

## دیکھ بھال کا چارٹ (گوشوارہ)

“I” معائنہ کریں۔ “C” صاف کریں “R” تبدیل کریں “A” ایڈجسٹ کریں۔ “L” آئل لگائیں۔

حوالہ	اوڈومیٹر کی ریڈنگ نوٹ (1)						جو بھی پہلے آئے ↓	وقفہ	
	11000 کلومیٹر	9000 کلومیٹر	7000 کلومیٹر	5000 کلومیٹر	3000 کلومیٹر	1000 کلومیٹر		آئٹم	وقفہ
	I	I	I	I	I	I		○	پیٹرول کی لائن
	C	C	C	C	C	C		○	پیٹرول کی اسکرین (چھلانی)
صفحہ 29	I	I	I	I	I	I		○	تھرائل کا عمل
	C	C-A	C	C-A	C			○○	کاربوریٹر
	C	C	C	C	C		نوٹ (2)	○○	ایئر کلیئر
	R	I	I	I	I			○	اسپارک پلگ
	I	I	I	I	I	I		○	والو کلیئر سنس
صفحہ 22	پہلی مرتبہ 500 کلومیٹر پر اس کے بعد ہر 2000 کلومیٹر پر تبدیل کریں۔						نوٹ (3)	○	انجن آئل
	ہر 12000 کلومیٹر کے بعد صاف کریں۔							○○	انجن آئل فلٹر اسکرین (چھلانی)
صفحہ 36	I	I	I	I	I	I		○	انجن آئیل اسپینڈ

اوڈومیٹر کی ریڈنگ نوٹ (1)							جو بھی پہلے آئے ←	وقفہ	آہٹم
حوالہ	11000 کلومیٹر	9000 کلومیٹر	7000 کلومیٹر	5000 کلومیٹر	3000 کلومیٹر	1000 کلومیٹر			
صفحہ 36	I.L ہر 500 کلومیٹر								○ ڈرائیو چین
صفحہ 31-32	I	I	I	I	I	I		○ بیٹری	
	I	I	I	I	I	I		○ بریک شوکی گھسائی	
	I	I	I	I	I	I		○ بریک سٹم	
	I	I	I	I	I	I		○ بریک لائن سوئچ	
	I	I	I	I	I	I		○ ہیڈ لائن فوکس	
صفحہ 30	I	I	I	I	I	I		○ کلچ سٹم	
	I	I	I	I	I	I		○ سائیڈ اسٹینڈ / مین اسٹینڈ	
	I	I	I	I	I	I		○ سپنشن	
	I	I	I	I	I	I		○ ٹنٹس، بولٹس اور کسامی کی چیزیں	
	I	I	I	I	I	I		○○ پمپے تاریں	
	I	I				I		○○ اسٹیئرنگ ہیڈ بیئرنگ	

○ ان چیزوں کی سروس ہنڈا کے مقرر کردہ ڈیلر سے کروائیں۔ آپ خود اس وقت تک سروس مت کریں جب تک کہ آپ کے پاس معقول اوزار اور سروس کا ڈیٹا نہ ہو اور آپ خود مکینیکل کام کے ماہر نہ ہوں۔ حوالہ کے لئے ہنڈا کا شاپ مینوئل دیکھیں۔

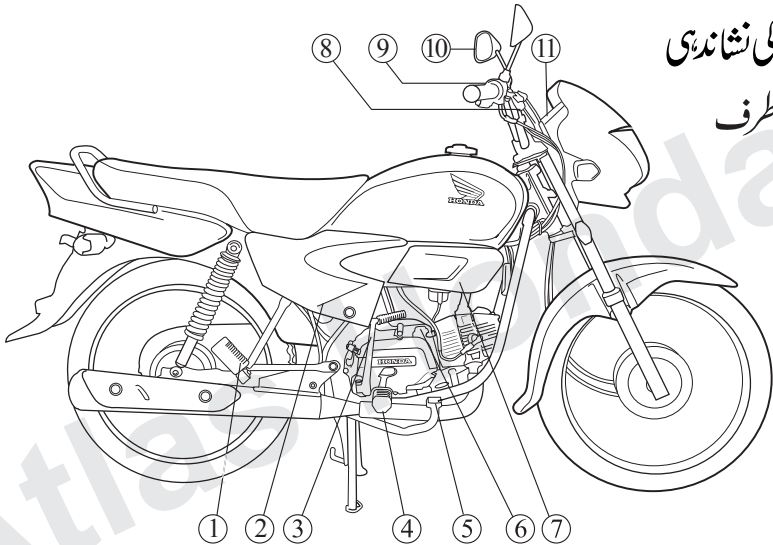
○ ہمارا مشورہ ہے کہ حفاظت کے مد نظر ان چیزوں کی سروس صرف ہنڈا کے مقرر کردہ ڈیلر ہی سے کروائیں۔

