

دیکھ بھال کا چارٹ (گوشوارہ)

‘I’ معائنہ کریں۔ ‘C’ صاف کریں ‘R’ تبدیل کریں ‘A’ ایڈجسٹ کریں۔ ‘L’ آئل لگائیں۔

| حوالہ | اوڈومیٹر کی ریڈنگ نوٹ (1) | | | | | | جو بھی پہلے آئے ← | وقفہ | | |
|---------|---|---------------|---------------|--------------|--------------|--------------|-------------------|------|---------------------------|-------------------------------|
| | 20000 کلومیٹر | 16000 کلومیٹر | 12000 کلومیٹر | 8000 کلومیٹر | 4000 کلومیٹر | 1000 کلومیٹر | | آئٹم | وقفہ | |
| | I | I | I | I | I | | | ○ | پیٹرول کی لائن | |
| | C | C | C | C | C | C | | ○ | پیٹرول کی اسکرین (چھلانی) | |
| صفحہ 29 | I | I | I | I | I | I | | ○ | تھرائل کا عمل | |
| | C | C-A | C | C-A | C | | | ○○ | کاربوریٹر | |
| | I | R | I | I | I | | نوٹ (2) | ○○ | ایئر کلیئر | |
| | I | R | I | R | I | | | | اسپارک پلگ | |
| | I | I | I | I | I | I | | | والو کلیئر سنس | |
| صفحہ 22 | پہلی مرتبہ 1000 کلومیٹر پر اس کے بعد ہر 4000 کلومیٹر پر تبدیل کریں۔ | | | | | | نوٹ (3) | ○ | انجن آئل | |
| | ہر آئل کی تبدیلی کے ساتھ صاف کریں۔ | | | | | | | | | انجن آئل فلٹر اسکرین (چھلانی) |
| | ہر 12000 کلومیٹر کے بعد صاف کریں۔ | | | | | | | | ○○ | سینٹری فیوگل آئل فلٹر |
| صفحہ 36 | I | I | I | I | I | I | | ○○ | انجن آئیل اسپینڈ | |
| | I | I | I | I | I | | نوٹ (4) | ○ | فلٹر کمپلیٹ ایئر (ASV) | |

| اوڈومیٹر کی ریڈنگ نوٹ (1) | | | | | | | وقفہ | آسٹم |
|---------------------------|--------------------|---------------|---------------|--------------|--------------|--------------|----------------------------------|--------------|
| حوالہ | 20000 کلومیٹر | 16000 کلومیٹر | 12000 کلومیٹر | 8000 کلومیٹر | 4000 کلومیٹر | 1000 کلومیٹر | | |
| صفحہ 36 | I.L ہر 500 کلومیٹر | | | | | | | ڈرائیو چیلین |
| | I | I | I | I | I | I | بیٹری | |
| صفحہ 31-32 | I | I | I | I | I | | ○ بریک شوٹی گھساوٹ | |
| | I | I | I | I | I | | ○ بریک پیڈ کی گھساوٹ | |
| | I | I | I | I | I | | بریک سٹم | |
| | I | I | I | I | I | | ○ بریک لائٹ سوچ | |
| | I | I | I | I | I | | ○ ہیڈ لائٹ فوس | |
| صفحہ 30 | I | I | I | I | I | | کچل سٹم | |
| | I | I | I | I | I | | سائیز اسٹینڈ / مین اسٹینڈ | |
| | I | I | I | I | I | | ○ سسپنشن | |
| | I | I | I | I | I | | ○ ٹنٹس، بولٹس اور کسائی کی چیزیں | |
| | I | I | | I | I | | ○○ پینے / تاریں | |
| | I | I | | | I | | ○○ اسٹیئرنگ ہیڈ بیئرنگ | |
| | I | I | I | I | I | | ○○ فرنٹ بریک فلویڈ کا معائنہ | |

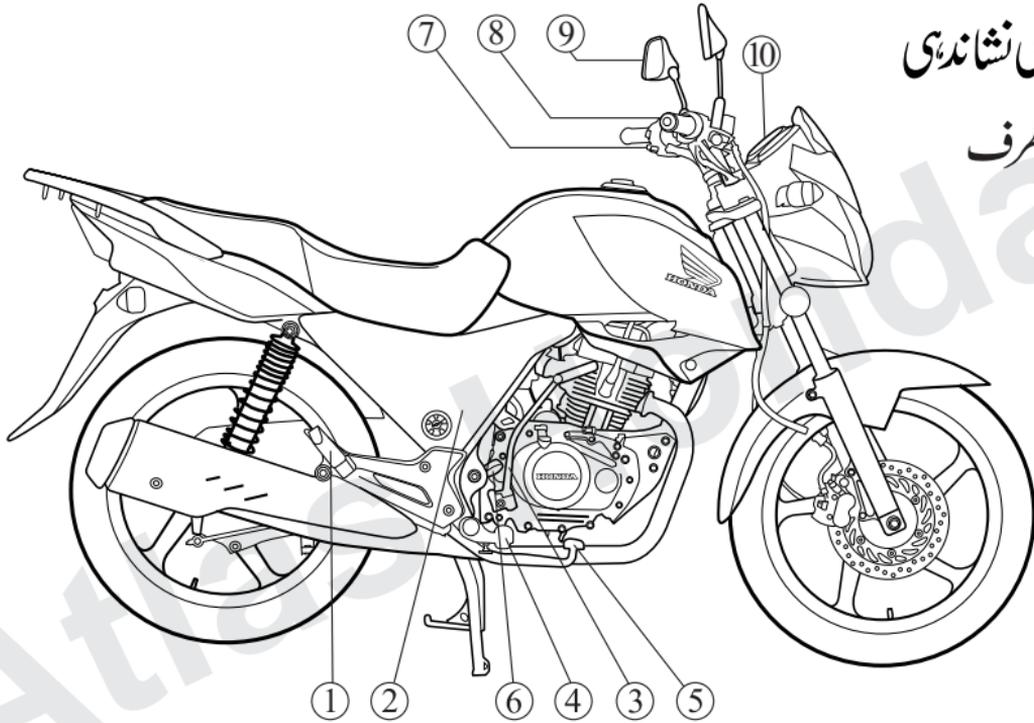
○ ان چیزوں کی سروس ہنڈا کے مقرر کردہ ڈیلر سے کروائیں۔ آپ خود اس وقت تک سروس مت کریں جب تک کہ آپ کے پاس معقول اوزار اور سروس کا ڈیٹا نہ ہو اور آپ خود میکانیکل کام کے ماہر نہ ہوں۔ حوالہ کے لئے ہنڈا کا شاپ مینوئل دیکھیں۔

