے لائیں پھر مستعدی کے ساتھ کک لگائیں۔

تنبیہ

○ بند جگہ پر انجن مت چلائیں کیونکہ خارج شدہ ہوا میں زہریلی کاربن مونو آکسائیڈ گیس شامل ہوتی ہے جو کہ بے ہوش ہونے یا موت کا باعث بن سکتی ہے۔

انجن اسٹارٹ کرنے کی تیاری

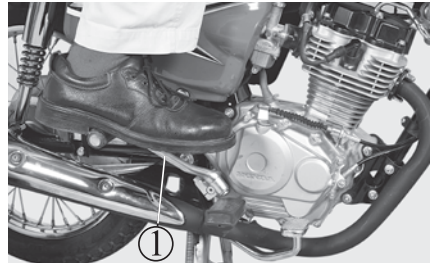
- 1- اس بات کا یقین کر لیں کہ ٹرانسمیشن نیوٹرل حالت میں ہے اور پیٹرول والو "ON" کے نشان پر ہے۔
- 2- چابی گھما کر اگنیشن سوئچ کو "ON" پر لائیں۔ نیوٹرل انڈیکیٹر (سبز) کوروشن ہو جانا چاہئے۔



(A) مکمل بند (B) مکمل کھلا (C) آدھا کھلا

احتیاط

- کک اشارٹر (1) کو تیزی سے واپس آکر پیڈل اسٹاپ کے ساتھ مت لگنے دیں۔ انجن کیس کو نقصان پہنچ سکتا ہے۔
- 4- تھراٹل کو آہستہ آہستہ کھلنے اور بند ہونے کی کیفیت میں لا کر انجن گرم کریں۔ حتیٰ کہ چوک کو مکمل کھلا "B" حالت میں لانے کے باوجود انجن روانی سے اسٹارٹ رہے۔
- 5- انتہائی ٹھنڈی حالت میں انجن کو اسٹارٹ کرنے سے قبل کک اشارٹر کو کئی مرتبہ حرکت دیکر انجن کو گرم کریں۔ اس وقت اگنیشن سوئچ "OFF" چوک بند اور تھراٹل کھلی ہونی چاہئے۔



(1) کک اشارٹر

انجن اسٹارٹ کرنا (گرم حالت میں)

- 1- چوک ہرگز استعمال نہیں کریں۔
- 2- تھراٹل تھوڑا سا کھولیں۔
- 3- دائیں پاؤں سے کک اشارٹر کو آہستہ سے مزاحمت کی حد تک نیچے لائیں پھر مستعدی کے ساتھ کک لگائیں۔

انجن میں زیادہ پیٹرول آنا

اگر بار بار کوشش کرنے کے باوجود انجن اسٹارٹ نہ ہو تو اس کی وجہ پیٹرول کی زیادتی ہو سکتی ہے۔ انجن میں آیا ہوا زیادہ پیٹرول صاف کرنے کے لئے چوک لیور کو مکمل کھلا "B" حالت میں لے آئیں، تھراٹل پوری طرح کھولیں اور اگنیشن سوئچ "OFF" کر کے کک اشارٹر کے ذریعہ کئی مرتبہ کک لگائیں۔ اگنیشن سوئچ "ON" کر کے انجن اسٹارٹ کرنے کے طریقہ پر عمل کریں۔

موٹر سائیکل رواں کرنے کا طریقہ (بریک ان)

احتیاط
ابتدا میں پہلی مرتبہ 500 کلومیٹر پر انجن آئل تبدیل کریں۔

موٹر سائیکل چلانے کے ابتدائی مرحلے (تقریباً 1000 کلومیٹر تک) میں کسی بھی گیر میں 50% فیصد سے زیادہ اسپید پر مت چلائیں اور اوور لوڈنگ نہ کریں۔