نوٹ: - (1) اوڈومیٹر ریڈنگ زیادہ ہونے کی صورت میں اوپر دیئے گئے وقفے کو دہرائیں۔

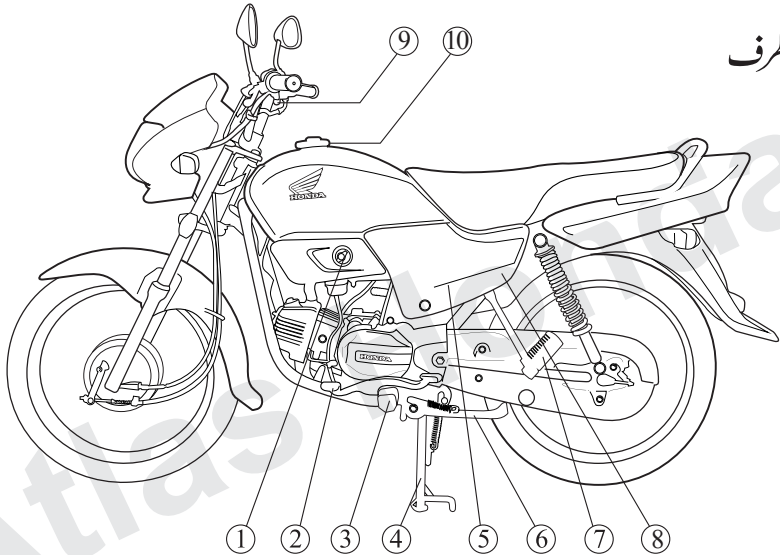
(2) جب کچے علاقوں میں سواری کریں تو کم وقفہ سے سروس کرائیں۔

(3) سواری کے مخصوص حالات اور انجن کی حالت کے پیش نظر کم وقفہ سے تبدیل کریں۔

# پارٹس کی نشاندہی دائیں طرف



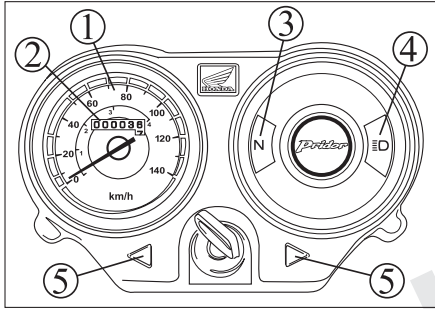
- |                   |                    |                     |                   |               |                  |                |              |                |                            |                 |
|-------------------|--------------------|---------------------|-------------------|---------------|------------------|----------------|--------------|----------------|----------------------------|-----------------|
| (1) پچھلا فٹ ریست | (2) دایاں سائیکلور | (3) کک اسٹارٹر پیڈل | (4) دایاں فٹ ریست | (5) بریک پیڈل | (6) انجن آئل گیج | (7) پمپنی باکس | (8) کلچ لیور | (9) تھرامل گرپ | (10) پیچھے دیکھنے کا آئینہ | (11) اسپیدومیٹر |
|-------------------|--------------------|---------------------|-------------------|---------------|------------------|----------------|--------------|----------------|----------------------------|-----------------|



- |                    |                      |                    |                           |
|--------------------|----------------------|--------------------|---------------------------|
| (1) پیٹرول کاک     | (4) مین اسٹینڈ       | (7) پچھلا فٹ ریسٹ  | (10) پیٹرول ٹینک کا ڈھکنا |
| (2) گیر شفت پیڈل   | (5) بائیاں سائیڈ کور | (8) بیٹری کپارٹمنٹ |                           |
| (3) بائیاں فٹ ریسٹ | (6) سائیڈ اسٹینڈ     | (9) اگلا بریک لیور |                           |

# آلات اور انڈیکیٹرز

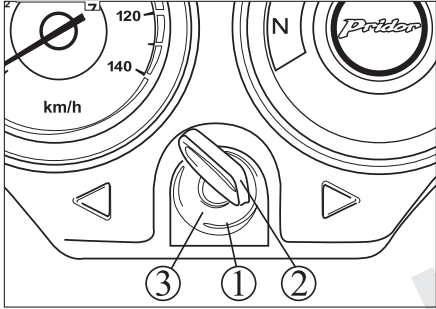
ہیڈ لائٹ کے اوپر اسپیدومیٹر میں انڈیکیٹرز ہوتے ہیں۔  
ان کی کارکردگی خاکے میں بیان کی گئی ہے۔