○ ہمارا مشورہ ہے کہ حفاظت کے مد نظر ان چیزوں کی سروس صرف ہنڈا کے مقرر کردہ ڈیلر ہی سے کروائیں۔

نوٹ:- (1) اوڈومیٹر ریڈنگ زیادہ ہونے کی صورت میں اوپر دیئے گئے وقفہ کو دہرائیں۔ (3) سواری کے مخصوص حالات اور انجن کی حالت کے پیش نظر کم وقفہ سے تبدیل کریں۔

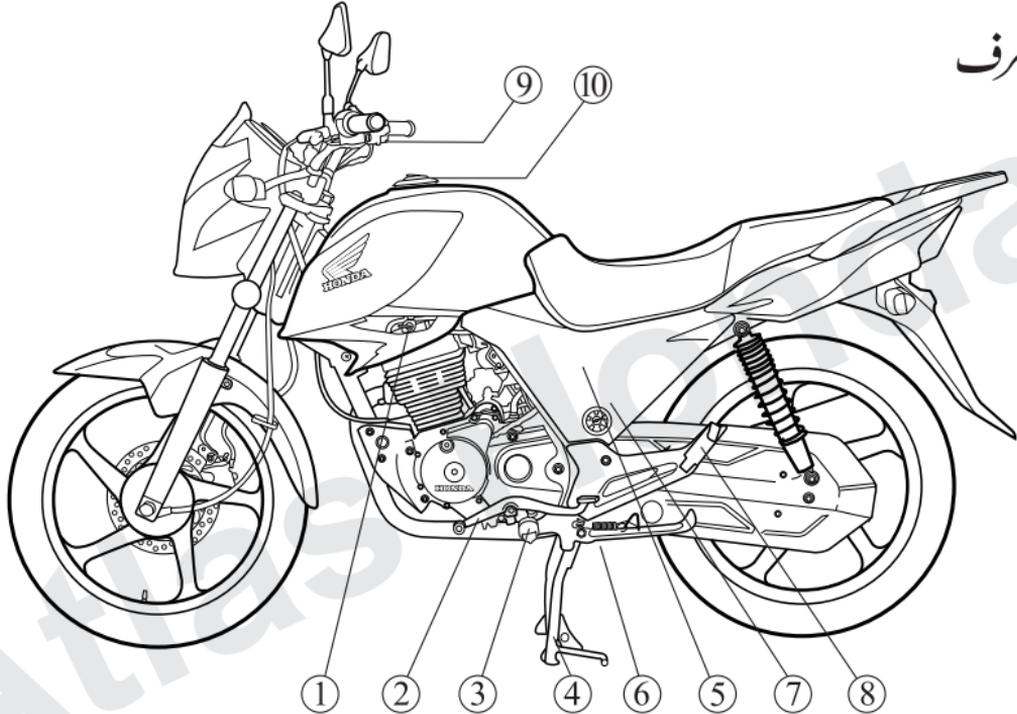
(2) جب کچے علاقوں میں سواری کریں تو کم وقفہ سے سروس کرائیں۔ (4) فلٹر کمپلیٹ ایئر (ASV) ہر 24000 کلومیٹر کے بعد تبدیل کریں۔

پارٹس کی نشاندہی دائیں طرف



- | | | | | | | | | | |
|-------------------|----------------------|---------------------|-------------------|---------------|-------------------|--------------|----------------|---------------------------|----------------|
| (1) پچھلا فٹ ریست | (2) دایاں سائیکل کور | (3) کک اسٹارٹر پیڈل | (4) دایاں فٹ ریست | (5) بریک پیڈل | (6) انجن آئل گینج | (7) کلچ لیور | (8) تھراٹل گرپ | (9) پیچھے دیکھنے کا آئینہ | (10) سپیڈومیٹر |
|-------------------|----------------------|---------------------|-------------------|---------------|-------------------|--------------|----------------|---------------------------|----------------|

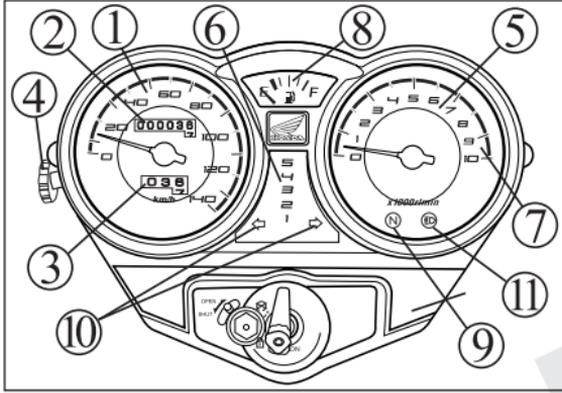
بائیں طرف



- (1) پیٹرول کاک (2) گیسر شفت پیڈل (3) بایاں فٹ ریسٹ (4) مین اسٹینڈ (5) بایاں سائیز کور (6) سائیز اسٹینڈ (7) بیٹری کمپارٹمنٹ (8) پچھلا فٹ ریسٹ (9) اگلا بریک لیور (10) پیٹرول ٹینک کا ڈھکنا

آلات اور انڈیکیٹرز

ہیڈ لائٹ کے اوپر اسپیدومیٹر میں انڈیکیٹرز ہوتے ہیں۔
ان کی کارکردگی خاکے میں بیان کی گئی ہے۔