پورا تھرٹل استعمال کرنے سے احتیاط کریں اور زیادہ دیر تک مسلسل تھرٹل مت استعمال کریں ابتدائی مرحلے کے دوران نئے پوزوں کی سطحوں کا ایک دوسرے سے اتصال ہوگا جس کی وجہ سے سطحیں جلد ہی گھس جائیں گی۔ پہلے مرحلے میں ان کی دیکھ بھال کا مقصد ابتدائی معمولی گھسائی کی تلافی کرنا ہوتا ہے اس ابتدائی دیکھ بھال سے انجن کی کارکردگی اور سروس کی میعاد میں اضافہ ہوگا۔

گیرز کی منتقلی

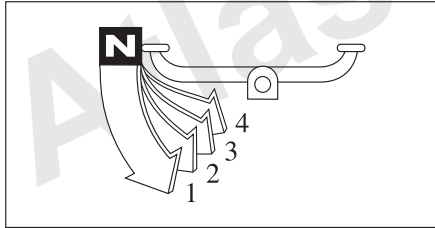


4- جب موٹر سائیکل معتدل رفتار پر پہنچ جائے تو تھراٹل بند کرتے ہوئے کلچ لیور کھینچیں اور گیر شفٹ پیڈل کو دبا کر دوسرے گیر میں لے آئیں۔

5- اس ترتیب کو دہراتے ہوئے تیسرے اور چوتھے (ٹاپ) گیر میں لے آئیں۔

احتیاط

گیر تبدیل کرنے سے پہلے کلچ دبانا اور تھراٹل بند کرنا مت بھولئے کیونکہ زیادہ اسپید اور جھٹکوں کی وجہ سے انجن اور ڈرائیو چین کو نقصان پہنچ سکتا ہے۔



گیر بدلنے کا طریقہ

○ موٹر سائیکل چلانے سے قبل یقین کر لیں کہ سائیڈ اسٹینڈ پوری طرح اٹھا ہوا ہے۔ اگر اسٹینڈ کھلا ہوا ہو تو بائیں طرف مڑنے میں اسکی وجہ سے کنٹرول میں دشواری ہوگی۔

1- انجن گرم ہونے کے بعد موٹر سائیکل سواری کے لئے تیار ہو جاتی ہے۔

2- جب انجن رواں حالت میں ہو تو کلچ لیور کھینچئے اور گیر شفٹ پیڈل دبا کر پہلا گیر لگائیے۔

3- آہستہ آہستہ کلچ لیور چھوڑیں اور اسکے ساتھ ہی تھراٹل کو کھولتے ہوئے انجن کی رفتار میں تدریج اضافہ کریں۔ کلچ لیور اور تھراٹل میں توازن سے یقینی طور پر موٹر سائیکل کو مناسب اور متوازن انداز میں چلایا جاسکتا ہے۔

بریک لگانا

وقت موٹر سائیکل روکنے اور کنٹرول کرنے کی اہلیت کم ہو جاتی ہے۔ ایسے حالات میں آپ کی تمام حرکات ہموار ہونی چاہئیں اچانک بریک لگانے رفتار بڑھانے یا گھومنے سے کنٹرول کم ہو سکتا ہے۔ اپنی حفاظت کے لئے، بریک لگاتے رفتار بڑھاتے یا گھومتے وقت بہت احتیاط سے کام لیں۔

○ لمبے ڈھلان والے راستے سے اترتے وقت وقفہ وقفہ سے دونوں بریکوں کے ساتھ گئیر بدل کر انجن کمپریشن کو بھی بطور بریک استعمال کریں۔ مسلسل استعمال سے بریک گرم ہو کر اپنا اثر زائل کر دیتے ہیں۔

پارک کرنا

موٹر سائیکل روکنے کے بعد ٹرانسمیشن کو نیوٹرل ”N“ پوزیشن میں لے آئیں اور پیٹرول والو اور انجین سونچ ”OFF“ پر لاکر چابی نکال لیں۔