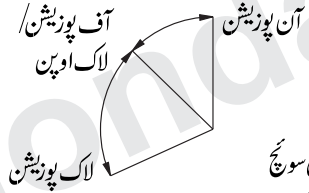
اسپیڈومیٹر

نمبر شمار	تفصیل	عمل
1	اسپیڈومیٹر	موٹر سائیکل کی رفتار ظاہر کرتا ہے۔
2	اوڈومیٹر	طے کردہ مجموعی کلومیٹرز میں ظاہر کرتا ہے۔
3	نیوٹرل انڈیکیٹر (سبز)	اس وقت روشن ہوتا ہے جب موٹر سائیکل کسی بھی گیر میں نہ ہو۔
4	ہائی بیم انڈیکیٹر	جب ہیڈ لائٹ ہائی بیم پر ہو تو جلتا ہے۔
5	ٹرن سگنل انڈیکیٹرز (سبز)	جب ٹرن سگنل سے کام لیا جائے تو جلتا بجھتا ہے۔

# اگنیشن سوئچ



(1) اگنیشن سوئچ



- 1 - اگنیشن سوئچ
- 2 - اگنیشن کی چابی
- 3 - اسٹیئرنگ لاک پوزیشن

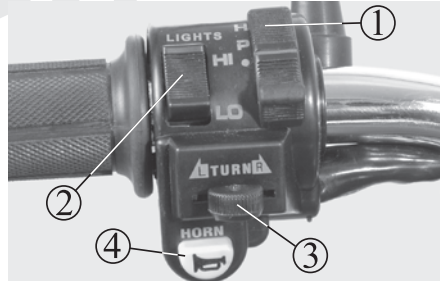
چابی کا نکالنا	عمل	چابی کی کیفیت
چابی نہیں نکالی جاسکتی	انجن اشارٹ ہو سکے گا، لائٹس اور ہارن کام کریں گے۔	آن
چابی نکالی جاسکتی ہے	انجن اشارٹ نہیں ہو سکے گا اور لائٹس کام نہیں کریں گی۔	آف
چابی باہر نکال لیں	اسٹیئرنگ لاک ہو جائے گا۔ انجن اشارٹ نہیں ہوگا۔ لائٹس کام نہیں کریں گی۔	لاک

# ہیڈ لائٹ سوئچ

ہیڈ لائٹ سوئچ (1) کی تین کیفیتیں ہیں۔

آن ”H“ پوزیشن لائٹ ”P“ اور آف ”●“  
 ”H“ ہیڈ لائٹ روشن ہو جائے گی۔

”P“ پارکنگ لیپ ٹیل لائٹ اور میٹر کی لائٹس روشن ہوں گی۔  
 ”●“ ہیڈ لائٹ، ٹیل لائٹ اور میٹر کی لائٹس روشن نہیں ہوں گی۔



(1) ہیڈ لائٹ سوئچ (2) ہیڈ لائٹ ڈمر سوئچ (3) ٹرن سگنل سوئچ  
 (4) ہارن بٹن

ہیڈ لائٹ ڈمر سوئچ (2)

تیز روشنی کیلئے ”HI“ اور مدہم روشنی کیلئے ”LO“ کا انتخاب کریں۔

ٹرن سگنل سوئچ (3)

بائیں جانب کا سگنل دینے کیلئے ”L“ کے نشان پر لائیے اور  
 دائیں جانب کا سگنل دینے کیلئے ”R“ کے نشان پر لائیے۔

احتیاط:

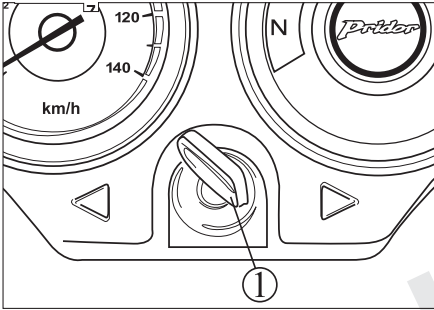
مطلوبہ رخ پر مڑنے کے بعد ٹرن سگنل سوئچ کو درمیان میں کرنا نہ  
 بھولیں۔

ہارن بٹن (4)

ہارن بجانے کے لئے بٹن دبائیے۔

## اسٹیرنگ لاک

اسٹیرنگ لاک کا لاک انگنیشن سوئچ کے ساتھ ہے۔ انگنیشن کی چابی (1) کو "OFF" پوزیشن پر لائے، ہینڈل بار کو انتہائی دائیں یا بائیں گھمائیے اور چابی کو اندر دبا کر "LOCK" پوزیشن کی طرف لائے۔ لاک کر کے چابی باہر نکال لیجئے۔