اسپیڈومیٹر

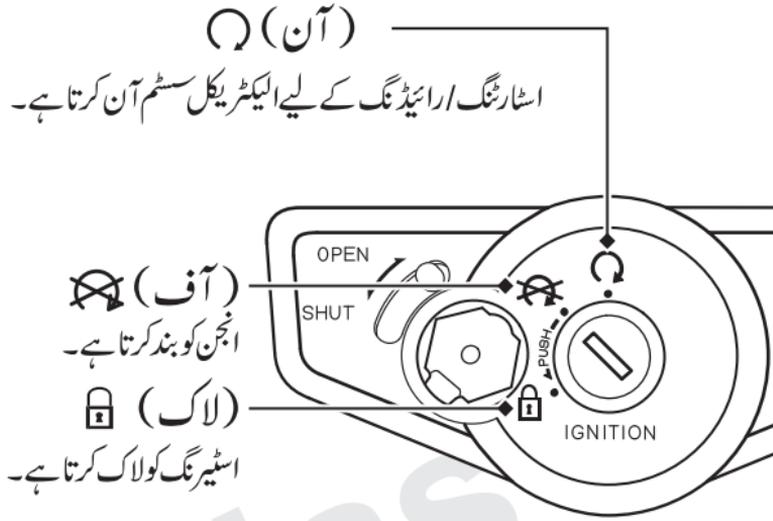
| نمبر شمار | عمل | تفصیل |
|-----------|--------------------|---|
| 7 | ٹیکومیٹر سرخ زون | ٹیکومیٹر کی سوئی کو سرخ حصے میں نہ جانے دیں اگر انجن مسلسل اس سرخ حصے میں چلایا جائے تو انجن کی سروس لائف بڑی طرح متاثر ہوگی۔ |
| 8 | فیول گیج انڈیکیٹر | ٹیک میں پیٹرول کی مقدار ظاہر کرتا ہے |
| 9 | نیوٹرل انڈیکیٹر | اس وقت روشن ہوتا ہے جب موٹر سائیکل کسی بھی گئیر میں نہ ہو۔ |
| 10 | ٹرن سگنل انڈیکیٹرز | جب ٹرن سگنل سے کام لیا جائے تو جلتا بجھتا ہے۔ |
| 11 | ہائی بیام انڈیکیٹر | جب ہیڈ لائٹ ہائی بیام پر ہو تو روشن ہوتا ہے |

| نمبر شمار | عمل | تفصیل |
|-----------|----------------------|--|
| 1 | اسپیڈومیٹر | موٹر سائیکل سواری کے دوران اسپیڈ ظاہر کرتا ہے۔ |
| 2 | اوڈومیٹر | طے کردہ مجموعی فاصلہ کلومیٹر میں ظاہر کرتا ہے۔ |
| 3 | ٹرپ میٹر | ایک مقام سے دوسرے مقام تک کا طے کردہ فاصلہ ظاہر کرتا ہے۔ |
| 4 | ٹرپ میٹر ناٹ | ٹرپ میٹر کو دوبارہ ایڈجسٹ کرتی ہے۔ |
| 5 | ٹیکومیٹر | انجن کے (RPM) چکر فی منٹ ظاہر کرتا ہے۔ |
| 6 | گئیر پوزیشن انڈیکیٹر | یہ استعمال ہونے والے ٹرانسمیشن گئیر کی نشاندہی کرتا ہے۔ |

اگنیشن سوئچ

ایکٹریکل سسٹم کو آن / آف اور اسٹیرنگ کو
لاک کرتا ہے۔

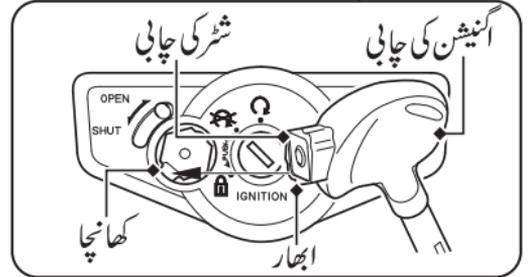
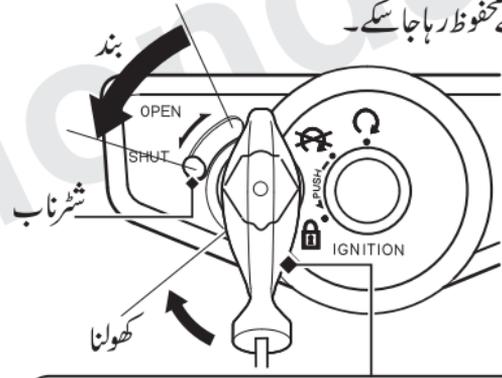
آف یا لاک پوزیشن میں چابی کو
باہر نکالا جاسکتا ہے۔



| چابی کی کیفیت | عمل | چابی کا نکالنا |
|---------------|---|------------------------|
| آن | انجن اسٹارٹ ہو سکے گا۔ لائٹیں، ہارن اور فیول گیج کام کریں گے۔ | چابی نہیں نکالی جاسکتی |
| آف | انجن اسٹارٹ نہیں ہو سکے گا۔ لائٹیں، ہارن اور فیول گیج کام نہیں کریں گے۔ | چابی نکالی جاسکتی ہے |
| لاک | اسٹیرنگ لاک کرنے کے لیے۔ | چابی باہر نکال لیں |

اگنیشن سوئچ شٹر

اس موٹر سائیکل کے اگنیشن سوئچ کے اوپر ایک شٹر موجود ہے۔
موٹر سائیکل کو پارک کرنے کے بعد شٹر کو بند کر دیں تاکہ چوری
سے محفوظ رہا جاسکے۔



بند کرنا

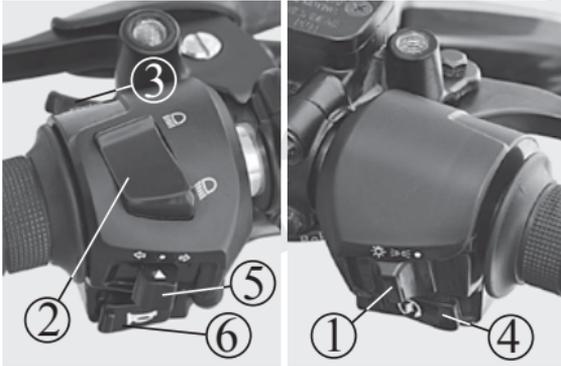
- 1 - اگنیشن سوئچ سے چابی باہر نکالیں۔
- 2 - شٹر کی چابی کو شٹر کے سوئچ کی سیدھ میں رکھیں اور ساتھ ہی شٹر کی چابی کو بائیں سمت میں گھمائیں۔
آپ شٹر کے ناب کو اندر کی جانب گھما کر بھی اسے لاک کر سکتے ہیں۔
- 3 - چابی کو باہر نکال لیں۔