○ احتیاط موٹر سائیکل کو گرنے سے بچانے کے لئے ہموار اور سخت زمین پر پارک کریں۔

○ سائیڈ اسٹیٹنڈ پر موٹر سائیکل پہلے گئیر میں کھڑی کریں۔

1 - عام طور پر بریک لگانے کیلئے تھراٹل بند کریں پھر بتدریج دونوں بریک (اگلا اور پچھلا) اکٹھے لگائیں جب بھی روڈ اسپید کے مطابق چھوٹا گئیر لگانا ہو۔

2 - رفتار انتہائی کم کرنے یا فوراً روکنے کیلئے تھراٹل بند کرتے ہوئے اگلا اور پچھلا بریک مضبوطی سے لگائیں اور مکمل روکنے سے قبل کلچ لیور دبا لیں تاکہ موٹر سائیکل بند نہ ہونے پائے۔



○ صرف اگلا یا پچھلا بریک لگانے کی صورت میں روکنے کے عمل میں کمی واقع ہوتی ہے۔ پورے زور سے کسی ایک بریک کے استعمال سے پہیہ جام ہو سکتا ہے جس سے موٹر سائیکل کا کنٹرول مشکل ہو جاتا ہے۔

○ موٹر میں داخل ہونے سے پہلے رفتار کم کریں یا بریک لگائیں۔ تھراٹل بند کرنا یا موٹر کے وسط میں بریک لگانا پہیہ کے پھسلنے کا باعث بنتا ہے۔

○ گیلی سڑک بارش کی کیفیت میں یا کچے راستوں پر سواری کرتے

تھرائل کا عمل

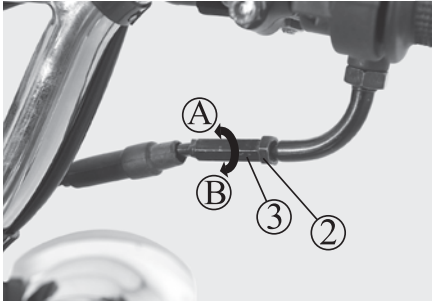
کیبل کا معائنہ

تھرائل کے دستے کو پورا کھلنے اور بند ہونے کی حد تک گھما کر چیک کریں کہ یہ آسانی سے گھومتا ہے یا نہیں۔ یہ عمل اسٹیئرنگ کو انتہائی بائیں اور انتہائی دائیں جانب گھما کر بھی چیک کریں۔ تھرائل کیبل

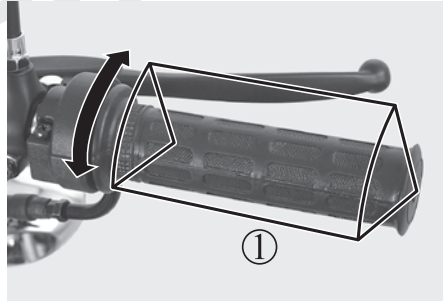
کی کیفیت تھرائل کے دستے سے لے کر کاربور میٹر تک چیک کریں۔ اگر کیبل میں خم ہو یا ٹوٹا ہوا ہو یا صحیح جگہ پر نہ ہو تو اسے تبدیل کریں اور صحیح جگہ پر لگائیں۔ معیاری فری پلے (1) دستے کے چکر کا تقریباً 2-6mm ہے۔

فری پلے کو ایڈجسٹ کرنا

لاک نٹ (2) کو ڈھیلا کریں اور ایڈجسٹر (3) کو گھمائیں۔



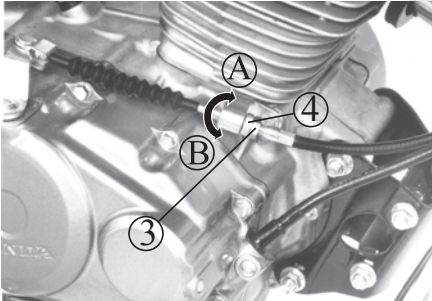
(2) لاک نٹ (3) ایڈجسٹر
(A) فری پلے گھمائیں (B) فری پلے بڑھائیں