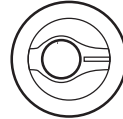
(1) انگنیشن کی چابی



## پٹرول والو

تین سمت والا پٹرول والو، پٹرول ٹینک سے کار بورڈ میں پٹرول کے بہاؤ کو کنٹرول کرنے کے لیے استعمال ہوتا ہے۔

آن (On) □ آف (Off) ● ریزرو (Res) ▮



□ آن (On): موٹر سائیکل چلانے کی عام حالت۔

● آف (Off): پارکنگ، اسٹور کرنے یا ٹرانسپورٹیشن کے لیے۔

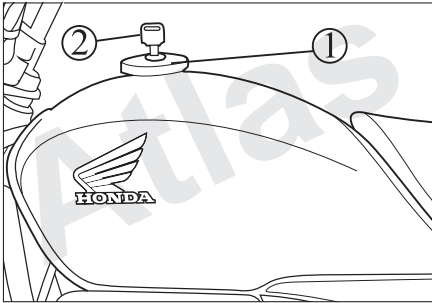
▮ ریزرو (Res): پٹرول ڈلوانے کے لیے پٹرول پمپ تک پہنچنے کے لیے اضافی پٹرول۔

## پٹرول ٹینک

پٹرول ٹینک میں 1.5 لیٹر ریزرو سمیت کل 9.7 لیٹر کی گنجائش ہے۔ پٹرول ٹینک کا ڈھکنا (1) کھولنے کے لئے انگنیشن کی چابی (2) دائیں سمت گھمائیں۔

## پٹرول کا انتخاب

91 آکٹین نمبر کا پٹرول استعمال کریں۔



(1) پٹرول ٹینک کا ڈھکنا (2) انگنیشن کی چابی

## انجن آئل

ہمیشہ اٹلس ہنڈا جینوئن انجن آئل استعمال کریں۔

مجوزہ ملٹی گریڈ انجن آئل

SAE20W-40 (API-SG/JASO-MA)

ملٹی گریڈ انجن آئل تقریباً تمام موسموں میں بہتر ہے۔



اٹلس ہنڈا جینوئن انجن آئل

## انجن آئل چیک کرنا

1- اگر انجن ٹھنڈا ہے تو اسے 3 تا 5

منٹ کے لیے اسٹارٹ چھوڑ دیں۔

2- انجین سونچ کو آف پوزیشن

پر لائیں اور 2 تا 3 منٹ انتظار کریں۔

3- اپنی موٹر سائیکل کو مین اسٹینڈ پر ہموار

اور مضبوط جگہ پر کھڑا کریں۔

4- آئل بھرنے والا ڈھکن / آئل گیج

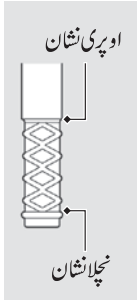
نکالیں اور اسے صاف کریں۔

5- آئل گیج کو دوبارہ لگائیں اور ٹائٹ کیے بغیر باہر نکالیں۔

6- چیک کریں کہ آئل گیج پر آئل کی سطح اوپری نشان

اور نچلے نشان کے درمیان ہے۔

7- آئل گیج نہایت احتیاط کے ساتھ واپس لگادیں۔



## انجن اسٹارٹ کرنا



○ بند جگہ پر انجن مت چلائیں کیونکہ خارج شدہ ہوا میں زہریلی کاربن مونو آکسائیڈ گیس شامل ہوتی ہے، جو کہ بے ہوشی یا موت کا باعث بن سکتی ہے۔

○ اگر موٹر سائیکل گیر میں ہو تو اسے اسٹارٹ کرنے کی کوشش مت کریں۔ ایسا کرنے سے موٹر سائیکل کو نقصان پہنچ سکتا ہے اور آپ بھی زخمی ہو سکتے ہیں۔

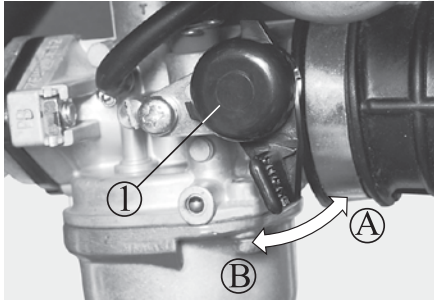
## انجن اسٹارٹ کرنے کی تیاری

1- اس بات کا یقین کر لیں کہ ٹرامسمیشن نیوٹرل حالت میں ہے اور پیٹرول والو "ON" کے نشان پر ہے۔

2- چابی گھما کر انجین سوئچ کو "ON" پر لائیں۔ نیوٹرل انڈیکیٹر (سبز) کوروشن ہو جانا چاہئے۔