کھولنا

شٹر کی چابی کو شٹر کے سوئچ کی سیدھ میں رکھیں اور ساتھ ہی شٹر کی چابی دائیں سمت کی طرف گھمائیں۔

ہیڈ لائٹ سوئچ

- 1 - ہیڈ لائٹ سوئچ
 - 2 - ہیڈ لائٹ ڈمر
 - 3 - پاسنگ لائٹ سوئچ
 - 4 - سیلف اسٹارٹنگ بٹن
 - 5 - ٹرن سگنل سوئچ
 - 6 - بارن بٹن
- سوئچ کی تین حالتیں ہیں، ہیڈ لائٹ ”☀“، پوزیشن لائٹ ”≡○○≡“ اور آف ”●“۔
 لوہیم کیلئے ”☐≡☐“ اور ہائی بیم کیلئے ”☐≡☐“ منتخب کیجئے۔
 اوور ریک کرنے کے لیے پاسنگ لائٹ کے بٹن کا استعمال کیجئے۔
 تھوڑے سے کھلے ہوئے تھراٹل کے ساتھ، اسٹارٹ بٹن دبائیں۔
 دائیں مڑنے کیلئے ”☐☐“ اور بائیں مڑنے کیلئے ”☐☐“ اور آف پوزیشن کیلئے ناب درمیان میں رکھتے ہوئے دبائیں۔
 بارن بجانے کے لئے بٹن دبائیے۔



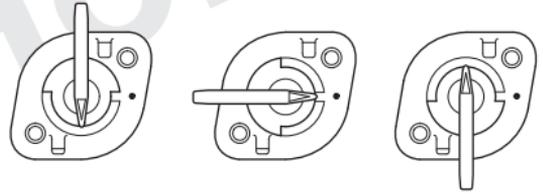
(1) ہیڈ لائٹ سوئچ (2) ہیڈ لائٹ ڈمر (3) پاسنگ لائٹ سوئچ
 (4) سیلف اسٹارٹنگ بٹن (5) ٹرن سگنل سوئچ (6) بارن بٹن

| پوزیشن | عمل |
|--------|---|
| ☀ | ○ ہیڈ لائٹ ○ ٹیل لائٹ ○ اسپیدومیٹر لائٹ ○ ٹیکومیٹر لائٹ |
| ≡○○≡ | ○ ٹیل لائٹ ○ اسپیدومیٹر لائٹ ○ ٹیکومیٹر لائٹ ○ پوزیشن لائٹ |
| ● | ○ تمام لائٹس آف رہیں گی۔ |

پٹرول والو

تین سمت والا فیول والو، فیول ٹینک سے کاربورایٹر میں فیول کے بہاؤ کو کنٹرول کرنے کے لیے استعمال ہوتا ہے۔

آن (On) □ آف (Off) ● ریزرو (Res) ▢



□ آن (On): موٹر سائیکل چلانے کی عام حالت۔

● آف (Off): پارکنگ، اسٹور کرنے یا ٹرانسپورٹیشن کے لیے۔

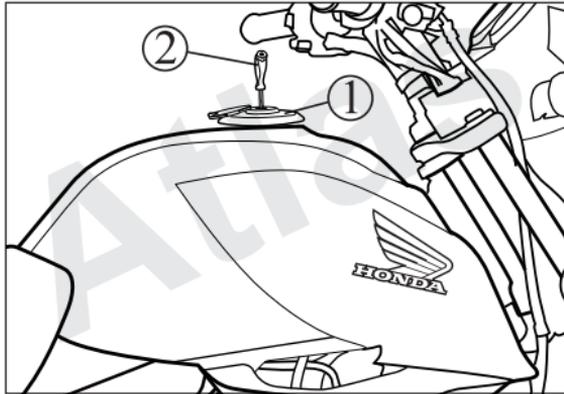
▢ ریزرو (Res): فیول ڈلو آنے کے لیے فیول اسٹیشن تک پہنچنے کے لیے اضافی فیول۔

پٹرول ٹینک

پٹرول ٹینک میں 1.4 لیٹر ریزرو سمیت کل 13 لیٹرز کی گنجائش ہے۔ پٹرول ٹینک کا ڈھکنا (1) کھولنے کے لئے انجین کی چابی (2) دائیں سمت گھمائیے۔

پٹرول کا انتخاب

کم از کم 87 آکٹین نمبر یا اس سے زیادہ۔



(1) پٹرول ٹینک کا ڈھکنا (2) انجین کی چابی

انجن آئل

ہمیشہ اٹلس ہنڈا جینوئن انجن آئل استعمال کریں۔

مجوزہ ملٹی گریڈ انجن آئل

SAE 10W-30 (API-SL/JASO-MA)

ملٹی گریڈ انجن آئل تقریباً تمام موسموں میں بہتر ہے۔



اٹلس ہنڈا جینوئن انجن آئل

انجن آئل چیک کرنا

1- اگر انجن ٹھنڈا ہے تو اسے 3 تا 5 منٹ کے لیے اسٹارٹ چھوڑ دیں۔

2- انجین سونچ کو آف اور پوزیشن پر لائیں اور 2 تا 3 منٹ انتظار کریں۔

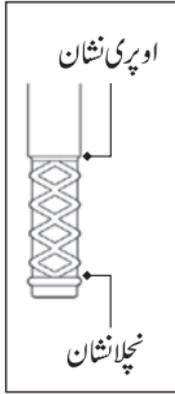
3- اپنی موٹر سائیکل کو مین اسٹینڈ پر ہموار اور مضبوط جگہ پر کھڑا کریں۔