(1) فری پلے

نوٹ:

○ اگر صحیح ایڈجسٹ کرنا مشکل ہو یا کلچ صحیح کام نہ کرتا ہو تو اپنے بااختیار ڈیلر سے رجوع کریں۔

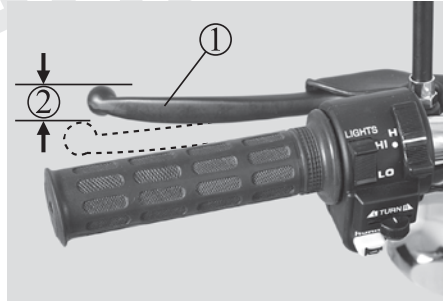


(3) لاک نٹ (4) کلچ کیبل ایڈجسٹ

(A) فری پلے کرنا (B) فری پلے بڑھانا

کلچ لیور (1) پر فری پلے (2) 10-20mm ہونی چاہئے۔

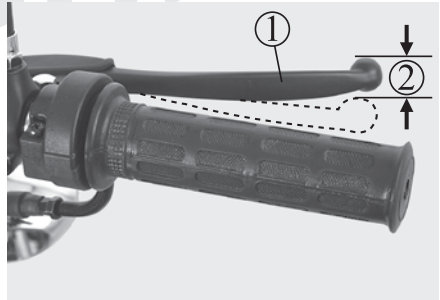
فری پلے (2) ایڈجسٹ کرنے کے لئے لاک نٹ (3) ڈھیلا کریں۔
مطلوبہ فری پلے حاصل کرنے کے لئے کلچ کیبل ایڈجسٹ (4)
گھمائیں۔ لاک نٹ کسے کے بعد کیفیت دوبارہ چیک کریں۔



(1) کلچ لیور

اگلا بریک

- 1 - بریک لیور (1) کے سرے پر پیمائش کے مطابق فری پلے (2)
- 10-20mm ہونا چاہئے۔
- 2 - ایڈجسٹمنٹ نٹ (3) جو اگلے بریک آرم (4) پر ہے
- گھما کر فری پلے ایڈجسٹ کریں۔ اس بات کو یقینی بنائیے
- کہ ایڈجسٹمنٹ نٹ پر موجود کٹ آؤٹ بریک آرم پن (5)



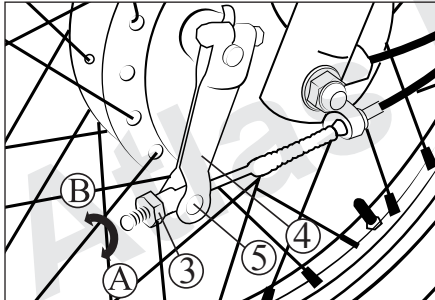
(1) اگلا بریک لیور (2) فری پلے

پر بیٹھ گیا ہے۔

- 3 - بریک کو کئی بار لگائیے اور بریک چھوڑنے کے بعد پہیہ کا آزادانہ گھومنا چیک کریں۔

نوٹ:-

- اگر اس طریقے سے مناسب ایڈجسٹمنٹ حاصل نہیں ہوتی تو اپنے بااختیار ہینڈ آؤٹ میٹر سے رجوع کریں۔



(3) ایڈجسٹمنٹ نٹ (4) اگلا بریک آرم (5) بریک آرم پن
(A) چال میں کمی (B) چال میں اضافہ