## انجن اسٹارٹ کرنا (ٹھنڈی حالت میں)

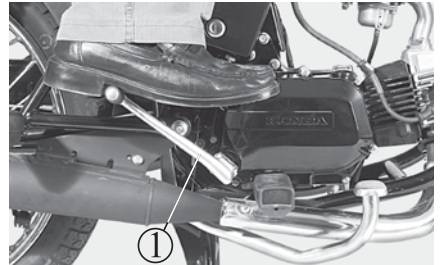
- 1- چوک لیور (1) کو اٹھا کر مکمل بند "A" کیفیت میں لے جائیں۔
- 2- تھراٹل تھوڑا سا کھولیں۔
- 3- دائیں پاؤں سے کک اسٹارٹر کو آہستہ سے مزاحمت کی حد تک نیچے لائیں پھر مستعدی کے ساتھ کک لگائیں۔



(1) چوک لیور (A) مکمل بند (B) مکمل کھلا

## احتیاط

- کلک اسٹارٹر (1) کو تیزی سے واپس آ کر پیڈل اسٹاپ کے ساتھ مت لگنے دیں۔ انجن کیس کو نقصان پہنچ سکتا ہے۔
- 4- تھرائل کو آہستہ آہستہ کھلنے اور بند ہونے کی کیفیت میں لا کر انجن گرم کریں۔ حتیٰ کہ چوک کو مکمل کھلا "B" حالت میں لانے کے باوجود انجن روانی سے اسٹارٹ رہے۔
- 5- انتہائی ٹھنڈی حالت میں انجن کو اسٹارٹ کرنے سے قبل کلک اسٹارٹر کو کئی مرتبہ حرکت دیکر انجن کو گرم کریں۔ اس وقت اگنیشن سوئچ "OFF" چوک بند اور تھرائل کھلی ہونی چاہئے۔



## انجن اسٹارٹ کرنا (گرم حالت میں)

- 1- چوک ہرگز استعمال نہیں کریں۔
- 2- تھرائل تھوڑا سا کھولیں۔
- 3- دائیں پاؤں سے کلک اسٹارٹر کو آہستہ سے مزاحمت کی حد تک نیچے لائیں پھر مستعدی کے ساتھ کلک لگائیں۔

## انجن میں زیادہ پیٹرول آنا

اگر بار بار کوشش کرنے کے باوجود انجن اسٹارٹ نہ ہو تو اس کی وجہ پیٹرول کی زیادتی ہو سکتی ہے۔ انجن میں آیا ہوا زیادہ پیٹرول صاف کرنے کے لئے چوک لیور کو مکمل کھلا "B" حالت میں لے آئیں، تھرائل پوری طرح کھولیں اور اگنیشن سوئچ "OFF" کر کے کلک اسٹارٹر کے ذریعہ کئی مرتبہ کلک لگائیں۔ اگنیشن سوئچ "ON" کر کے انجن اسٹارٹ کرنے کے طریقہ پر عمل کریں۔

## موٹر سائیکل رواں کرنے کا طریقہ (بریک ان)

احتیاط  
ابتدا میں پہلی مرتبہ 500 کلومیٹر پر انجن آئل تبدیل کریں۔

موٹر سائیکل چلانے کے ابتدائی مرحلے (تقریباً 1000 کلومیٹر تک) میں کسی بھی گیر میں 50% فیصد سے زیادہ اسپید پر مت چلائیں اور اوور لوڈنگ نہ کریں۔

پورا تھراٹل استعمال کرنے سے احتیاط کریں اور زیادہ دیر تک مسلسل تھراٹل مت استعمال کریں۔ ابتدائی مرحلے کے دوران نئے پوزوں کی سطحوں کا ایک دوسرے سے اتصال ہوگا جس کی وجہ سے سطحیں جلد ہی گھس جائیں گی۔ پہلے مرحلے میں ان کی دیکھ بھال کا مقصد ابتدائی معمولی گھسائی کی تلافی کرنا ہوتا ہے اس ابتدائی دیکھ بھال سے انجن کی کارکردگی اور سروس کی میعاد میں اضافہ ہوگا۔

## گیرز کی منتقلی

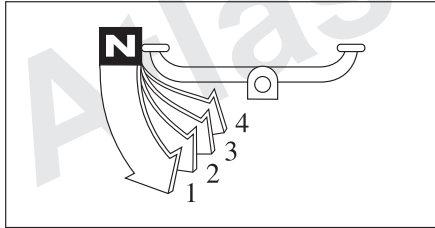


4- جب موٹر سائیکل معتدل رفتار پر پہنچ جائے تو تھراٹل بند کرتے ہوئے کلچ لیور کھینچیں اور گیر شفٹ پیڈل کو دبا کر دوسرے گیر میں لے آئیں۔