4- آئل بھرنے والا ڈھکن / ڈپ اسٹک نکالیں اور اسے صاف کریں۔

5- ڈپ اسٹک کو دوبارہ لگائیں اور ٹائٹ کیے بغیر باہر نکالیں۔

6- چیک کریں کہ ڈپ اسٹک پر آئل کی سطح اوپری نشان اور نچلے نشان کے درمیان ہے۔

7- ڈپ اسٹک نہایت احتیاط کے ساتھ واپس لگا دیں۔



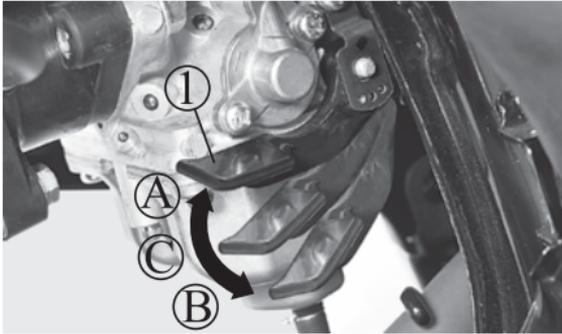
انجن اسٹارٹ کرنا



انجن اسٹارٹ کرنا (ٹھنڈی حالت میں)
چوک لیور (1) کو اٹھا کر مکمل بند "A" کیفیت میں لے جائیں۔

اسٹارٹ بٹن کا استعمال
تھوڑے سے کھلے ہوئے تھراٹل کے ساتھ، اسٹارٹ بٹن دبائیں۔
نوٹ:

- اگر انجن سیلف اسٹارٹر سے 5 سیکنڈ کے اندر اسٹارٹ نہیں ہو تو اگنیشن سوئچ کو آف کر دیں، اور 10 سیکنڈ تک انتظار کریں تاکہ بیٹری واپس دوبارہ بحال ہو سکیں۔



(A) مکمل بند (B) مکمل کھلا (C) آدھا کھلا

○ بند جگہ پر انجن مت چلائیں کیونکہ خارج شدہ ہوا میں زہریلی کاربن مونو آکسائیڈ گیس شامل ہوتی ہے، جو کہ بے ہوشی یا موت کا باعث بن سکتی ہے۔

○ اگر موٹرسائیکل گیسٹر میں ہو تو اسے اسٹارٹ کرنے کی کوشش مت کریں۔ ایسا کرنے سے موٹرسائیکل کو نقصان پہنچ سکتا ہے اور آپ بھی زخمی ہو سکتے ہیں۔

انجن اسٹارٹ کرنے کی تیاری

1- اس بات کا یقین کر لیں کہ ٹرامسمیشن نیوٹرل حالت میں ہے اور پیٹرول والو "ON" کے نشان پر ہے۔

2- چابی گھما کر اگنیشن سوئچ کو "ON" پر لائیں۔ نیوٹرل انڈیکیٹر (سبز) کو روشن ہو جانا چاہئے۔

کک اسٹارٹ کا استعمال

تھوڑے سے کھلے ہوئے تھراٹل کے ساتھ، دائیں پاؤں سے کک اسٹارٹ کو آہستہ سے مزاحمت کی حد تک نیچے لائیں پھر مستعدی کے ساتھ کک لگائیں۔

احتیاط

○ کک اسٹارٹ (1) کو تیزی سے واپس آ کر پیڈل اسٹاپ کے ساتھ مت لگنے دیں۔ انجن کیس کو نقصان پہنچ سکتا ہے۔



24 (1) کک اسٹارٹ

- تھراٹل کو آہستہ آہستہ کھلنے اور بند ہونے کی کیفیت میں لا کر انجن گرم کریں۔ حتیٰ کہ چوک کو مکمل کھلا "B" حالت میں لانے کے باوجود انجن روانی سے اسٹارٹ رہے۔
- انتہائی ٹھنڈی حالت میں انجن کو اسٹارٹ کرنے سے قبل کک اسٹارٹ کو کئی مرتبہ حرکت دیکر انجن کو گرم کریں۔ اس وقت انجین سوئچ "OFF" چوک بند اور تھراٹل کھلی ہونی چاہئے۔

انجن اسٹارٹ کرنا (گرم حالت میں)

○ چوک ہرگز استعمال نہیں کریں۔

اسٹارٹ بٹن کا استعمال

تھوڑے سے کھلے ہوئے تھراٹل کے ساتھ، اسٹارٹ بٹن دبائیں۔

کک اسٹارٹ کا استعمال

تھوڑے سے کھلے ہوئے تھراٹل کے ساتھ، دائیں پاؤں سے کک اسٹارٹ کو آہستہ سے مزاحمت کی حد تک نیچے لائیں پھر مستعدی کے ساتھ کک لگائیں۔

انجن میں زیادہ پیٹرول آنا

اگر بار بار کوشش کرنے کے باوجود انجن اشارٹ نہ ہو تو اس کی وجہ پیٹرول کی زیادتی ہو سکتی ہے۔ انجن میں آیا ہوا زیادہ پیٹرول صاف کرنے کے لئے چوک لیور کو مکمل کھلا ”B“ حالت میں لے آئیں، تھرائل پوری طرح کھولیں اور اگنیشن سوئچ ”OFF“ کر کے کلک اشارٹ کے ذریعہ کئی مرتبہ کلک لگائیں۔ اگنیشن سوئچ ”ON“ کر کے انجن اشارٹ کرنے کے طریقہ پر عمل کریں۔

موٹر سائیکل رواں کرنے کا طریقہ (بریک ان)

موٹر سائیکل چلانے کے ابتدائی مرحلے (تقریباً 1000 کلومیٹر تک) میں کسی بھی گیر میں 50% فیصد سے زیادہ اسپید پر مت چلائیں اور اور لوڈنگ نہ کریں۔

پورا تھرائل استعمال کرنے سے احتیاط کریں اور زیادہ دیر تک مسلسل تھرائل مت استعمال کریں ابتدائی مرحلے کے دوران نئے پرزوں کی سطحوں کا ایک دوسرے سے اتصال ہوگا جس کی وجہ سے سطحیں جلد ہی گھس جائیں گی۔ پہلے مرحلے میں ان کی دیکھ بھال کا مقصد ابتدائی معمولی گھسائی کی تلافی کرنا ہوتا ہے اس ابتدائی دیکھ بھال سے انجن کی کارکردگی اور سروس کی میعاد میں اضافہ ہوگا۔