پچھلا بریک

4- بریک کو کئی بار لگانے اور چھوڑنے پر پہیہ کا آزادانہ گھومنا
چیک کریں۔

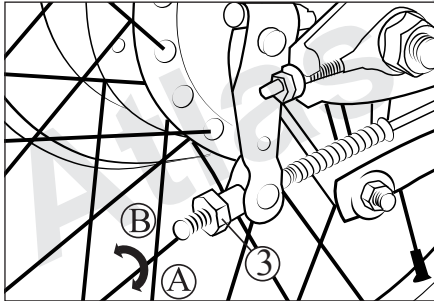
نوٹ:-

یہ اچھی طرح دیکھ لیں کہ فائنل ایڈجسٹمنٹ کے بعد
ایڈجسٹمنٹ نٹ پر کٹ آؤٹ بریک آرم پن پر صحیح بیٹھ
گیا ہے۔

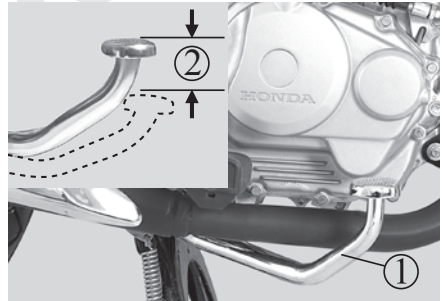
1- موٹر سائیکل کو مین اسٹینڈ پر کھڑی کریں۔

2- پچھلے بریک کے پیڈل (1) کا فاصلہ ناپئے (2) جو بریک کی
گرفت شروع ہونے سے پہلے پیڈل طے کرتا ہے۔
فری پلے (2) 20-30mm ہونا چاہئے۔

3- اگر ایڈجسٹمنٹ ضروری ہے تو پچھلا بریک کا ایڈجسٹمنٹ
نٹ (3) گھمائیں۔



(3) ایڈجسٹمنٹ نٹ (A) چال میں کمی (B) چال میں اضافہ



(1) پچھلا بریک پیڈل (2) فری پلے

ٹائرز

ٹائرز میں ہوا کے صحیح دباؤ کی وجہ سے موٹر سائیکل نہ صرف سڑک پر جم کر چلتی ہے بلکہ سواری بھی آرام دہ ہوتی ہے اور ٹائز کی کارکردگی اور میعاد میں بھی اضافہ ہوتا ہے۔ اس لئے ٹائز پر ایشر متواتر چیک کیجئے اور ضرورت ہو تو پورا کیجئے۔

نوٹ:

- ٹائز پر ایشر کو سواری سے پہلے ٹھنڈی حالت میں چیک کیجئے۔
- چیک کیجئے کہ ٹائز میں کسی قسم کا کٹ، کیل یا کوئی اور نوکیلی چیز نہ ہو۔



○ ٹائز میں ہوا کا نامناسب دباؤ ٹائز کی میعاد کم کرتا ہے اور حفاظتی طور پر خطرناک ہے۔ ہوا کم ہونے سے ٹائز رمل کے اوپر سے سلپ یا الگ

ہو سکتا ہے۔

○ گھسے ہوئے ٹائزوں کے ساتھ موٹر سائیکل چلانا خطرناک ہے۔ اس کی وجہ سے موٹر سائیکل چلانا، موڑنا اور سنبھالنا دشوار ہوتا ہے۔

○ ناکارہ ٹائز یا اندرونی ٹیوب کو جوڑ لگوانے کی کوشش نہ کریں۔ اس سے وہیل بیلنس اور ٹائز کی کارکردگی متاثر ہو سکتی ہے۔

○ ٹائز کے سینٹر والے ٹریڈ کی گہرائی مندرجہ ذیل حد کو پہنچنے سے پہلے ٹائز تبدیل کریں۔

ٹائز کی گہرائی کی حد:

اگلا ٹائز 1.5 mm پچھلا ٹائز 2.0 mm

پچھلا پہیہ 29-40PSI	اگلا پہیہ 25PSI	ٹھنڈے ٹائز کا پر ایشر
پچھلا پہیہ 3.00-17 50P	اگلا پہیہ 2.50-18 38 P	ٹائز کا سائز