5- اس ترتیب کو دہراتے ہوئے تیسرے اور چوتھے (ٹاپ) گیر میں لے آئیں۔

### احتیاط

گیر تبدیل کرنے سے پہلے کلچ دبانا اور تھراٹل بند کرنا مت بھولئے کیونکہ زیادہ اسپید اور جھٹکوں کی وجہ سے انجن اور ڈرائیو چین کو نقصان پہنچ سکتا ہے۔



گیر بدلنے کا طریقہ

○ موٹر سائیکل چلانے سے قبل یقین کر لیں کہ سائیڈ اسٹینڈ پوری طرح اٹھا ہوا ہے۔ اگر اسٹینڈ کھلا ہوا ہو تو بائیں طرف مڑنے میں اسکی وجہ سے کنٹرول میں دشواری ہوگی۔

1- انجن گرم ہونے کے بعد موٹر سائیکل سواری کے لئے تیار ہو جاتی ہے۔

2- جب انجن رواں حالت میں ہو تو کلچ لیور کھینچئے اور گیر شفٹ پیڈل دبا کر پہلا گیر لگائیے۔

3- آہستہ آہستہ کلچ لیور چھوڑیں اور اسکے ساتھ ہی تھراٹل کو کھولتے ہوئے انجن کی رفتار میں تدریج اضافہ کریں۔ کلچ لیور اور تھراٹل میں توازن سے یقینی طور پر موٹر سائیکل کو مناسب اور متوازن انداز میں چلایا جاسکتا ہے۔

## بریک لگانا

وقت موٹر سائیکل روکنے اور کنٹرول کرنے کی اہلیت کم ہو جاتی ہے۔ ایسے حالات میں آپ کی تمام حرکات ہموار ہونی چاہئیں اچانک بریک لگانے رفتار بڑھانے یا گھومنے سے کنٹرول کم ہو سکتا ہے۔ اپنی حفاظت کے لئے، بریک لگاتے رفتار بڑھاتے یا گھومتے وقت بہت احتیاط سے کام لیں۔

○ لمبے ڈھلان والے راستے سے اترتے وقت وقفہ وقفہ سے دونوں بریکوں کے ساتھ گیسر بدل کر انجن کمپریشن کو بھی بطور بریک استعمال کریں۔ مسلسل استعمال سے بریک گرم ہو کر اپنا اثر زائل کر دیتے ہیں۔

## پارک کرنا

موٹر سائیکل روکنے کے بعد ٹرانسمیشن کو نیوٹرل ”N“ پوزیشن میں لے آئیں اور پیٹرول والو اور انجین سوئچ ”OFF“ پر لاک کر چابی نکال لیں۔

○ احتیاط موٹر سائیکل کو گرنے سے بچانے کے لئے ہموار اور سخت زمین پر پارک کریں۔

○ سائیڈ اسٹیٹنڈ پر موٹر سائیکل پہلے گیسر میں کھڑی کریں۔

1 - عام طور پر بریک لگانے کیلئے تھراٹل بند کریں پھر بتدریج دونوں بریک (اگلا اور پچھلا) اکٹھے لگائیں جب بھی روڈ اسپید کے مطابق چھوٹا گیسر لگانا ہو۔

2 - رفتار انتہائی کم کرنے یا فوراً روکنے کیلئے تھراٹل بند کرتے ہوئے اگلا اور پچھلا بریک مضبوطی سے لگائیں اور مکمل روکنے سے قبل کلچ لیور دبا لیں تاکہ موٹر سائیکل بند نہ ہونے پائے۔



○ صرف اگلا یا پچھلا بریک لگانے کی صورت میں روکنے کے عمل میں کمی واقع ہوتی ہے۔ پورے زور سے کسی ایک بریک کے استعمال سے پہیہ جام ہو سکتا ہے جس سے موٹر سائیکل کا کنٹرول مشکل ہو جاتا ہے۔

○ موٹر میں داخل ہونے سے پہلے رفتار کم کریں یا بریک لگائیں۔ تھراٹل بند کرنا یا موٹر کے وسط میں بریک لگانا پہیہ کے پھسلنے کا باعث بنتا ہے۔

○ گیلی سڑک بارش کی کیفیت میں یا کچے راستوں پر سواری کرتے

# تھراٹل کا عمل

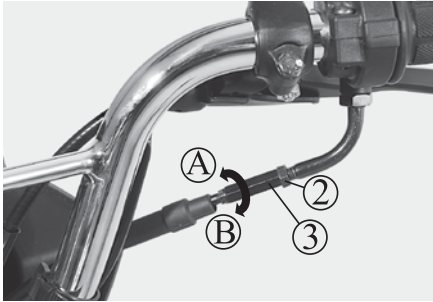
## کیبل کا معائنہ

تھراٹل کے دستے کو پورا کھلنے اور بند ہونے کی حد تک گھما کر چیک کریں کہ یہ آسانی سے گھومتا ہے یا نہیں۔ یہ عمل اسٹیئرنگ کو انتہائی بائیں اور انتہائی دائیں جانب گھما کر بھی چیک کریں۔ تھراٹل کیبل