احتیاط

ابتدا میں پہلی مرتبہ 1000 کلومیٹر پر انجن آئل تبدیل کریں۔

گیئرز کی منتقلی

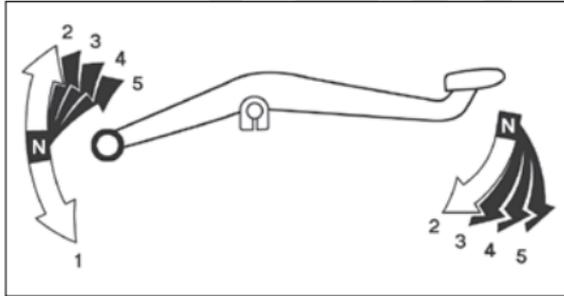


4 - جب موٹر سائیکل معتدل رفتار پر پہنچ جائے تو تھراٹل بند کرتے ہوئے کلچ لیور دوبارہ دبائیں اور گیئر شفٹ پیڈل کو دبا کر دوسرے گیئر میں لے آئیں۔

5 - اس ترتیب کو دہراتے ہوئے تیسرے، چوتھے اور پانچوے (ٹاپ) گیئر میں لے آئیں۔

احتیاط

گیئر تبدیل کرنے سے پہلے کلچ دبانا اور تھراٹل بند کرنا مت بھولنے کیونکہ زیادہ اسپید اور جھٹکوں کی وجہ سے انجن اور ڈرائیو چین کو نقصان پہنچ سکتا ہے۔



گیئر بدلنے کا طریقہ

○ موٹر سائیکل چلانے سے قبل اس کی دیکھ بھال (صفحہ 13-14) کو مد نظر رکھیں۔

○ موٹر سائیکل چلانے سے قبل یقین کر لیں کہ سائینڈ اسٹینڈ پوری طرح اٹھا ہوا ہے۔ اگر سائینڈ کھلا ہوا ہو تو بائیں طرف مڑنے میں آسکی وجہ سے کنٹرول میں دشواری ہوگی۔

1 - انجن گرم ہونے کے بعد موٹر سائیکل سواری کے لئے تیار ہو جاتی ہے۔

2 - جب انجن رواں حالت میں ہو تو کلچ لیور دبائیے اور گیئر شفٹ پیڈل دبا کر پہلا گیئر لگائیے۔

3 - آہستہ آہستہ کلچ لیور چھوڑیں اور اسکے ساتھ ہی تھراٹل کو کھولتے ہوئے انجن کی رفتار میں بتدریج اضافہ کریں۔ کلچ لیور اور تھراٹل میں توازن سے یقینی طور پر موٹر سائیکل کو مناسب اور متوازن انداز میں چلایا جا سکتا ہے۔

بریک لگانا

وقت موٹر سائیکل روکنے اور کنٹرول کرنے کی اہلیت کم ہو جاتی ہے۔ ایسے حالات میں آپ کی تمام حرکات ہموار ہونی چاہئیں۔ اچانک بریک لگانے، رفتار بڑھانے یا گھومنے سے کنٹرول کم ہو سکتا ہے۔ اپنی حفاظت کے لئے بریک لگاتے، رفتار بڑھاتے یا گھومتے وقت بہت احتیاط سے کام لیں۔

○ لمبے ڈھلان والے راستے سے اترتے وقت وقفہ وقفہ سے دونوں بریکوں کے ساتھ گئیر بدل کر انجن کمپریشن کو بھی بطور بریک استعمال کریں۔ مسلسل استعمال سے بریک گرم ہو کر اپنا اثر زائل کر دیتے ہیں۔

پارک کرنا

موٹر سائیکل روکنے کے بعد ٹرانسمیشن کو نیوٹرل پوزیشن میں لے آئیں اور پیٹرول والو اور اگنیشن سوئچ ”OFF“ پر لا کر موٹر سائیکل مین اسٹینڈ پر کھڑی کر کے لاگ کریں۔

○ احتیاط موٹر سائیکل کو گرنے سے بچانے کے لئے ہموار اور سخت زمین پر پارک کریں۔

○ سائیڈ اسٹینڈ پر موٹر سائیکل پہلے گئیر میں کھڑی کریں۔ 27

- 1- جب بھی روڈ اسپید کے مطابق چھوٹا گئیر لگانا ہو تو تھراٹل بند کریں پھر بند رتج دونوں بریک (اگلا اور پچھلا) اکٹھے لگائیں۔
- 2- رفتار انتہائی کم کرنے یا فوراً رکنے کیلئے تھراٹل بند کرتے ہوئے اگلا اور پچھلا بریک مضبوطی سے لگائیں اور مکمل رکنے سے قبل کچھ لیور دبا لیں تاکہ موٹر سائیکل بند نہ ہونے پائے۔



○ صرف اگلا یا پچھلا بریک لگانے کی صورت میں روکنے کے عمل میں کمی واقع ہوتی ہے۔ پورے زور سے کسی ایک بریک کے استعمال سے پہیہ جام ہو سکتا ہے جس سے موٹر سائیکل کا کنٹرول مشکل ہو جاتا ہے۔

○ موٹر میں داخل ہونے سے پہلے رفتار کم کریں یا بریک لگائیں۔ تھراٹل بند کرنا یا موٹر کے وسط میں بریک لگانا پہیہ کے پھسلنے کا باعث بنتا ہے۔