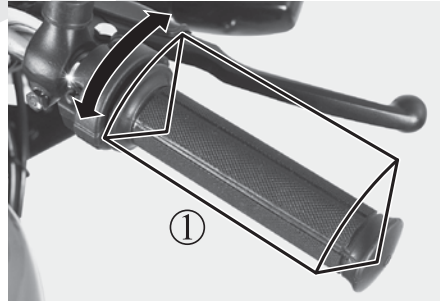
کی کیفیت تھراٹل کے دستے سے لے کر کاربور ایٹر تک چیک کریں۔ اگر کیبل میں خم ہو یا ٹوٹا ہوا ہو یا صحیح جگہ پر نہ ہو تو اسے تبدیل کریں اور صحیح جگہ پر لگائیں۔ معیاری فری پلے (1) دستے کے چکر کا تقریباً 2-6mm ہے۔

## فری پلے کو ایڈجسٹ کرنا

لاک نٹ (2) کو ڈھیلا کریں اور ایڈجسٹ (3) کو گھمائیں۔



(2) لاک نٹ (3) ایڈجسٹ  
(A) فری پلے گھمائیں (B) فری پلے بڑھائیں



(1) فری پلے

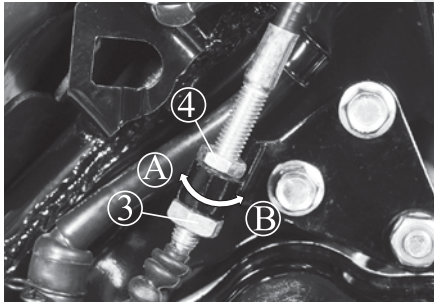


نوٹ:

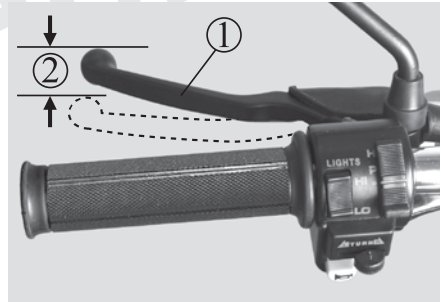
○ اگر صحیح ایڈجسٹ کرنا مشکل ہو یا کلچ صحیح کام نہ کرتا ہو تو اپنے باختیار ڈیلر سے رجوع کریں۔

کلچ لیور (1) پر فری پلے (2) 10-20mm ہونی چاہئے۔

فری پلے (2) ایڈجسٹ کرنے کے لئے لاک نٹ (3) ڈھیلا کریں۔  
مطلوبہ فری پلے حاصل کرنے کے لئے کلچ کیبل ایڈجسٹ (4)  
گھمائیں۔ لاک نٹ کسنے کے بعد کیفیت دوبارہ چیک کریں۔



(3) لاک نٹ (4) کلچ کیبل ایڈجسٹ نٹ  
(A) فری پلے کم کرنا (B) فری پلے بڑھانا



(1) کلچ لیور

## اگلا بریک

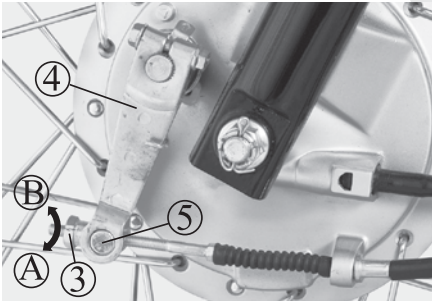
- 1 - بریک لیور (1) کے سرے پر پیمائش کے مطابق فری پلے (2)
- 10-20mm ہونا چاہئے۔
- 2 - ایڈجسٹمنٹ نٹ (3) جو اگلے بریک آرم (4) پر ہے
- گھما کر فری پلے ایڈجسٹ کریں۔

اس بات کو یقینی بنائیے کہ ایڈجسٹمنٹ نٹ پر موجود کٹ آؤٹ بریک آرم پن (5) پر بیٹھ گیا ہے۔

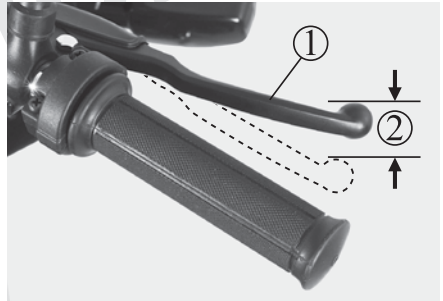
3 - بریک کو کئی بار لگائیے اور بریک چھوڑنے کے بعد پہیہ کا آزادانہ گھومنا چیک کریں۔

نوٹ :-

○ اگر اس طریقے سے مناسب ایڈجسٹمنٹ حاصل نہیں ہوتی تو اپنے بااختیار ہینڈ ایڈیلر سے رجوع کریں۔



(3) ایڈجسٹمنٹ نٹ (4) اگلا بریک آرم (5) بریک آرم پن (A) چال میں کمی (B) چال میں اضافہ



(1) اگلا بریک لیور (2) فری پلے

## پچھلا بریک

4- بریک کو کئی بار لگانے اور چھوڑنے پر پہیہ کا آزادانہ گھومنا

چیک کریں۔

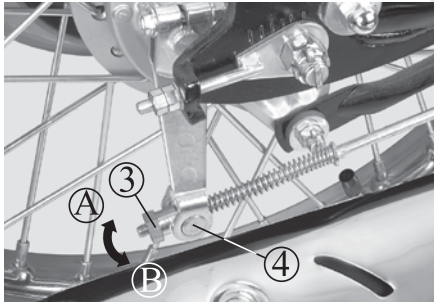
نوٹ:-

یہ اچھی طرح دیکھ لیں کہ فائنل ایڈجسٹمنٹ کے بعد ایڈجسٹمنٹ نٹ پر کٹ آؤٹ بریک آرم پن پر صحیح بیٹھ گیا ہے۔

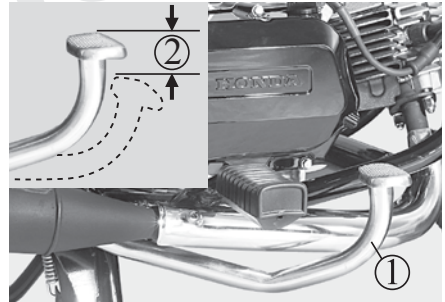
1- موٹرسائیکل کو مین اسٹینڈ پر کھڑی کریں۔

2- پچھلے بریک کے پیڈل (1) کا فاصلہ ناپئے (2) جو بریک کی گرفت شروع ہونے سے پہلے پیڈل طے کرتا ہے۔ فری پلے (2) 20-30mm ہونا چاہئے۔

3- اگر ایڈجسٹمنٹ ضروری ہے تو پچھلا بریک کا ایڈجسٹمنٹ نٹ (3) گھمائیں۔



(3) ایڈجسٹمنٹ نٹ (4) بریک آرم پن  
(A) چال میں کمی (B) چال میں اضافہ



(1) پچھلا بریک پیڈل (2) فری پلے

## ٹائرز

ٹائرز میں ہوا کے صحیح دباؤ کی وجہ سے موٹر سائیکل نہ صرف سڑک پر جم کر چلتی ہے بلکہ سواری بھی آرام دہ ہوتی ہے اور ٹائز کی کارکردگی اور میعاد میں بھی اضافہ ہوتا ہے۔ اس لئے ٹائز پر ایشر متواتر چیک کیجئے اور ضرورت ہو تو پورا کیجئے۔

نوٹ:

- ٹائز پر ایشر کو سواری سے پہلے ٹھنڈی حالت میں چیک کیجئے۔
- چیک کیجئے کہ ٹائز میں کسی قسم کا کٹ، کیل یا کوئی اور نوکیلی چیز نہ ہو۔



○ ٹائز میں ہوا کا نامناسب دباؤ ٹائز کی معیاد کم کرتا ہے اور حفاظتی طور پر خطرناک ہے۔ ہوا کم ہونے سے ٹائز روم کے اوپر سے سلپ یا الگ

ہو سکتا ہے۔

○ گھسے ہوئے ٹائزوں کے ساتھ موٹر سائیکل چلانا خطرناک ہے۔ اس کی وجہ سے موٹر سائیکل چلانا، موڑنا اور سنبھالنا دشوار ہوتا ہے۔

○ ناکارہ ٹائز یا اندرونی ٹیوب کو جوڑ لگوانے کی کوشش نہ کریں۔ اس سے وہیل بیلنس اور ٹائز کی کارکردگی متاثر ہو سکتی ہے۔

○ ٹائز کے سینٹر والے ٹریڈ کی گہرائی مندرجہ ذیل حد کو پہنچنے سے پہلے ٹائز تبدیل کریں۔

انگلا ٹائز 1.5 mm چھپلا ٹائز 2.0 mm

29-36PSI چھپلا پہیہ	25PSI انگلا پہیہ	ٹھنڈے ٹائز کا پر ایشر
2.75-18 6PR چھپلا پہیہ	2.75-18 4PR انگلا پہیہ	ٹائز کا سائز