○ گیلی سڑک بارش کی کیفیت میں یا کچے راستوں پر سواری کرتے

تھراٹل کا عمل

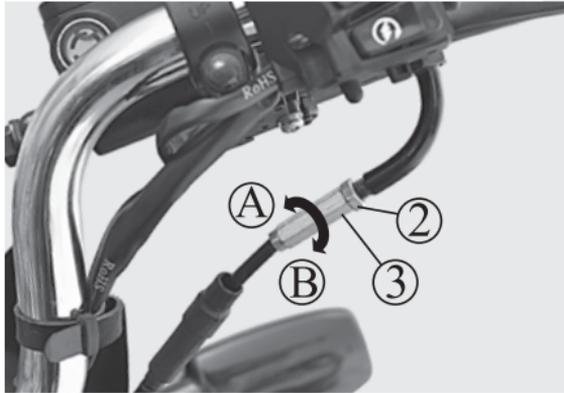
کیبل کا معائنہ

تھراٹل کے دستے کو پورا کھلنے اور بند ہونے کی حد تک گھما کر چیک کریں کہ یہ آسانی سے گھومتا ہے یا نہیں۔ عمل اسٹیئرنگ کو انتہائی بائیں اور انتہائی دائیں جانب گھما کر بھی چیک کریں۔ تھراٹل کیبل

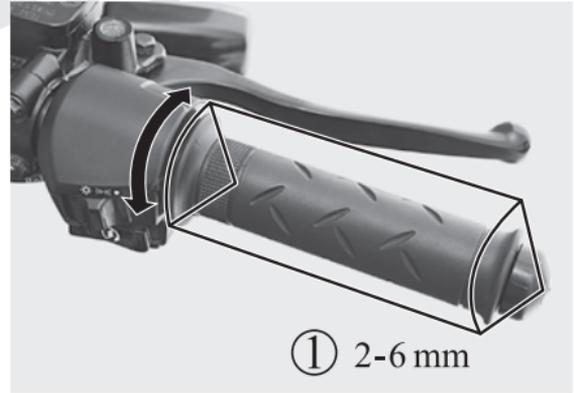
کی کیفیت تھراٹل کے دستے سے لے کر کاربور ایٹر تک چیک کریں۔ اگر کیبل میں خم ہو یا ٹوٹی ہوئی ہو یا صحیح جگہ پر نہ ہو تو اسے تبدیل کریں اور صحیح جگہ پر لگائیں۔ معیاری فری پلے (1) دستے کے چکر کا تقریباً 2-6mm ہے۔

فری پلے کو ایڈجسٹ کرنا

لاک نٹ (2) کو ڈھیلا کریں اور ایڈجسٹ (3) کو گھمائیں۔



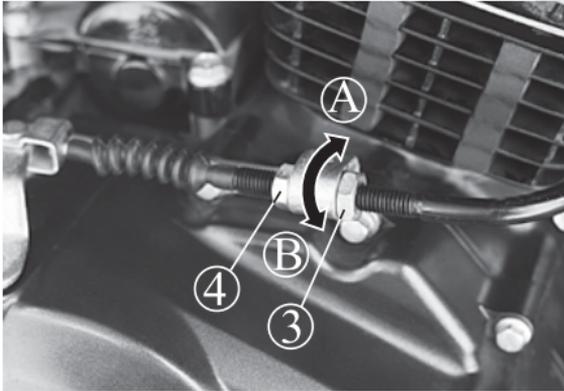
(2) لاک نٹ (3) ایڈجسٹ
(A) فری پلے گھمائیں (B) فری پلے بڑھائیں



(1) فری پلے

نوٹ:

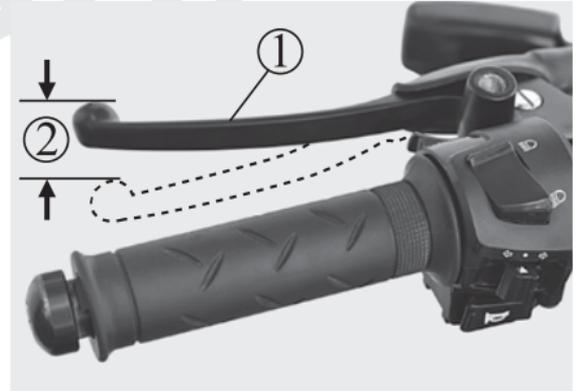
- اگر صحیح ایڈجسٹ کرنا مشکل ہو یا کلچ صحیح کام نہ کرتا ہو تو اپنے بااختیار ڈیلر سے رجوع کریں۔



(3) لاک نٹ (4) کلچ کیبل ایڈجسٹ
(A) فری پلے کم کرنا (B) فری پلے بڑھانا

کلچ لیور (1) پر فری پلے (2) 10-20mm ہونی چاہئے۔

- فری پلے (2) ایڈجسٹ کرنے کے لئے لاک نٹ (3) ڈھیلا کریں۔
- مطلوبہ فری پلے حاصل کرنے کے لئے کلچ کیبل ایڈجسٹ (4)
- گھمائیں۔ لاک نٹ کسنے کے بعد کیفیت دوبارہ چیک کریں۔

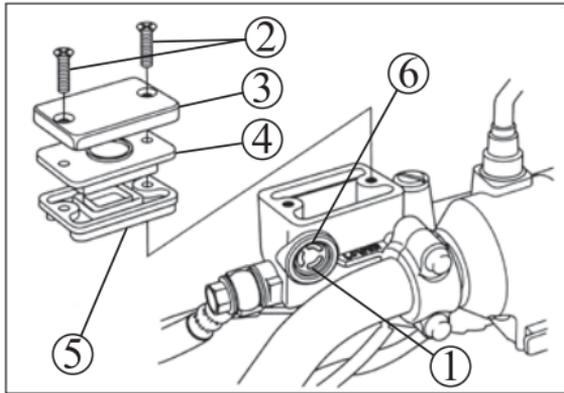


(1) کلچ لیور

اگلا بریک

اہم ہدایات

- بریک فلیوڈ کے استعمال میں احتیاط برتئے کیونکہ یہ پلاسٹک اور پینٹ کی گئی سطح کو متاثر کر سکتا ہے۔
- ہمیشہ سیل بند DOT 3 یا DOT 4 بریک فلیوڈ ہی استعمال کریں۔



موٹر سائیکل، ہموار سطح پر کھڑی کریں اور ڈسک بریک ماسٹر سلینڈر میں بریک فلوئیڈ لیول کا معائنہ کریں۔ بریک فلوئیڈ لیول نچلے (لوئر لیول) کے نشان سے اوپر ہونے چاہئے۔ بریک فلوئیڈ لیول کم ہونے کی صورت میں مندرجہ ذیل طریقے سے پورا کریں۔

بریک فلیوڈ کو ریزروئیر میں ہمیشہ اس وقت ڈالیں جب فلیوڈ لیول دیئے گئے نچلی سطح کے نشان (1) پر پہنچ جائے۔ پیچ (2) ریزروائر کو ر (3) ڈایا فرام پلیٹ (4) اور ڈایا فرام (5) کو ہٹا کر ریزروائر میں سیل بند DOT 3 یا DOT 4 بریک فلیوڈ ڈالئے، یہاں تک کہ لیول دیئے گئے اوپری سطح کے نشان (6) پر آجائے۔ پھر ڈایا فرام، ڈایا فرام پلیٹ، ریزروائر کو ر لگا کر پیچ اچھی طرح کس دیں۔

- (1) نچلی سطح کا نشان (2) پیچ (3) ریزروائر کو ر
(4) ڈایا فرام پلیٹ (5) ڈایا فرام (6) اوپری سطح کا نشان

پچھلا بریک

1 - موٹر سائیکل میں اسٹینڈ پر کھڑی کریں۔

2 - پچھلے بریک پیڈل (1) کا فاصلہ ناپئے جو بریک کی گرفت شروع ہونے سے پہلے پیڈل طے کرتا ہے۔ فری پلے (2) 20-30mm ہونا چاہئے۔

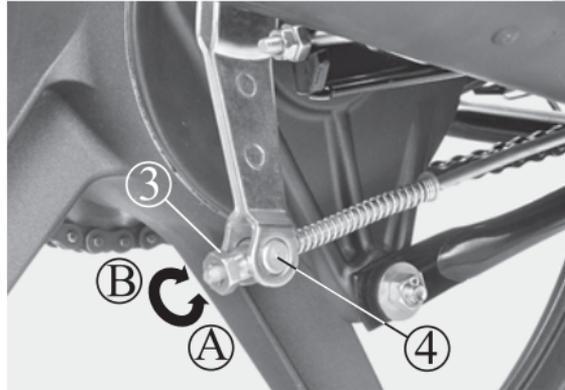
3 - اگر ایڈجسٹمنٹ ضروری ہے تو پچھلے بریک کا ایڈجسٹمنٹ نٹ (3) گھمائیں۔ یہ اچھی طرح دیکھیں کہ فائنل ایڈجسٹمنٹ

کے بعد ایڈجسٹمنٹ نٹ پر کٹ آؤٹ بریک آرم پن پر صحیح بیٹھ گیا ہے۔

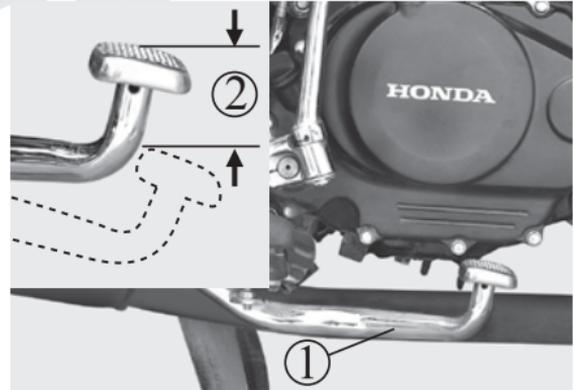
4 - بریک کو کئی بار لگانے اور چھوڑنے پر پیسے کا آزادانہ گھومنا چیک کریں۔

نوٹ :-

○ اگر اس طریقے سے صحیح ایڈجسٹمنٹ نہ ہو سکے تو ہینڈ اڈیلر سے رابطہ قائم کریں۔



(3) ایڈجسٹمنٹ نٹ (4) بریک آرم پن
(A) چال میں اضافہ (B) چال میں کمی



(1) پچھلا بریک پیڈل (2) فری پلے

ٹائرز

ٹائرز میں ہوا کے صحیح دباؤ کی وجہ سے موٹر سائیکل نہ صرف سڑک پر جم کر چلتی ہے بلکہ سواری بھی آرام دہ ہوتی ہے اور ٹائز کی کارکردگی اور میعاد میں بھی اضافہ ہوتا ہے۔ اس لئے ٹائز پریشز متواتر چیک کیجئے اور ضرورت ہو تو پورا کیجئے۔

نوٹ:

- ٹائز پریشز کو سواری سے پہلے ٹھنڈی حالت میں چیک کیجئے۔
- چیک کیجئے کہ ٹائز میں کسی قسم کا کٹ، کیل یا کوئی اور نوکیلی چیز نہ ہو۔



○ ٹائز میں ہوا کا نامناسب دباؤ ٹائز کی میعاد کم کرتا ہے اور حفاظتی طور پر خطرناک ہے۔ ہوا کم ہونے سے ٹائز روم کے اوپر سے سلپ یا الگ

ہو سکتا ہے۔

○ گھسے ہوئے ٹائزوں کے ساتھ موٹر سائیکل چلانا خطرناک ہے۔ اس کی وجہ سے موٹر سائیکل چلانا، موڑنا اور سنبھالنا دشوار ہوتا ہے۔

○ ناکارہ ٹائز یا اندرونی ٹیوب کو جوڑ لگوانے کی کوشش نہ کریں۔ اس سے وہیل بیلنس اور ٹائز کی کارکردگی متاثر ہو سکتی ہے۔

○ ٹائز کے سینٹر والے ٹریڈ کی گہرائی مندرجہ ذیل حد کو پہنچنے سے پہلے ٹائز تبدیل کریں۔

ٹائز کی گہرائی کی حد:

انگلا ٹائز 1.5 mm پچھلا ٹائز 2.0 mm

| | | |
|----------------------------|-----------------------------|---------------------|
| پچھلا پہیہ 29-33PSI | انگلا پہیہ 25PSI | ٹھنڈے ٹائز کا پریشز |
| پچھلا پہیہ 90/90-18M/C 51P | انگلا پہیہ 80/100-18M/C 47P | ٹائز کا سائز |